



СИЛОВА ЛІНІЯ SCANIA SUPER

МАЙБУТНЄ SUPER

SCANIA

МАЙБУТНЄ – ЦЕ SUPER

Хоча ніхто не може точно передбачити, що чекає на нас у майбутньому, наша діяльність сьогодні стане його частиною завтра. Щоб досягти успіху, ми повинні постійно вдосконалюватися – наша силова лінія Scania Super є ідеальним прикладом такої еволюції.

Презентуючи на ринку небувалу досі ефективність, нова платформа двигунів Scania Super забезпечить майбутнє ваших транспортних операцій на прийдешні роки – надаючи ще кращі заощадження палива, більше корисного навантаження та довший час безвідмовної роботи.

Майбутнє ще ніколи не виглядало аж настільки привабливим. Майбутнє – це Super.





8% ЗАОЩАДЖЕННЯ ПАЛИВА

Транспортна галузь знаходиться на переломному моменті. Сьогодні власники автопарків повинні не тільки докладати зусиль для скорочення викидів парникових газів, але й бути рентабельними. У відповідь для розв'язання цієї проблеми ми інвестували свій понад столітній технічний досвід та експертні знання. Результат? Найбільше інженерне досягнення Scania на сьогодні.

Scania Super – це наша найдосконаліша та найефективніша силова лінія з двигуном внутрішнього згорання, розроблена для того, щоб відповідати найсуворішим стандартам викидів у всьому світі як сьогодні, так і завтра. Забезпечуючи додаткову економію палива в розмірі 8% і встановлюючи новий стандарт у питаннях контролю за викидами, Scania Super стає флагманом екологічно сталих транспортних операцій. Яким би не було майбутнє, ми точно знаємо, воно буде щонайменше на 8% кращим – для планети, для ваших операційних показників і вашого бізнесу.

Краща продуктивність

На додаток до покращених показників палива, Scania Super забезпечує набагато плавніший рух і збільшений діапазон потужності до 560 к.с.



Більше часу в роботі

Нова силова лінія та шасі розроблені для досконалої роботи, щоб забезпечити вам найвищу економічність експлуатації транспорту. 13-літровий двигун Scania Super, міцний та технічно довершений, має на 30% довший термін служби. У поєднанні з кращими показниками паливної економічності це гарантує, що ви можете тримати активи свого бізнесу в дорозі довше, ніж будь-коли раніше – кілометр за кілометром, рік за роком.



