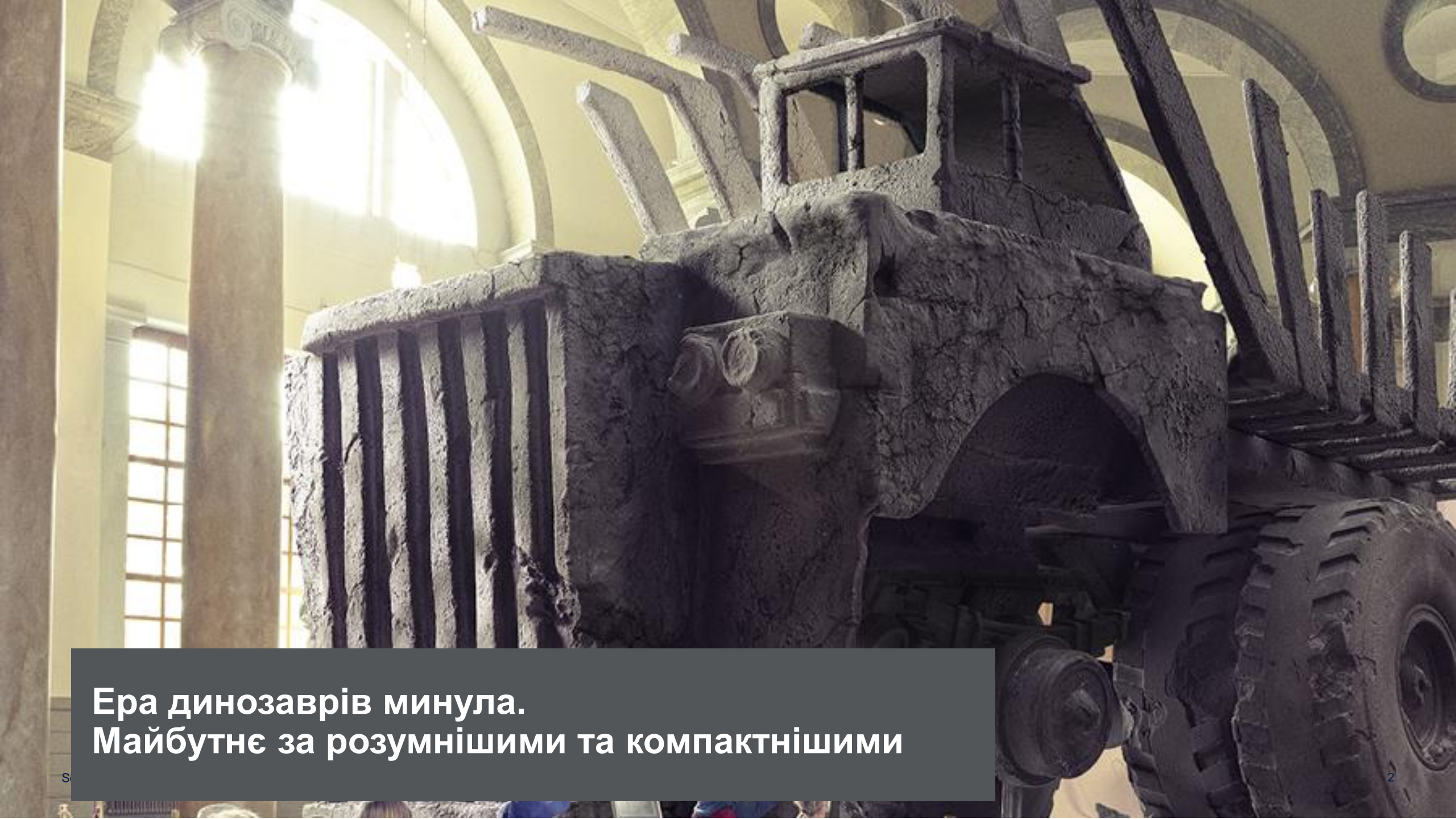




SCANIA MINING

Рішення для гірничодобувної галузі

SCANIA



**Ера динозаврів минула.
Майбутнє за розумнішими та компактнішими**

Гідна альтернатива будь-якому конкуренту

- Унікальний продукт
- Висока продуктивність
- Гнучкі сервісні рішення
- Навчання водіїв та механіків
- Консультаційні послуги з оптимізації автопарку
- Таблиці з розрахунку ТОЕ
- Проведення індивідуальних тест-драйвів





Комплексна пропозиція



- **Лізинг**
 - Персональний підхід
 - Оптимальний графік платежів
 - Трейд-ін



- **Страхування**
 - Усуває ризик дорогих аварійних ремонтів
 - Оперативне регулювання страхових випадків



- **Обслуговування та ремонт**
 - Розгалужена сервісна мережа
 - Швидка доставка запчастин
 - Scania Assistance



- **Сервісні контракти**
 - Можна адаптувати під вашу компанію
 - Фіксовані, прогнозовані витрати, які можна порахувати за один кілометр пробігу або одну тонну перевезеного вантажу.



