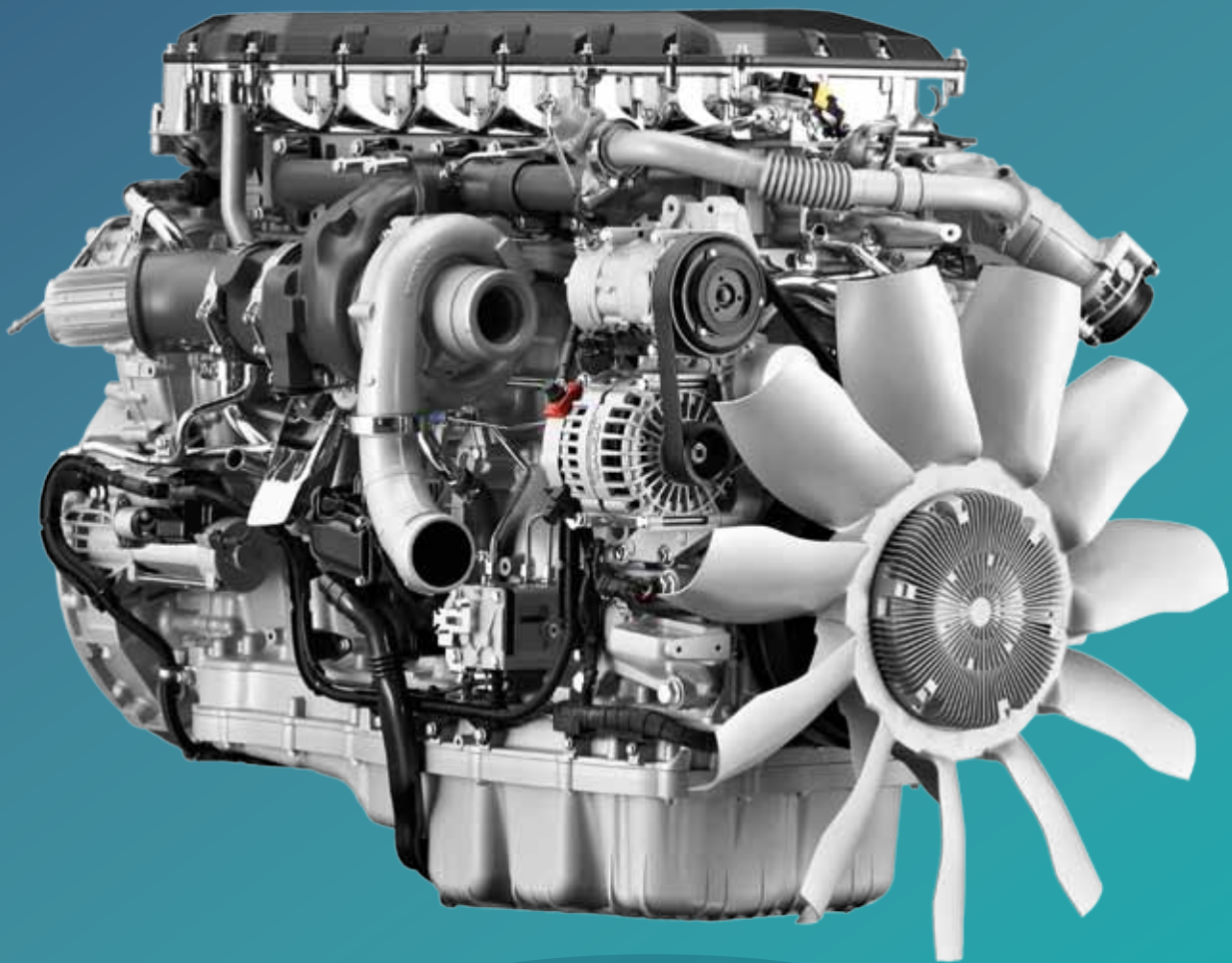


**SCANIA**



SCANIA SUPER 13-ЛІТРОВИЙ ДВИГУН

# ПЕРЕОСМИСЛЕННЯ РОБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДВИГУНА



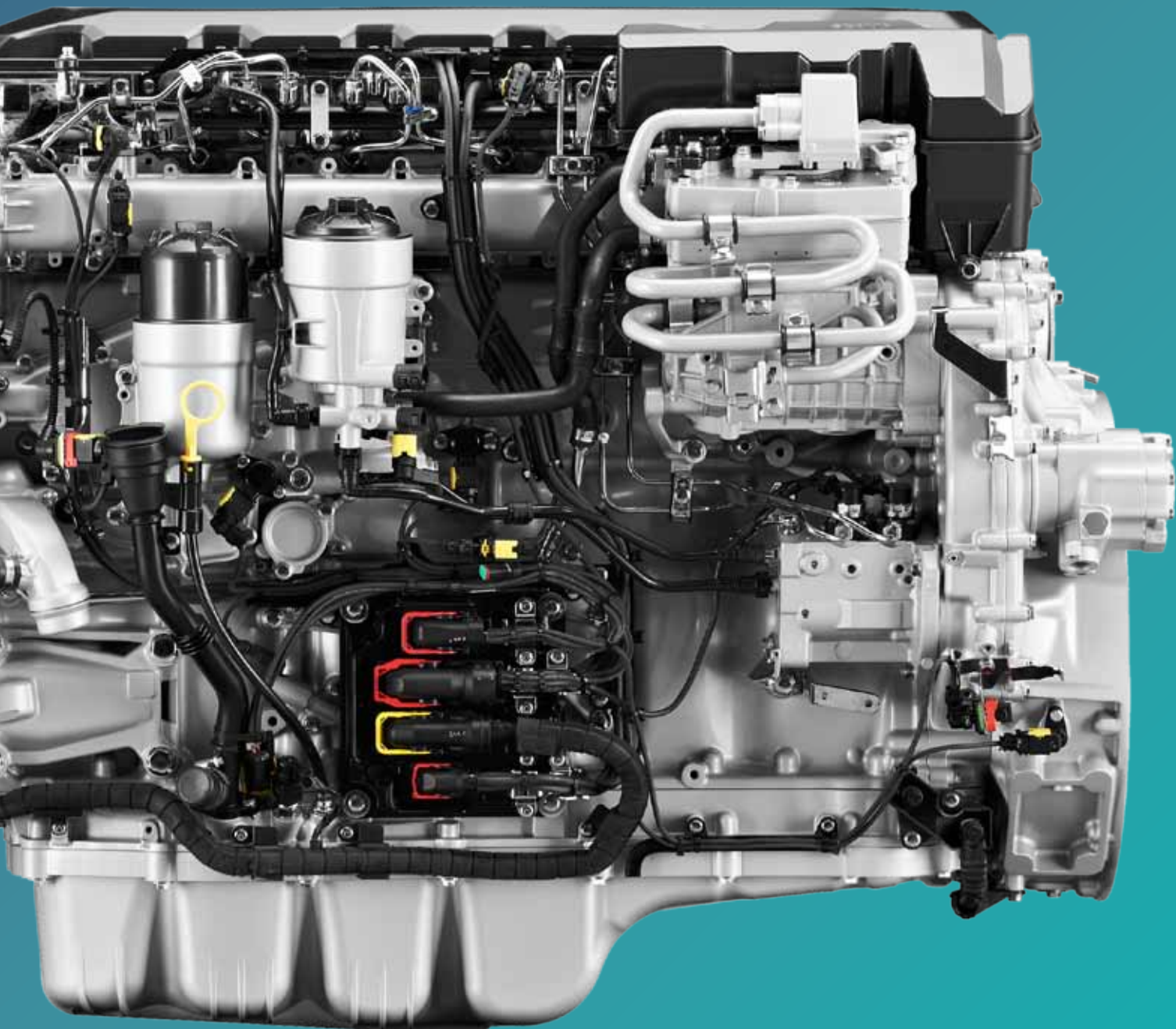
# ЛЕГЕНДАРНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

13-літровий двигун Scania Super встановлює нові стандарти паливної ефективності для транспорту. Надаючи безпрецедентні заощадження палива у 8%, нова силова лінія зі зниженим рівнем викидів стане провідною технологією для транспортної галузі впродовж наступного десятиліття операційних викликів.