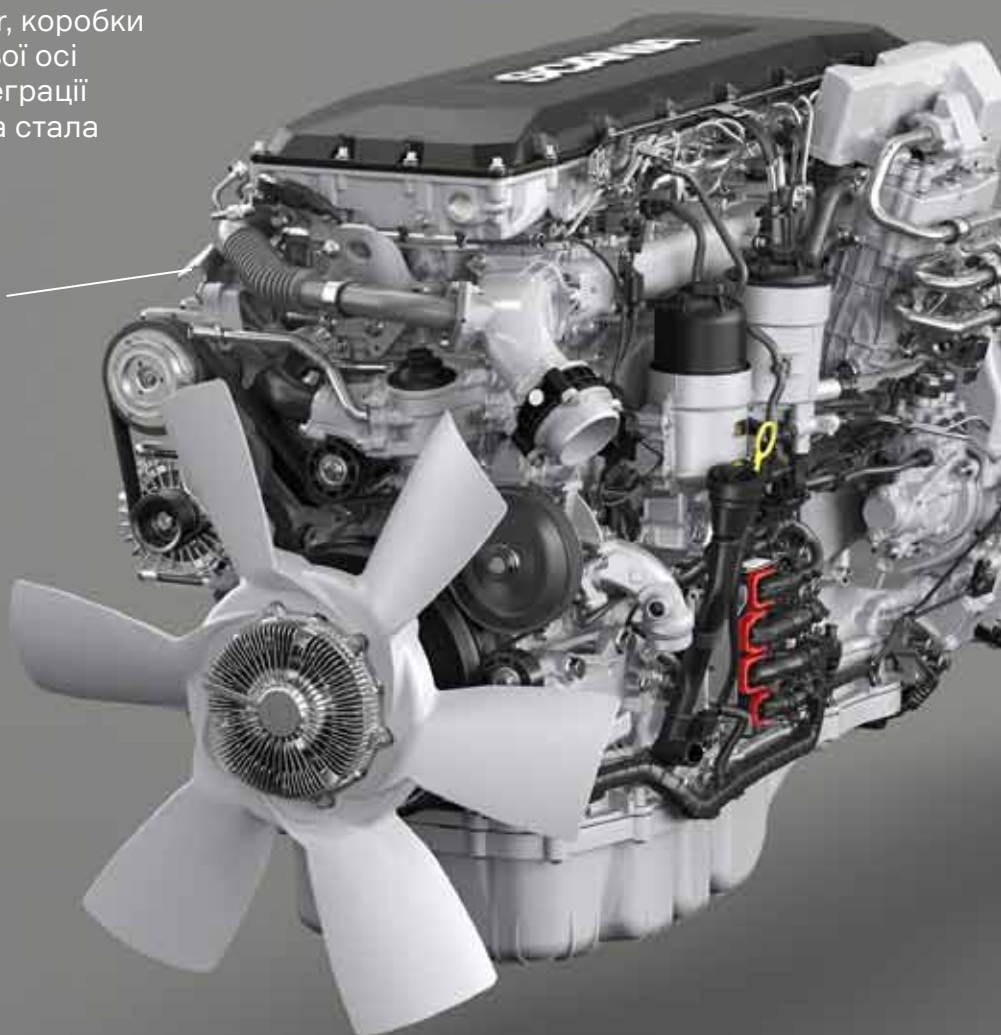
Підвищена модульність

Для нової силової лінії ми розробили нове універсальне шасі, яке можна легко пристосувати під будь-які потреби. Завдяки кращій адаптивності компонування, кращому розподілу ваги та ширшим можливостям створити більше вільного простору на рамі, нова концепція шасі стала досконалішою як з точки зору корисного навантаження, так і збільшення опцій для надбудов чи кузовів.

НАША НАЙЕФЕКТИВНІША СИЛОВА ЛІНІЯ ЗА ВСЮ ІСТОРІЮ

Новаторська ефективність силової лінії насправді є сумою його різних компонентів: 13-літрового двигуна Scania Super, коробки передач Scania Оптикруз та задньої осі Scania R756. Завдяки плавній інтеграції найефективніша у світі вантажівка стала ще кращою.

