



28 вересня 2020

Перехід у наступне десятиліття:

Scania представляє лінійку високотехнологічних коробок

- Нова лінійка коробок АМТ (автоматизована механічна трансмісія) має ще краще показники з тяговитості та екологічності
- Коробки з більш широким діапазоном, меншим споживанням палива на 1% та меншим шумом
- Легше та краще перемикає передачі, працює із крутним моментом до 3700 Нм
- Повністю алюмінієвий корпус, менші внутрішні втрати та економічні передатні числа
- Кращі властивості ретардери та більше опцій відбору потужності
- ДВЗ рішення (двигуни внутрішнього згорання) продовжують підтримувати сталий транспорт

Scania презентує новий модельний ряд коробок, які поступово замінять всі роботизовані коробки Scania Оптикруз. Перша коробка нової лінійки – G33 CM – призначена для оновленого ряду двигунів V8 та потужних 13-літрових версій 500 та 540 к.с. Scania інвестувала понад 400 млн євро у нову лінійку, щоб закріпити своє реноме виробника преміум продуктів. Завдяки таким характеристикам як продуктивність, паливна економічність та низькі оберти нова серія роботизованих коробок передач дозволить зберегти лідерські позиції Scania у наступному десятилітті.

«Ці нововведення додають ще один важливий компонент Scania у збереження високої конкурентоздатності силових агрегатів на базі ДВЗ аж до 2030 року, - розповідає Александр Власкамп, Виконавчий віце-президент, керівник підрозділу продажу та маркетингу. – Новий модельний ряд коробок є яскравим прикладом технологічного удосконалення Scania, який забезпечує нашим клієнтам більші заощадження палива та кращу ефективність перевезень в екологічний спосіб».

Scania пропонує роботизовані механічні коробки передач під назвою Scania Оптикруз, які вперше були представлені на початку 90-х років. Постає природне питання, навіщо інвестувати в розробку нової лінійки коробок, якщо у Scania вже є те, що багатьма вважається одним із кращих рішень на ринку?

«Це абсолютно необхідно, - стверджує Власкамп – Наші нові коробки передач пропонують ті вдосконалення, які необхідні для більш ефективного та екологічного автомобільного транспорту у найближчі десять років. Ключова особливість – широкий діапазон передавальних чисел, що робить їх краще



пристосованими до наших двигунів на низьких обертах із розширеним діапазоном економічної зони обертів та зменшення витрат палива».

Початок продажу першої версії нових коробок розпочнеться у жовтні. Їх можна поєднувати з трьома із чотирьох двигунів V8 стандарту Євро 6 та двома рядними шестициліндровими двигунами. Перші вантажні автомобілі для клієнтів з системою Scania Оптикруз на базі G33CM вийдуть із виробництва у четвертому кварталі 2020.