Завдяки чудовим ходовим якостям, розширеному діапазону потужності до 560 к.с. та видатній витривалості 13-літровий двигун Scania Super спроєктований інженерами для того, щоб ваш бізнес рухався вперед, незважаючи на завтрашні виклики.

Майбутнє ближче, ніж ви думаєте. Майбутнє Super.





# ПІДКОРЮВАЧІ ДОРІГ



## **Інноваційна продуктивність**

Двигун Scania Super надає найкращий у галузі рівень теплової ефективності на рівні 50%, втілюючи наші амбіції щодо появи безвуглецевої транспортної системи. Роблячи свій внесок у заощадження палива всієї силової лінії на 8%, цей новий еталон в галузі вантажних автомобілів гарантує видатні показники з паливної економічності – незалежно від дороги чи вантажу, кілометр за кілометром.

## **Найкращий у світі контроль за викидами**

Інноваційна технологія Scania Twin SCR з подвійним впорскуванням рідини AdBlue в процесі обробки вихлопних газів сприяє надзвичайній ефективності силової лінії Super і забезпечує її відповідність чинним та майбутнім стандартам з викидів по всьому світу.

## **Більше потужності ніж будь-коли до цього**

Сприяючи загальній паливній економічності силової лінії, 13-літровий двигун Scania Super надає більше потужності ніж раніше на платформі 6-циліндрових рядних двигунів. Завдяки збільшенню потужності до 560 к.с. та максимального крутного моменту до 2800 Нм 13-літровий двигун Scania Super готовий як до сьогоднішніх, так і до завтрашніх викликів.

## **Краща витривалість двигуна**

Повний крутний момент від 900 об./хв. і надзвичайна витривалість – двигун Scania Super уособлює останні наші досягнення у філософії низьких обертів. Він плавно інтегрований в силову лінію, щоб надавати максимальний крутний момент при низьких обертах двигуна, що сприяє оптимальній паливній ефективності.



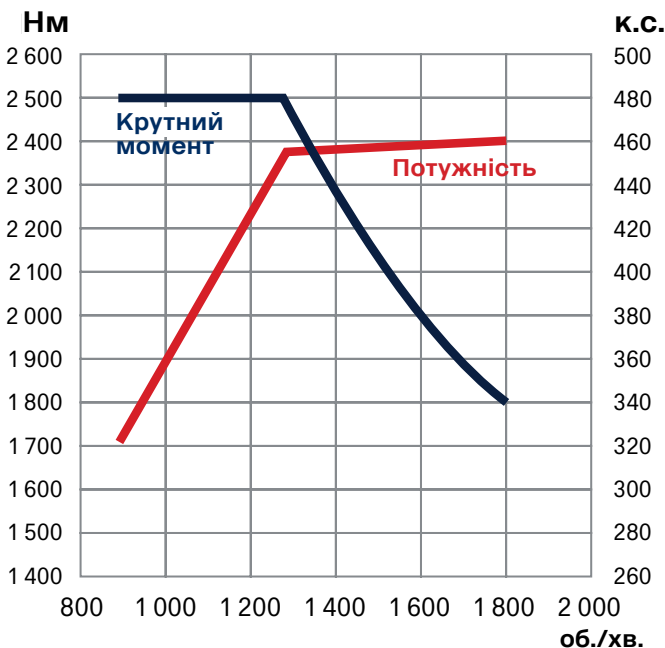
## DC13 176 420 Євро 6



### 420 К.С.

Циліндри: 6-рядні  
Робочий об'єм: 12,74 л  
Макс. потужність : 420 к.с. (309 кВт) при 1800 об./хв.  
Макс. крутний момент: 2300 Нм при 900–1290 об./хв.  
Контроль за викидами: Twin SCR