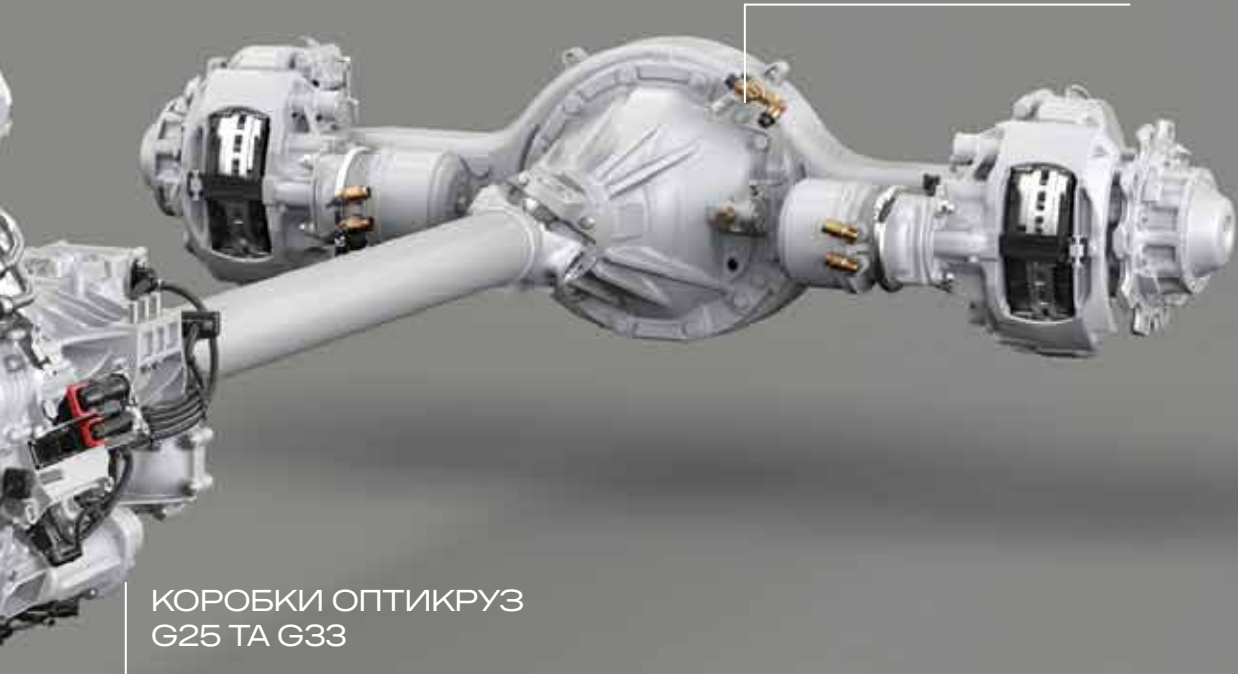
13-ЛІТРОВИЙ ДВИГУН
SCANIA SUPER



Два нові верхні розподільні вали (DOHC) покращують обмін вихлопного газу всередині двигуна Scania Super для легшого забору повітря та оптимального згорання, що сприяє кращій ефективності двигуна.

Нова система Scania Twin-SCR з подвійним дозуванням та суттєво вдосконаленим контролем за викидами розроблена так, щоб забезпечувати краще згорання, надаючи найвищу продуктивність та паливну економічність.

Допоміжну гальмівну систему CRB (декомпресійне моторне гальмо), що пропонується як опція, можна поєднувати з ретардером Scania R4700D, щоб створити допоміжну гальмівну систему з відмінними робочими характеристиками для найжорсткіших умов.



НОВА ЗАДНЯ ВІСЬ
З ОДИНАРНИМ
РЕДУКТОРОМ R756

КОРОБКИ ОПТИКРУЗ
G25 ТА G33

Нові коробки Оптикруз G25 та G33 мають новий повністю алюмінієвий корпус, ширший діапазон передач і краще розподілення потоку оливи. Це все разом позитивно вплинуло на перемикання передач, покращило рух заднім ходом, зменшило шумові характеристики.

Нова задня вісь Scania R756 з одинарним редуктором та опціями швидкого перемикання передач підвищує стандарти продуктивності задньої осі, доповнюючи чудову ефективність 13-літрового двигуна Scania Super та коробки передач Оптикруз.

НОВИЙ РІВЕНЬ ПРОДУКТИВНОСТІ ДВИГУНА

Спроектований для досконалої роботи та забезпечення економії палива до 8%, новий двигун Scania Super готовий до викликів транспортної галузі впродовж наступного десятиліття. Завдяки чудовим робочим характеристикам, розширеному діапазону потужності до 560 к.с. і видатній технічній надійності, що забезпечує довшу та кращу експлуатацію, ніж будь-коли раніше, двигун Scania Super розроблено для того, щоб ваш бізнес успішно функціонував та продовжив рухатися далі, попри майбутні виклики та труднощі.

Ступінь теплового ККД на рівні 50%

Лінійка Scania Super надає ступінь теплового ККД на рівні 50% – йдеться про показники, які раніше для двигунів внутрішнього згоряння були недосяжними. Це дозволить втілити наші амбіції зі створення транспортної системи з нульовими викидами та гарантує для вас супер показники з паливної економічності – незалежно від дороги чи вантажу, кілометр за кілометром.

Провідний світовий контроль за викидами

Прогресивна для галузі система Scania Twin SCR, яка передбачає подвійне впорскування AdBlue у процесі додаткової нейтралізації вихлопних газів, сприяє підвищенню ефективності нової силової лінії та забезпечує її відповідність існуючим й майбутнім стандартам викидів транспортних засобів у всьому світі.

Витривалість преміум-класу

Завдяки потужності до 560 к.с. і крутному моменту до 2800 Нм Scania Super забезпечує на 6-циліндровому рядному двигуні Scania більше потужності, ніж будь-коли раніше. Новий 13-літровий двигун, що володіє видатною витривалістю, забезпечує легкий рух з оптимальною паливною ефективністю.

