



11 листопада 2021

Модульне вдосконалення:

Гнучке компонування шасі та нова лінійка паливних баків

- Scania пропонує більшу гнучкість завдяки MACH – модульній архітектурі шасі - та кращу адаптацію для встановлення кузова чи надбудови
- Нова лінійка паливних баків дозволяє проходити більшу відстань з меншою кількістю палива в автомобілі
- Широкий вибір паливних баків і гнучка компоновка означає, що клієнти можуть отримувати спеціалізовані рішення, в залежності від особливостей сфери використання вантажних автомобілів

Scania не лише представляє на ринку нову силову лінію для різних сегментів перевезень, але й одночасно пропонує інші корисні функції компоновки шасі. У поєднанні всі ці опції можуть помітно збільшити можливість створення спеціалізованих вантажівок, дійсно якнайкраще розрахованих на певні сфери застосування та завдання.

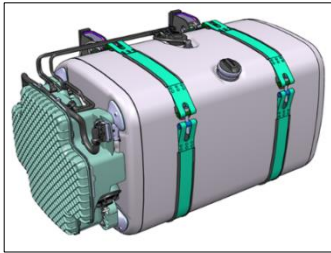
MACH, нова модульна архітектура шасі Scania, є набагато гнучкішою, коли йдеться про індивідуальні потреби клієнтів. Її головна властивість полягає в тому, що створюються нові правила щодо схеми розміщення отворів у рамі для монтажу компонентів як на внутрішній, так і зовнішній частині рами. Результатом є більш модульне та прогнозоване компонування шасі, яке збільшує число можливих варіантів шасі.

«Замість жорстко фіксованої взаємозалежності компонентів ми тепер можемо пропонувати різноманітніші компонування шасі», - каже Ола Брантефорс, керівник відділу розробки обладнання для шасі, підрозділ досліджень і розробок Scania. - «Тепер з'явилася можливість встановлювати компоненти на шасі, починаючи з передньої частини задньої осі, наприклад, розмістити там паливний бак. Це може забезпечити краще корисне навантаження через вдаліший розподіл ваги, і водночас залишиться простір для додаткового багажного відділення чи опорних стійок ближче до кабіни».

Оптимізація палива

Також з'явилася абсолютно нова лінійка паливних баків ємністю від 165 до 700 літрів кожен. В цілому, баки мають три розміри (S, M і L), які можуть бути різної довжини. Крім того, баки мають нову, оригінальну D-подібну конструкцію, яка суттєво покращує їхню міцність та кріпиться до рами за допомогою C-подібних кронштейнів.

Низьконапірний паливний насос, основний паливний фільтр та водосепаруючий фільтр прибрали з двигуна та зібрали в окремий блок оптимізації палива. Цей блок змонтований у бічній частині основного бака. Завдяки цьому Scania раз і назавжди вирішила класичну проблему використання всього палива у баку.



Новий асортимент паливних баків Scania укомплектований блоком оптимізації палива, який встановлюється на бічній стінці. Баки надають простий доступ для обслуговування та дозволяють збільшити об'єм вживаного палива у баку. Клієнти Scania тепер можуть долати більші відстані, маючи менший запас палива у вантажному автомобілі.

«Система впорскування пального на дизельному двигуні в жодному випадку не повинна всмоктувати повітря, а цей ризик виникає, якщо у вас довгий паливний бак та ви їдете вниз та угору по схилах, коли на деякий час паливо стікає в один кінець бака», - пояснює Брантефорс. - «Наш блок оптимізації палива працює як уловлювач, що зменшує цю проблему, утримуючи достатню кількість палива для подачі у систему з високим тиском нового двигуна. Це означає, що нам вдалося збільшити вживану кількість палива у наших баках, оскільки необхідність у «резервному» об'ємі, який запобігає всмоктуванню повітря, відпала».

Scania також розробила нове, інтелектуальне рішення для забезпечення розподілу палива по баках на автомобілях з двома баками. Завдяки T-подібному з'єднанню з окремою та постійною (але дуже обмеженою) подачею палива на блок оптимізації палива створюється ефект Вентурі, який забезпечує відсутність повітряних кишень, які блокують транспортування палива до основного бака.