- **Навчання водіїв**
 - Зменшення витрат пального
 - Зменшення витрат на ремонт
 - Зменшення аварій



- **Система управління автопарком**
 - Дані в режимі онлайн
 - Щоденні та щотижневі звіти
 - Планування ТО
 - Дистанційна діагностика

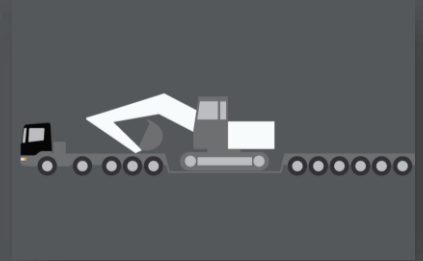


Переваги для клієнта

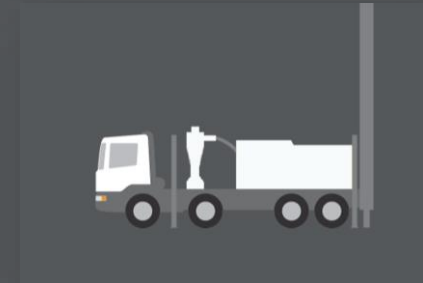
- Підвищення прибутковості бізнесу
- Зменшення собівартості перевезень
- Безпека та управління ризиками