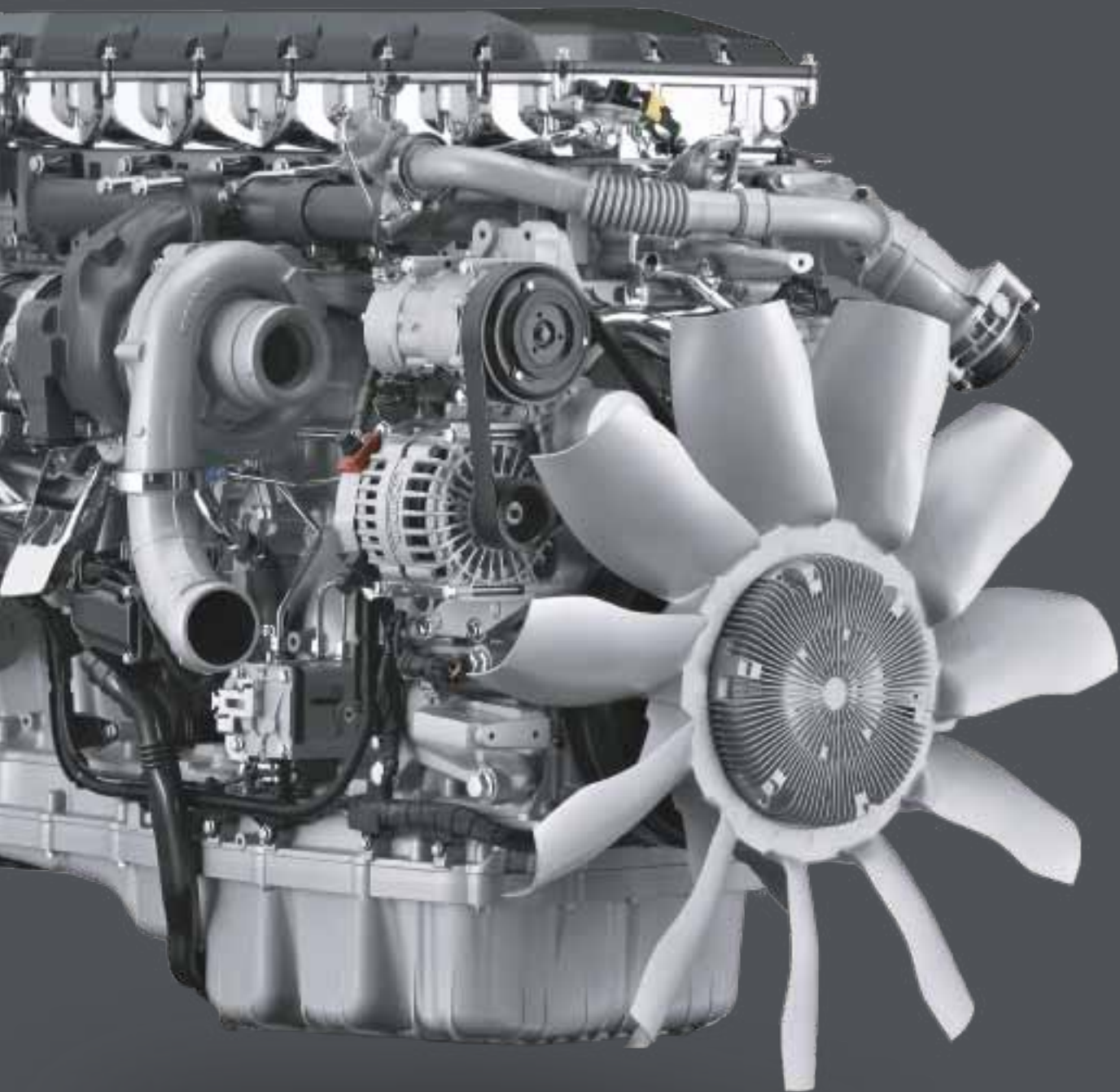
Інтегрована система допоміжного гальмування

Вбудована у двигун система декомпресійного моторного гальма (CRB) забезпечує потужну додаткову гальмівну здатність для покращення ефективності гальмування двигуном.

Чемпіон біопалива

Модельний ряд двигунів Scania Super пропонує широкий вибір палива HVO для забезпечення низьких викидів, а також біодизель/FAME.





Модельний ряд

Рівень викидів
Рівень потужності
Крутний момент

| Євро 6 | | | | |
|----------|----------|----------|----------|--|
| 420 к.с. | 460 к.с. | 500 к.с. | 560 к.с. | |
| 2300 Нм | 2500 Нм | 2650 Нм | 2800 Нм | |

КОРОБКА SCANIA ОПТИКРУЗ

Двигун із провідними характеристиками повинен працювати у парі з високоефективною коробкою. Лінійка нових коробок Scania Оптикруз наразі складається із двох версій – вони є надважливим компонентом для забезпечення супер ефективності всієї трансмісії.

Забезпечуючи плавну передачу потужності через широкий діапазон передатних чисел та завдяки меншому внутрішньому тертю, коробки Оптикруз G25 та G33 встановлюють найвищий стандарт продуктивності в галузі вантажних автомобілів. Відмінні робочі характеристики, а ще міцність та надійність коробок Scania Оптикруз дозволять їм залишатися головним вибором тих перевізників, які шукають сталі та ефективні рішення для своїх транспортних операцій.