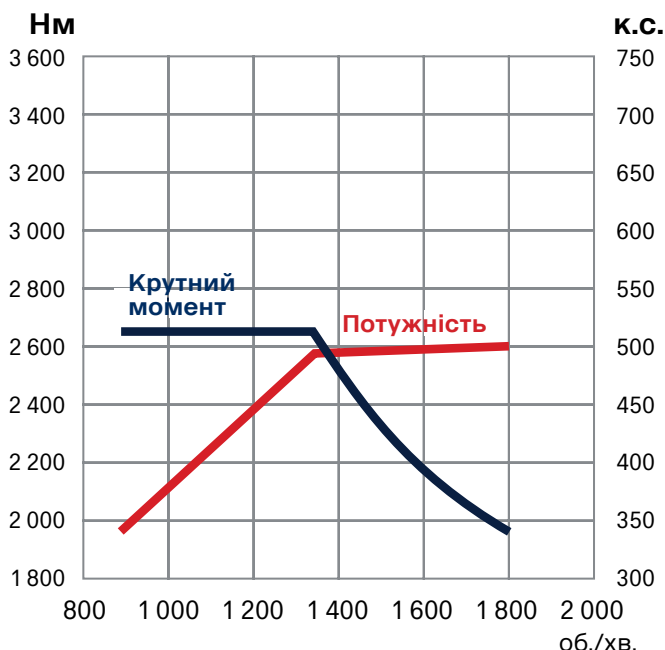
## DC13 175 460 Євро 6



### 460 К.С.

Циліндри: 6-рядні  
Робочий об'єм: 12,74 л  
Макс. потужність: 460 к.с. (338 кВт) при 1800 об./хв.  
Макс. крутний момент: 2500 Нм при 900–1290 об./хв.  
Контроль за викидами: Twin SCR

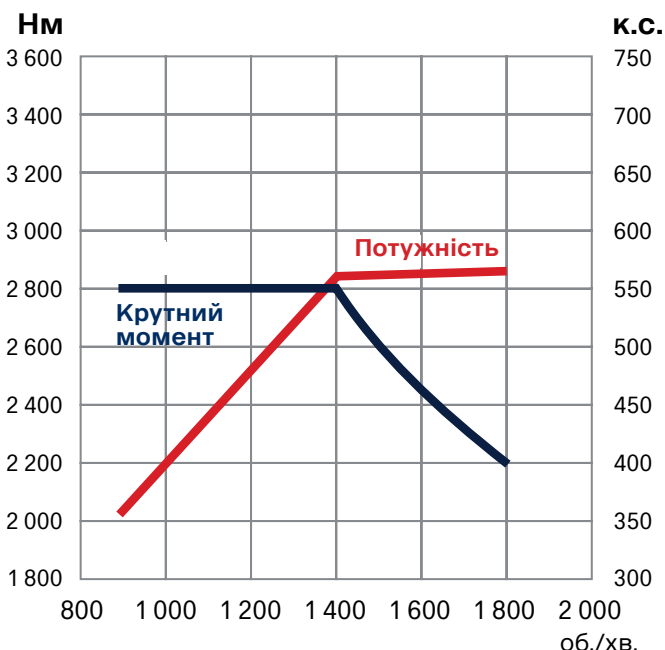
## DC13 174 500 Євро 6



### 500 К.С.

Циліндри: 6-рядні  
Робочий об'єм: 12,74 л  
Макс. потужність: 500 к.с. (368 кВт) при 1800 об./хв.  
Макс. крутний момент: 2650 Нм при 900–1320 об./хв.  
Контроль за викидами: Twin SCR

## DC13 173 560 Євро 6



### 560 К.С.

Циліндри: 6-рядні  
Робочий об'єм: 12,74 л  
Макс. потужність: 560 к.с. (412 кВт) при 1800 об./хв.  
Макс. крутний: 2800 Нм при 900–1400 об./хв.  
Контроль за викидами: Twin SCR



#### **Подвійні верхні розподільні вали**

У двигуні Scania Super втілений новий дизайн головок циліндрів з подвійними верхніми валами. Новий дизайн дозволив ретельно налаштувати впуск і випуск, щоб покращити газовий потік через міцний та точний клапанний механізм – в результаті це забезпечило чудові робочі характеристики двигуна.