Більша гнучкість

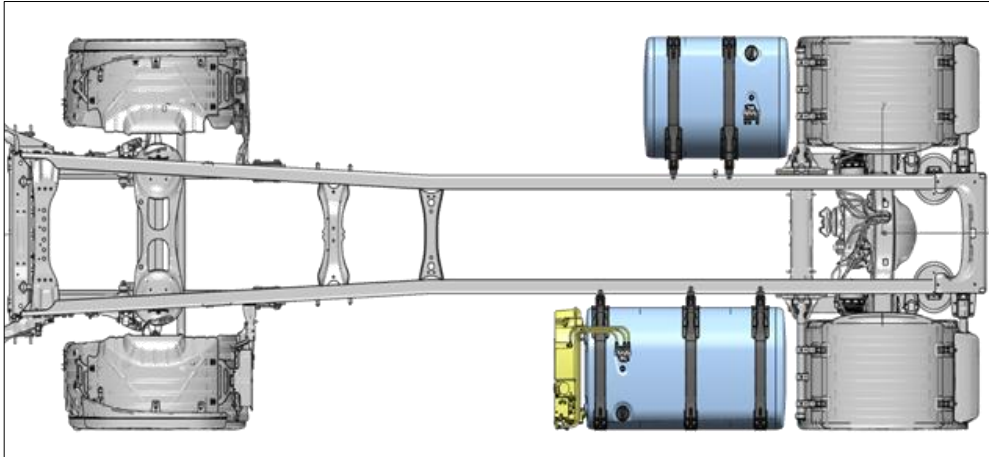
Інші вдосконалення нового модульного компонування шасі Scania полягають у парі нових баків для AdBlue, які мають більший об'єм та можуть бути встановлені на рамі. Scania також впроваджує нові баки для гідравлічного обладнання (наприклад, кранів), які мають таку ж D-подібну конструкцію, як і паливні баки. Ми також пропонуємо нові опції ресиверів з кронштейнами та трубками, які дозволяють у повному обсязі скористатися перевагами нової гнучкої компоновки шасі та створити нові можливості для встановлення надбудов та обладнання.

«Рішення MACH дійсно у багатьох аспектах забезпечує гнучкий підхід», - говорить Брантефорс. - «Отже, такі компоненти, як запасні колеса та багажні відділення, тепер можна встановлювати по-різному. Як клієнти, так і виробники кузовів та надбудов для вантажівок дійсно оцінять цю пропозицію».

Система нейтралізації вихлопних газів – критично важливий, але досить великий елемент сучасних вантажівок – тепер може встановлюватися у трьох



стандартних положеннях з розташуванням вихідного отвору у різних напрямках. Всі вихлопні труби стали більшого розміру, ніж раніше, що зменшує швидкість вихлопних газів та потенційну проблему з пилом. А якщо цих основних положень недостатньо, систему нейтралізації вихлопних газів фактично можна змонтувати на вільній частині рами, оскільки Scania підтримує виробників кузовів та надає рекомендації щодо реалізації унікальних варіантів встановлення.



Нове, гнучке компонування шасі Scania відкриває нові можливості, такі як встановлення елементів на шасі ззаду, як показано на цьому рисунку з двома баками та новим блоком оптимізації палива (жовтий колір). Ми пропонуємо оновлений асортимент бічних протипідкатних брусів і бічних обтічників, що забезпечує відповідність новому компонуванню.

«Підсумовуючи викладене вище, ми вважаємо, що ці зміни впливатимуть на дуже різні аспекти повсякденної діяльності наших клієнтів», - каже Брантефорс. - «Ми продовжуємо йти шляхом, на якому індивідуальні рішення для кожного окремого клієнта – це візитна картка Scania, чи то заради оптимізації вантажопідйомності, чи для можливості використовувати все паливо, наявне в баках автомобіля. А зняття обмежень, що існували раніше, дозволяє нам зробити простішим життя виробників кузовів, які шукають місце для своїх конструкцій та обладнання».

В Україні вантажівки на новій платформі двигунів стандарту Євро 6, так само як гнучке компонування шасі та нові баки будуть доступні для замовлення у 4-му кварталі 2022 року, стандарту Євро 5 – осінь 2023 року. Нові коробки передач Scania G33 та Scania G25 вже доступні для замовлення. Подробиці можна дізнатися у відділах продажу Scania в Україні.

Контакти для отримання додаткової інформації:

Леся Горошко, PR-менеджер, ТОВ «Сканія Україна
Телефон: +380 44 363-0-363, Lesya.goroshko@scania.ua

Відділи продажу Scania в Україні:

<https://www.scania.com/ua/uk/home/experience-scania/about-us/sales-managers.html>