Вражаюча ефективність

Завдяки новій технології змінного об'єму оливи й системи її розпилення, Оптикруз G25 та G33 пропонують краще розподілення потоку оливи, що забезпечує менше тертя та сприяє зменшенню внутрішніх втрат на 50%.

Більше опцій для вибору передач

Маючи у своєму розпорядженні ширший та ефективніший діапазон із 14 передач, система контролю в Оптикруз G25 та G33 буде автоматично обирати оптимальну передачу залежно від дорожньої ситуації. Нові режими роботи Оптикруз разом із повзучою та підвищуючою передачею розроблені підтримувати вищий крутний момент при низьких обертах двигуна – це сприяє меншому споживанню палива.

Чудовий рух заднім ходом

Оптикруз G25 та G33 надає кращі характеристики руху заднім ходом, що включає чотири автоматичні задні передачі у стандарті, з опцією збільшення кількості задніх передач до восьми.

Кращі гальмівні характеристики

Завдяки системі взаємодії всіх гальмівних систем гідравлічне допоміжне гальмо працює краще та ефективніше, надаючи максимальний гальмівний крутний момент 4700 Нм.

Тихіша, легша, компактніша

Новий компактний алюмінієвий кожух разом з покращеним геометричним дизайном і кращим розподіленням оливи робить цю платформу коробок найлегшою та найтихішою з усіх розроблених нами раніше.

Ще більше часу в роботі

Завдяки високій точності подачі оливи, використанню більших масляних фільтрів і високоякісної оливи Оптикруз G25 та G33 пропонують довший інтервал заміни оливи, що зменшує кількість та тривалість зупинок на обслуговування.