#### **Інтегроване допоміжне гальмування**

Нове декомпресійне моторне гальмо (CRB) вагою лише 7 кг забезпечує повністю інтегроване поєднання гальм для більш плавного руху та додаткового уповільнення потужністю до 350 кВт. Для найскладніших транспортних операцій, які потребують покращеної гальмівної ефективності, систему CRB Scania Super можна об'єднати із ретардером Scania R4700D – це покращить можливості утримання швидкості під час руху на схилі. Така комбінація також може зменшити технічне обслуговування та збільшити залишкову вартість автомобіля.

#### **Система нейтралізації вихлопних газів**

Компактна система нейтралізації вихлопних газів пропонує широкий вибір напрямків їх відведення. Нова конструкція вихлопної системи передбачає більший вихідний отвір для зниження швидкості вихлопу.

#### **Опції з відбору потужності**

Модельний ряд 13-літрових двигунів Scania Super пропонує новий відбір потужності від двигуна (ED-PTO), рішення, яке здатне задовольнити найвибагливіші умови експлуатації. Менші втрати на опір та підвищена потужність до 238 кВт, вдосконалений відбір потужності ED-PTO пропонує ширший вибір опцій інтерфейсу, зокрема, гідравлічний насос.

#### **Інтегрована система управління**

Завдяки високій швидкості обробки даних повністю інтегрована система керування двигуном Scania Super забезпечує неперевершену обчислювальну ефективність, що надає кращу інтеграцію між системами двигуна, такими як паливні насоси двигуна, паливні форсунки та блок оптимізації палива, а також система управління коробкою передач силової лінії.

#### **Менші внутрішні втрати на тертя**

Точність у двигунах Scania Super допомагає зменшити втрати внутрішнього тертя елементів. Цьому також сприяє висококласна олива для двигунів Scania LDF-5. В Scania ми самі розробляємо вміст олив, щоб забезпечити найкращу експлуатацію та операційні показники.



# ЧЕМПІОН З БІОПАЛИВА

Альтернатива відновлюваного палива є ключовою частиною зобов'язань Scania щодо зниження викидів вуглецю в транспортному секторі, водночас гарантуючи, що лідери транспорту можуть досягти успіху в забезпеченні прибуткових і масштабованих операцій. Як частина цього зобов'язання, лінійка двигунів Scania Super об'ємом 13 л забезпечує сумісність з лінійкою палив HVO з низьким рівнем викидів та біодизельного палива/FAME.

## **HVO**

Зменшення викидів CO<sub>2</sub> на 90% у порівнянні зі стандартним дизелем. Гідрована рослинна олія (HVO) може вироблятися, наприклад, з відпрацьованої олії й рапсової олії та використовується для високоякісного, дизельного біопалива.

Всі двигуни Scania Super можуть заправлятися таким паливом.

## **Біодизель**

Зменшення викидів CO<sub>2</sub> на 66% у порівнянні з дизелем. Біодизель або FAME (метиловий ефір жирної кислоти) може вироблятися, наприклад, з рапсової олії або відпрацьованої кухонної олії, яку також можна змішувати з дизелем.

Таким паливом можна заправляти двигуни Scania Super 460 та потужністю у 500 к.с.

«Сканія Україна»  
вул. Київська, 37,  
с. Калинівка, Бучанський р-н,  
Київська обл.  
+380 (44) 363-0-363  
[www.scania.ua](http://www.scania.ua)

Випуск 2021.10 enXX21MC065 © Scania CV AB 2021. Scania проводить активну політику розвитку та вдосконалення продукції. З цієї причини Scania залишає за собою право вносити зміни, що стосуються дизайну та специфікації своїх продуктів і послуг, а також будь-якої інформації без попереднього повідомлення. Крім того, через національні вимоги або вимоги законодавства ЄС деякі продукти та послуги можуть бути доступні не на всіх ринках. Для отримання додаткової інформації з цього приводу зверніться до місцевого дилера або відвідайте [www.scania.com](http://www.scania.com).