Техніка для кожного етапу виробничого циклу



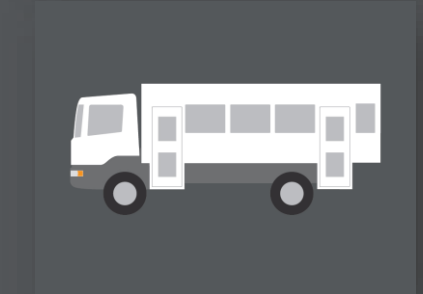
Доставка техніки



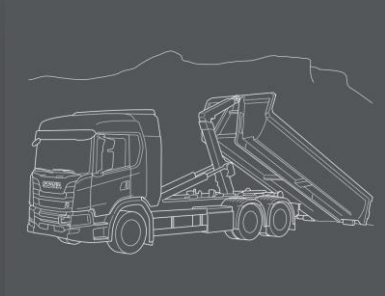
Бурова установка



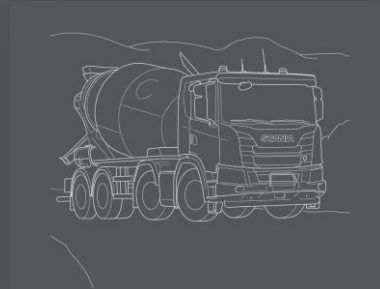
Перевезення вибухових речовин



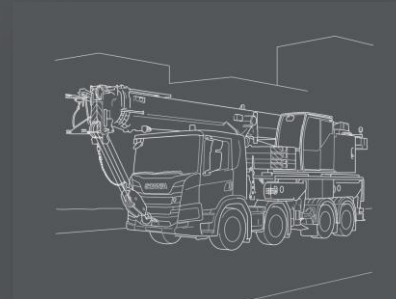
Перевезення персоналу



Крюковий підйомник



Бетономішувач



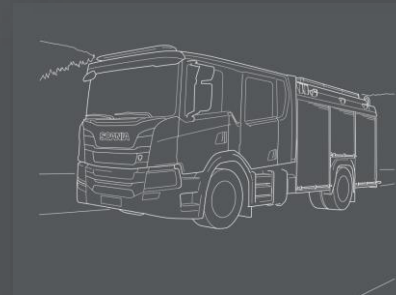
Мобільний кран



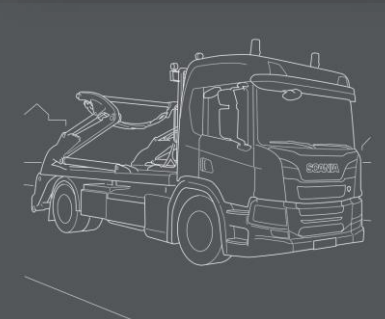
Дорожній самоскид



Кран з платформою



Пожежний автомобіль



Скіповий навантажувач



Бетононасос



Евакуатор



Scania G440 8x4 з кузовом КН Кipper

Важкий самоскид

Пакет для бездоріжжя Scania XT

- Корисне навантаження 40 тонн, повна маса завантаженого самоскиду 60 тонн
- Сталевий кузов (HB450) об'ємом 24 куб.м.
- Шини для бездоріжжя 325/95 R24
- 13-літровий двигун 440 к.с. (324 кВт), 2300 Нм, Євро 5
- Система автоматичного перемикання Scania Оптикруз
- Scania Ретардер R4100 (4100 Нм)
- Барабанні гальма
- Система Нува Smart
- Система клімат-контролю в кабіні

Довгий міцний козирок для кращого захисту водія та кабіни

Сталь Hardox 450
Товщина стінок 10 мм
Товщина дна 15 мм
Борти 10 мм

Рама з подвійним лонжероном товщиною 17.5 мм

Додаткова сходинка для огляду вантажу

- Задній візок 36 т
- Підсилені ресори
- Стабілізатор на задній осі

- Захист піддону двигуна
- Міцний сталевий бампер
- Буксирувальний палець витримує навантаження у 40 тонн