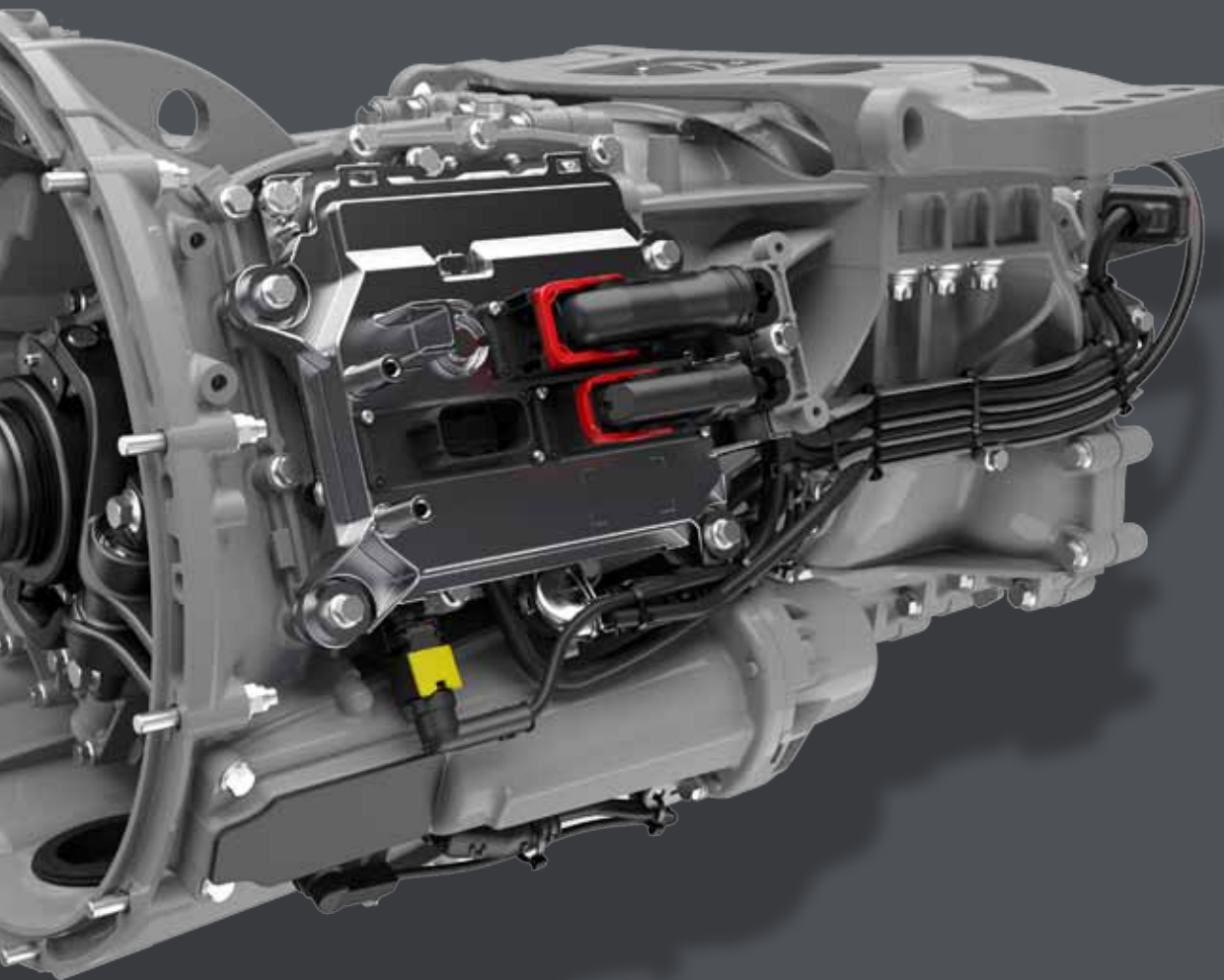
Кращі ходові якості

Коробка Оптикруз оснащена новою надійною системою управління, яка адаптована до роботи автомобіля так, щоб надавати плавніше перемикання, нижче споживання палива та комфортніше водіння.

Краща продуктивність РТО

Механізми відбору потужності (РТО) для коробок Оптикруз G25 та G33 характеризуються високою продуктивністю, економічністю, меншими втратами на опір, меншим шумом й меншою вагою, що забезпечує вищу безперервну потужність для підтримки важкого обладнання, такого як гідравлічні насоси.

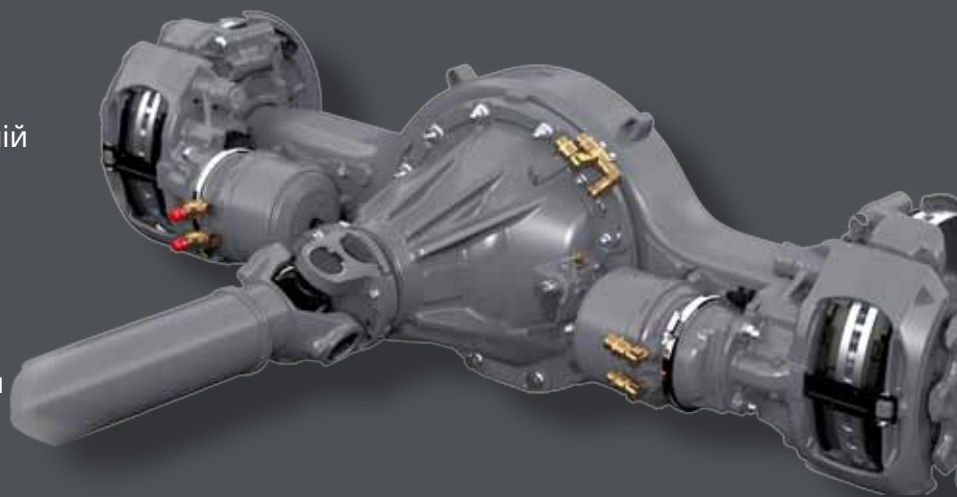
| | Вага (у порівнянні з попередньою версією) | Сумісність з двигуном | Потужність крутного моменту |
|-----|---|-----------------------|-----------------------------|
| G25 | на 75 кг легша | до 460 к.с. | 2500 Нм |
| G33 | на 60 кг легша | понад 460 к.с. | 3300 Нм |



НОВА ЗАДНЯ ВІСЬ З КРАЩИМИ ПОКАЗНИКАМИ ЕФЕКТИВНОСТІ

Пропонуючи ширший діапазон передавальних чисел від 1,95 до 4,11, нова задня вісь R756 спеціально розроблена, щоб відповідати виключній ефективності трансмісії Scania Super. Для всіх видів транспортних операцій вона працює як одне ціле з коробкою Scania Оптикруз та новим двигуном.

Пропонуючи довший термін експлуатації, суттєво зменшену вагу, менше внутрішнє тертя та розширений сервісний інтервал нова задня вісь Scania R756 стане провідним вибором майбутніх транспортних перевезень.



