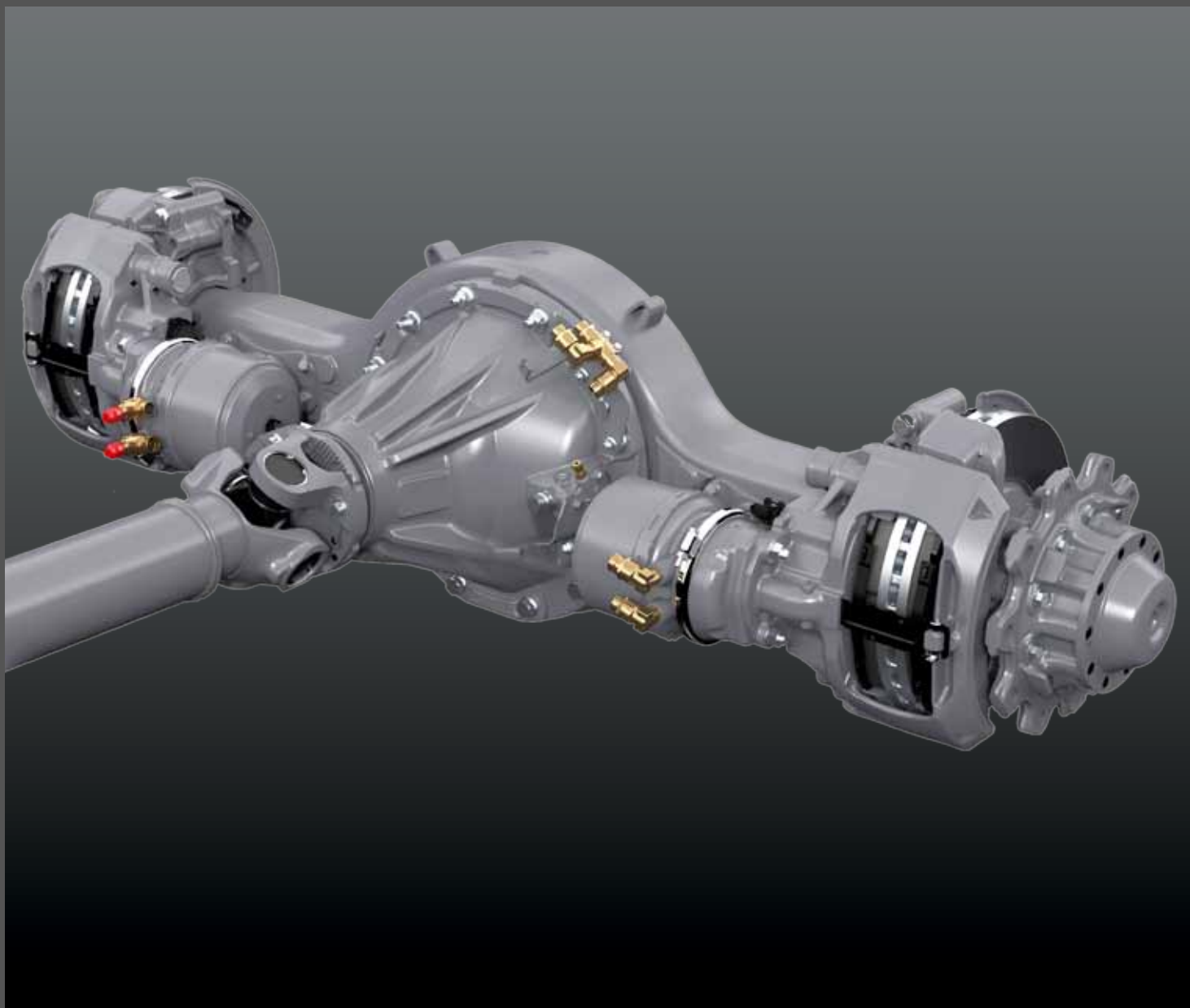


SCANIA



ЗАДНЯ ВІСЬ SCANIA R756 З ОДИНАРНИМ РЕДУКТОРОМ

НАДЗВИЧАЙНА ЕФЕКТИВНІСТЬ РОБОТИ ЗАДНЬОЇ ОСІ



ЧЕМПІОН НИЗЬКИХ ОБЕРТІВ

Задня вісь Scania R756 з одинарним редуктором встановлює новий еталон продуктивності роботи задньої осі, пропонуючи оптимальний коефіцієнт передач, який покращує ефективність всієї силової лінії Scania. Менша вага, більша міцність та нижчий рівень внутрішнього тертя дозволяє задній осі Scania R756 бути універсальною для великої кількості транспортних задач.