Захисні решітки фар

Гідравлічна система Нува Alpha забезпечує підйом та опускання кузова за 32 с

Маркерні ковпачки для контролю затягування гайок

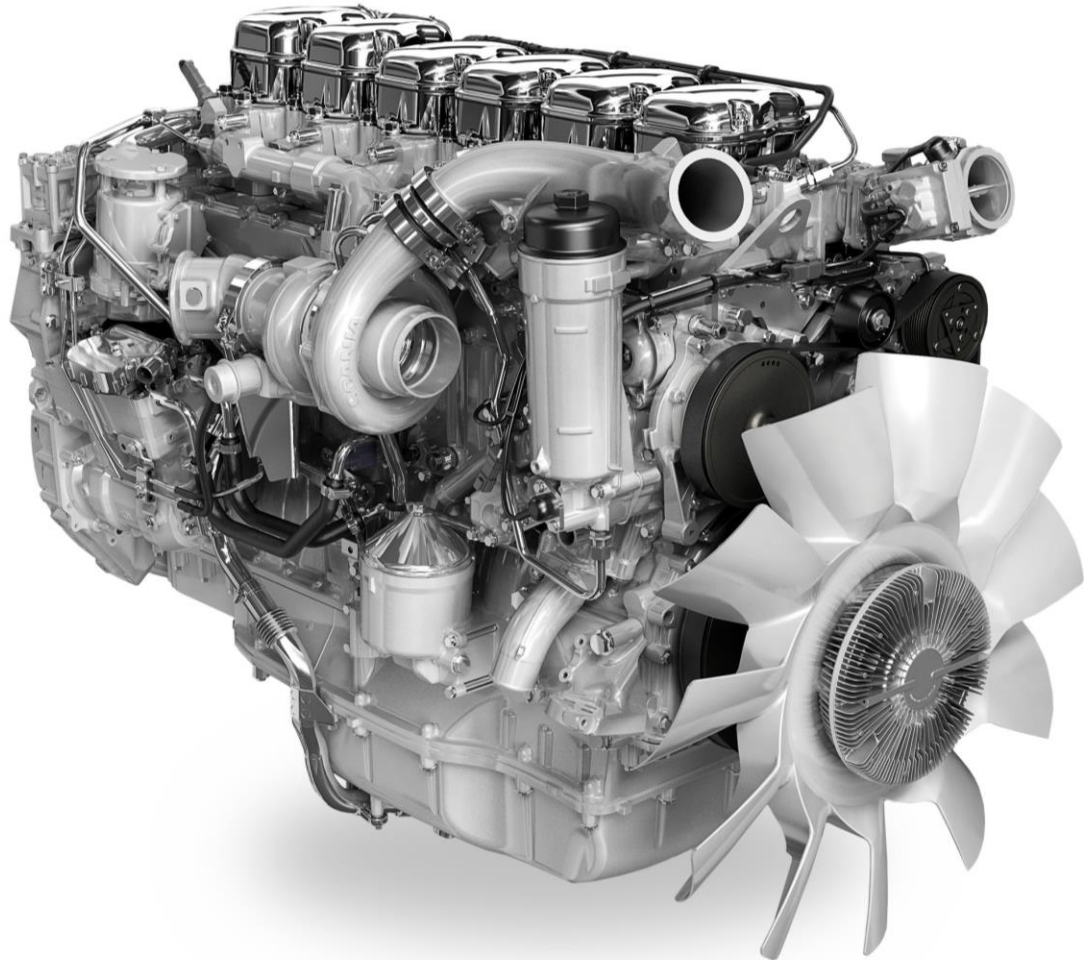
Задній борт відкривається на тресах





13-літровий ДВИГУН

- На 4% більша економічність порівняно з попередньою версією
- 440 к.с. (324 кВт), Євро 5
- Високий крутний момент 2300 Нм досягається на низьких обертах
- Паливна система PDE

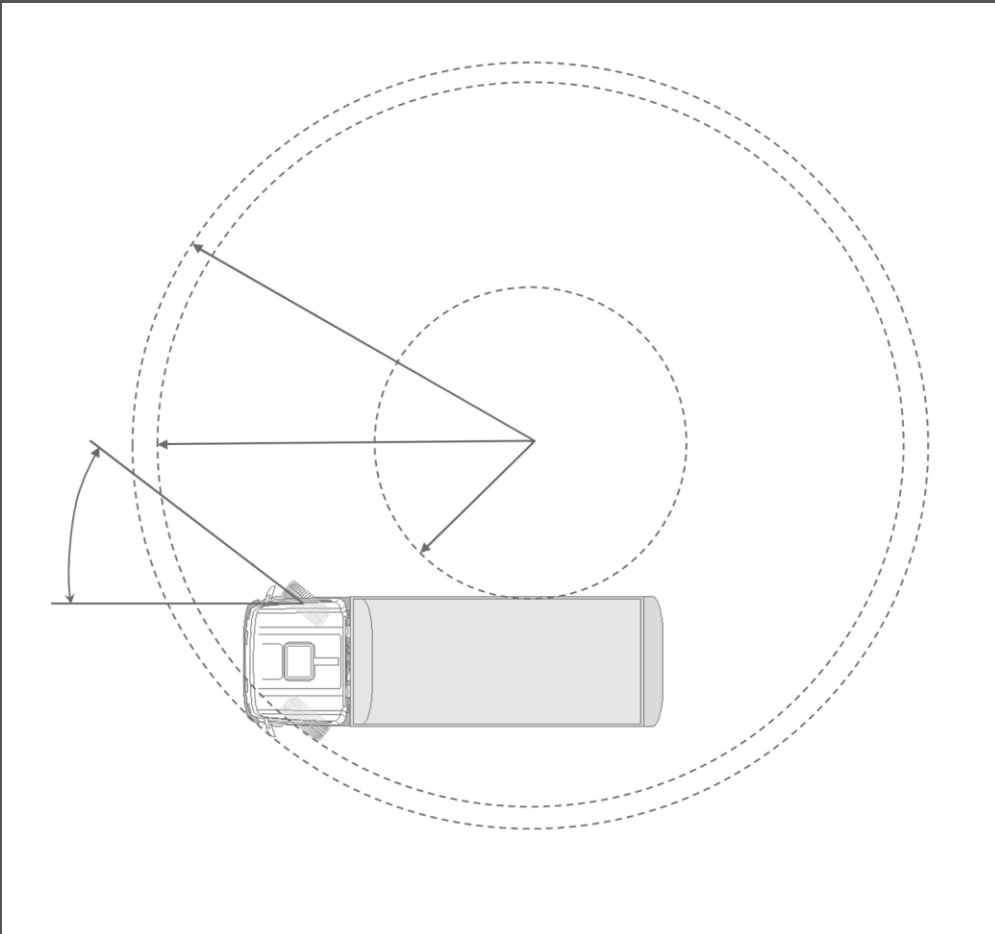




Коробка передач

- Підсилена коробка GRSO935R
- Механічна 14-ступенева коробка (12+2) з гальмом на проміжному валу
- Головна передача з планетарними колісними редукторами, з блокуванням міжосьового та міжколісного диференціалів
- Передатне число 7.63
- Система автоматичного перемикання Scania Оптикруз