МОДУЛЬНІСТЬ НАСТУПНОГО РІВНЯ

Розроблене на основі переваг модульної системи Scania, шасі Scania стало ще більш універсальним та гнучким до адаптацій. Це не лише спрощує процес встановлення надбудов або кузовів, але надає більше можливостей для оптимального розподілення вантажу та збільшення корисного навантаження

Міцний та гнучкий дизайн

Краща універсальність шасі надає більше свободи щодо вільного простору там, де він дійсно потрібен. Це сприяє кращій інтеграції шасі та надбудови, а також дозволяє отримати модульне й передбачуване компонування шасі та паливних баків, що в результаті дозволяє отримати максимально адаптоване рішення під кожен вид транспортних операцій.

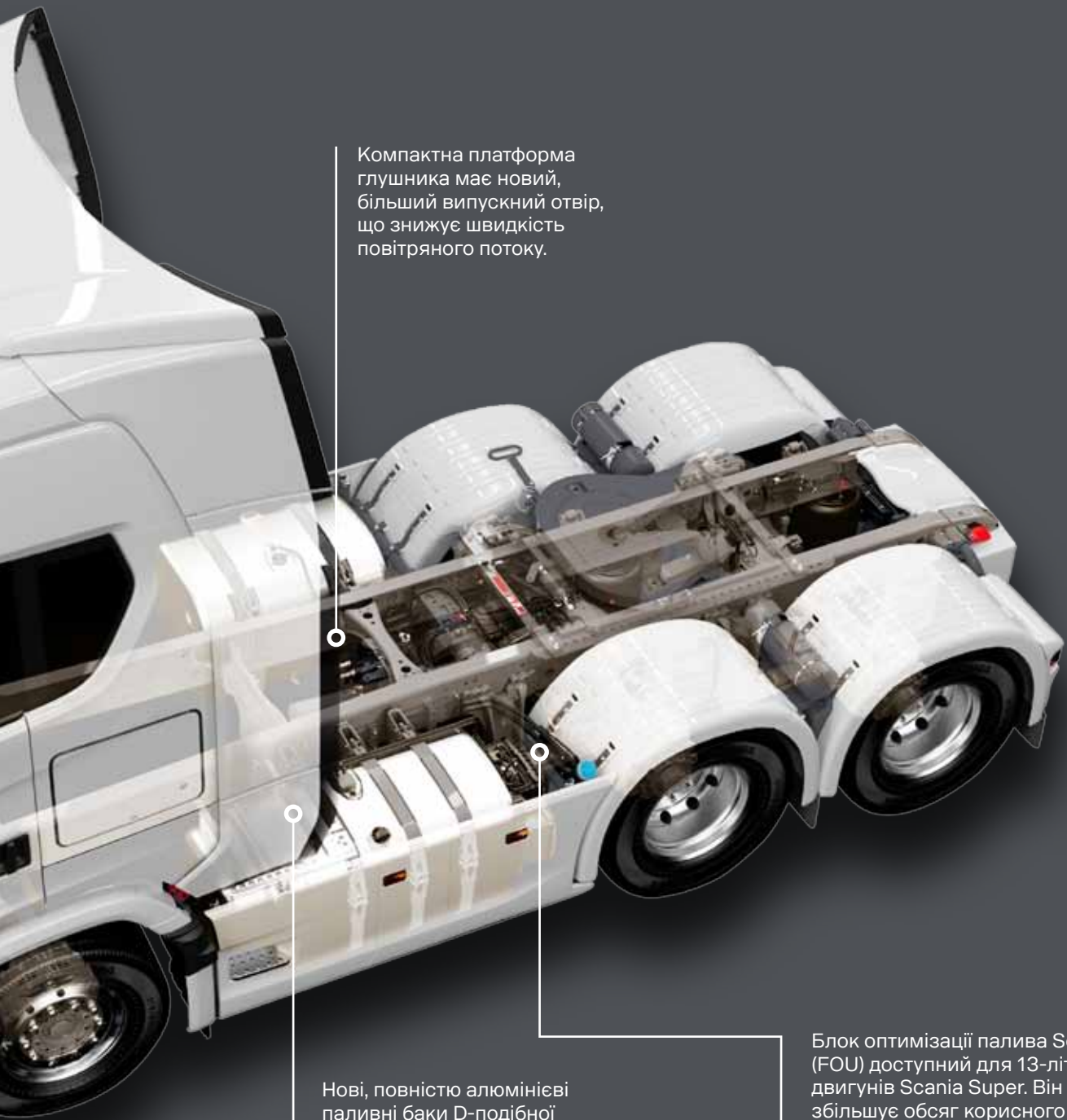
Використовуйте кожну краплю палива

Алюмінієві баки D-подібної форми об'ємом від 165 до 910 літрів мають новий геометричний дизайн – в результаті вони стали легшими, міцнішими та різними завдовжки. Трансмісія Super також представляє новий інтелектуальний блок оптимізації витрат палива, який додається до основного бака та розроблений для збільшення корисного об'єму палива у баку. Він також моніторить роботу насоса та виявляє засмічення фільтра на ранній стадії, що разом із подовженими інтервалами обслуговування паливного фільтра забезпечує більше часу в роботі для вас і вашого бізнесу.

Краще співвідношення об'єму AdBlue

Встановлені збоку баки SCR від Scania є ключовим елементом для контролю за викидами у новій силовій лінії. Система Scania Twin SCR забезпечує більший об'єм рідини AdBlue, яка подається через 123-літрові та 150-літрові баки SCR, щоб досягти повного співвідношення об'єму 1:1 між паливом та рідиною AdBlue.





Компактна платформа глушника має новий, більший випускний отвір, що знижує швидкість повітряного потоку.

Нові, повністю алюмінієві паливні баки D-подібної форми, що доступні у різних розмірах, стали більш міцними та розроблені так, щоб відповідати новому блоку з оптимізації палива (FOU).

Блок оптимізації палива Scania (FOU) доступний для 13-літрових двигунів Scania Super. Він збільшує обсяг корисного палива у вашому баку, зменшуючи власну вагу бака та розширюючи робочий діапазон.



ПРОГРАМА SCANIA PROCARE

Scania ProCare – це нова преміальна програма сервісного обслуговування, яка робить усе можливе для зменшення ризику незапланованих зупинок і має на меті 100% планове обслуговування, що особливо важливо для певних видів перевезень.