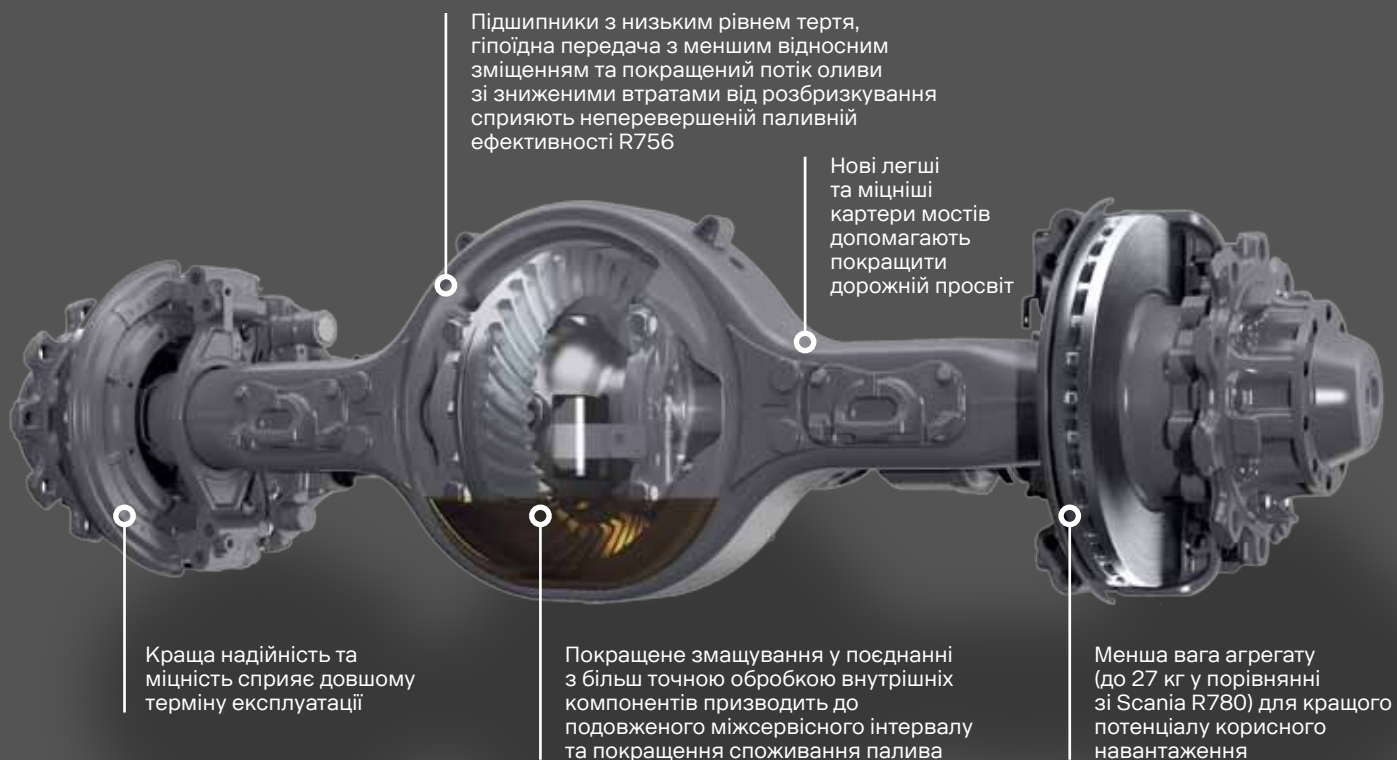
Ширший діапазон передатних чисел, нижчі оберти

Задня вісь Scania R756 з одинарним редуктором пропонує ширший діапазон передатних чисел від 1,95 до 4,11. Її розробляли з метою повної інтеграції з коробкою Scania Оптикруз та двигуном Scania, щоб забезпечити найвищу паливну ефективність транспортних операцій.

Довгий час безперебійної роботи

Задня вісь Scania R756 з одинарним редуктором забезпечує довший термін технічної служби на додачу до значно розширеного інтервалу сервісного обслуговування – це зменшує ваші витрати та надає більше часу для роботи транспорту.

Задня вісь Scania R756 з одинарним редуктором прийшла на заміну Scania R665, Scania R753 та Scania R780, покриваючи таким чином широке коло транспортних сегментів повної маси автопоїздів до 53 т, від легких перевезень до самоскидів і сміттєвозів.



	1,95	2,12	2,31	2,35	2,53	2,59	2,69	2,71	2,85	2,87	2,92	3,07	3,08	3,23	3,27	3,36	3,42	3,64	3,70	3,80	4,11	4,22	4,25	4,30	4,60	4,88	5,25	5,57
R560\R660											X	X					X			X		X				X		X
R665											X	X																
R753				X																								
R780						X		X			X		X		X		X			X			X				X	
R885							X			X		X		X			X							X				
RB662+R660											X	X					X			X		X				X		
RB885+R885												X					X											
R756	X	X	X		X			X	X				X			X					X							

Філософія низьких обертів

Починаючи з 1976 року, Scania дотримується у своїх технічних розробках двигунів стратегії досягнення пікового крутного моменту на низьких обертах. Це не лише забезпечує плавне водіння з меншою кількістю перемикачів передач та меншим шумом, але це також життєво необхідно для підвищення паливної економічності трансмісії.

Завдяки своєму широкому діапазону передатних чисел, що доходять аж до значень 1,95:1, задня вісь Scania R756 з одинарним редуктором розроблена з метою зменшення обертів двигуна RPM вантажівки Scania під час руху на крейсерській швидкості. Це забезпечує комфорт на дорозі та, звісно, неперевершену паливну ефективність.

«Сканія Україна»
вул. Київська, 37,
с. Калинівка, Бучанський р-н,
Київська обл.
+380 (44) 363-0-363
www.scania.ua

Випуск 2021.10 epXX21MC067 © Scania CV AB 2021. Scania проводить активну політику розвитку та вдосконалення продукції. З цієї причини Scania залишає за собою право вносити зміни, що стосуються дизайну та специфікації своїх продуктів і послуг, а також будь-якої інформації без попереднього повідомлення. Крім того, через національні вимоги або вимоги законодавства ЄС деякі продукти та послуги можуть бути доступні не на всіх ринках. Для отримання додаткової інформації з цього приводу зверніться до місцевого дилера або відвідайте www.scania.com.