Радіус розвороту

- Внутрішній радіус: 7 821 мм
- Радіус між бордюрами: 11 728 мм
- Радіус між стінами: 12 332 мм

Безпека

- Міцний каркас кабіни
- Хороша оглядовість з місця водія
- Гідравлічний уповільнювач Сканія Ретардер з гальмівним моментом 4100 Нм
- Допоміжне моторне гальмо
- Двоконтурна система робочих гальм з ABS
- Ковпачки на колесах
- Довгий захисний козирок над кабіною
- Проблискові маячки на кабіні
- Жовті поручні для підйому в кабіну
- Червоні паски безпеки



Кабіна

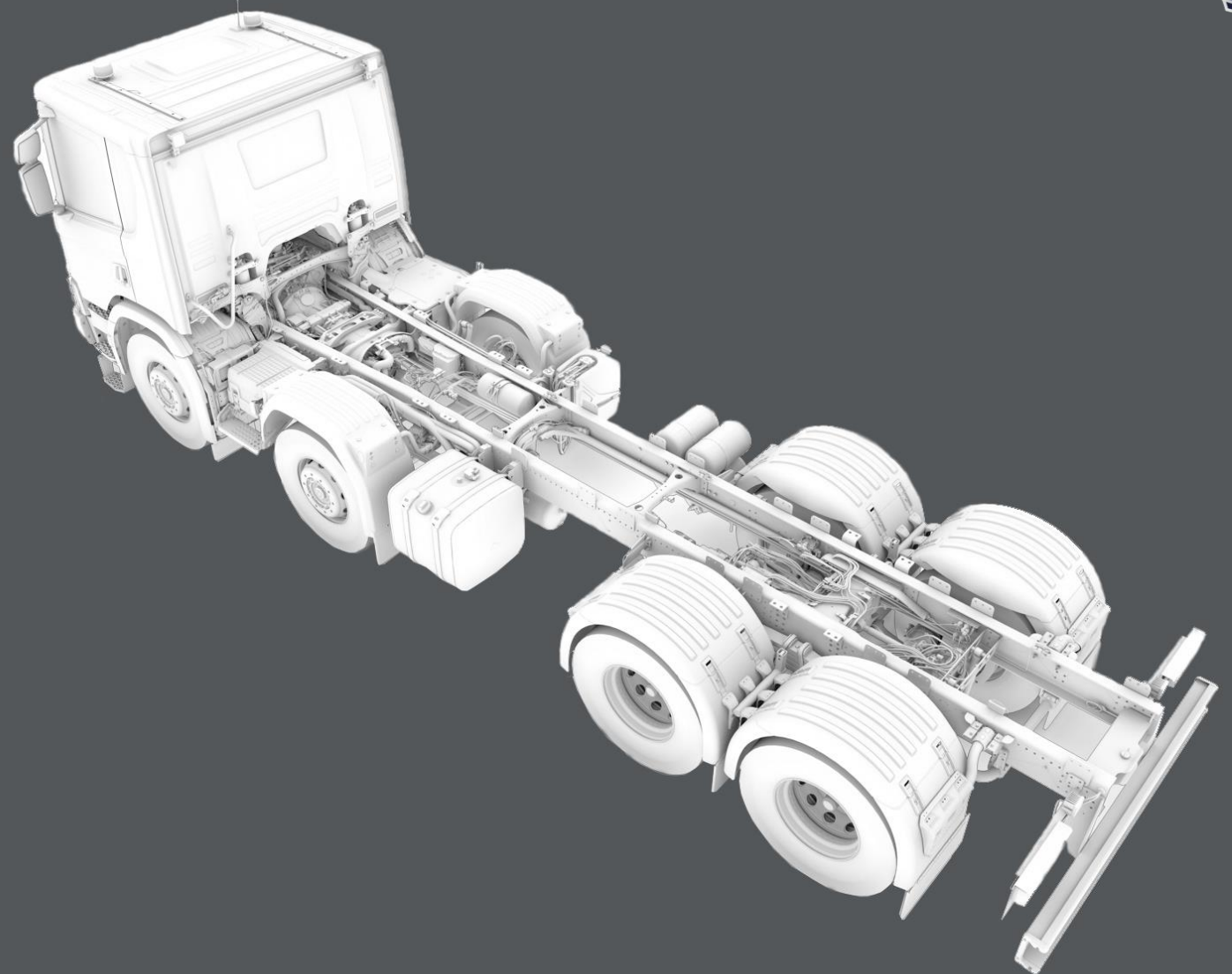
- Денна G-кабіна
- 4-точкова механічна підвіска, підсилена
- Сходи зовні з боку водія для перевірки вантажу (опція)
- Жовті поручні які спрощують підйом в кабіну в умовах поганої видимості (туман, дощ, сутінки).
- Відкидна полиця з боку водія
- Система клімат-контролю
- Покращена оглядовість з місця водія
- 7" кольоровий дисплей інформаційно-розважальної системи
- Дисплей системи зважування вантажу Nuva Smart.
- На задній стінці знаходиться релінг-штанга для курток, касок та інших речей