Створена на основі гнучкого технічного обслуговування Scania Flex, програма ProCare поєднує в собі гнучке й безперервне технічне обслуговування в найменш активний період із проактивним аналізом справності автомобіля та цілодобовим моніторингом його показників. Це включає превентивну заміну зношених компонентів, перш ніж вони призведуть до перебоїв у вашій роботі, щоб ваш автопарк Scania залишався в дорозі довше, кілометр за кілометром.



Досвід роботи преміум-класу

Піднімаючи на абсолютно новий рівень прагнення Scania до безперервної роботи, Scania ProCare є вибором для обслуговування транспортних засобів преміум-класу для всіх автомобілів Scania, виготовлених з 2019 року і далі, – від великих міжнародних автопарків до індивідуальних контрактів.

Оскільки це преміальний та персоналізований сервіс, то технічні спеціалісти Scania також будуть займатися сервісним плануванням для вас – постійно слідкувати за статусом вантажівок та повідомляти вам, коли настав час діяти. Наприклад, серйозна поломка двигуна може призвести до 40 годин роботи в майстерні, тоді як причину цього потенційно можна вирішити всього за кілька годин за допомогою Scania ProCare. Це не тільки принесе вам спокій, але й змогу більше зосередитися на тому, що дійсно важливо – на вашому бізнесі.

Інтуїтивне профілактичне технічне обслуговування

Завдяки контракту ProCare ваш автомобіль, підключений до Scania, буде інтуїтивно повідомляти про свій технічний стан безпосередньо експертним командам з технічного обслуговування Scania в режимі реального часу. Об'єднавши дані вашого автомобіля з широкими й унікальними даними Scania з оперативної діагностики, зібраними протягом багатьох років, технічні спеціалісти Scania проактивно діагностуватимуть та усунуть будь-які потенційні ризики простою задовго до того, як вони почнуть впливати на вашу роботу.

«Сканія Україна»
вул. Київська, 37,
с. Калинівка, Бучанський р-н,
Київська обл.
+380 (44) 363-0-363
www.scania.ua

Випуск 2021.10 enXX21MC064 © Scania CV AB 2021. Scania проводить активну політику розвитку та вдосконалення продукції. З цієї причини Scania залишає за собою право вносити зміни, що стосуються дизайну та специфікації своїх продуктів і послуг, а також будь-якої інформації без попереднього повідомлення. Крім того, через національні вимоги або вимоги законодавства ЄС деякі продукти та послуги можуть бути доступні не на всіх ринках. Для отримання додаткової інформації з цього приводу зверніться до місцевого дилера або відвідайте www.scania.com.