Шасі

- 8x4 з приводом на задній візок
- Задній візок BT400S, підсилений з амортизаторами
- Навантаження на передні осі 2x11000 кг
- Навантаження на задні осі 2x18000 кг



Продуктивність

- Корисне навантаження 40 тонн
- Корисне навантаження збільшилося на 25%; зниження витрат на тонну на 15% за рахунок, перш за все, нижчого споживання пального за перевезення однієї тонни вантажу та меншої кількості поломок.
- Маючи габарити звичайного вантажного автомобіля, кар'єрний самоскид Scania може перетинати, виїжджати та перевозити вантаж дорогами загального користування без спеціального дозволу та супроводу.
- Навчання водіїв: програма навчання для водіїв Scania, направлена на економічне керування та ефективну експлуатацію транспортного засобу.
- Система підтримки водіїв Scania, встановлена на борту вантажівки, надає зворотний зв'язок під час руху, що покращує процес перемикання передач, гальмування та інші навички керування ТЗ.
- Система управління автопарком Scania FMS



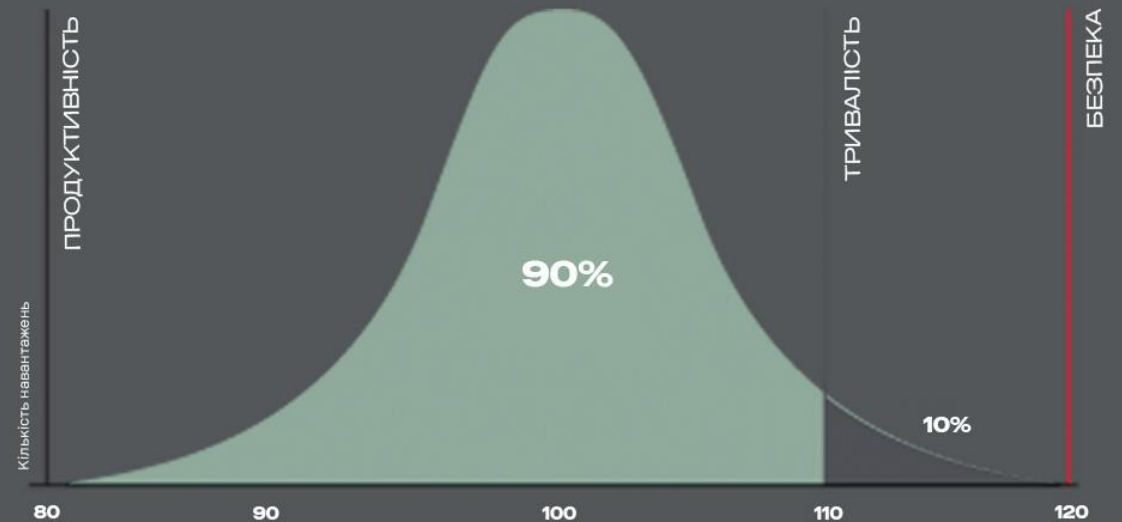


Норми навантаження

- **Предбачуваність відіграє принципове значення**

Правило є перевіреним методом, який допомагає спрогнозувати важливі для клієнта показники – тривалість, експлуатаційні витрати та продуктивність. Дотримуючись його, ви підвищите безпеку й ефективність свого виробництва.

Визначення: 10% вантажів може перевищувати 110% розрахункового корисного навантаження. Навантаження ніколи не повинно перевищувати 120% розрахункового корисного навантаження.



Сервіс

- Контракти на ремонт та обслуговування
- Оперативна доставка запчастин
- Оригінальний спецінструмент для проведення будь-яких видів ремонтних робіт
- Дистанційна діагностика
- Scania Assistance

