

# SCANIA



МОДУЛЬНА АРХІТЕКТУРА ШАСІ SCANIA

# МОДУЛЬНІСТЬ НАСТУПНОГО РІВНЯ



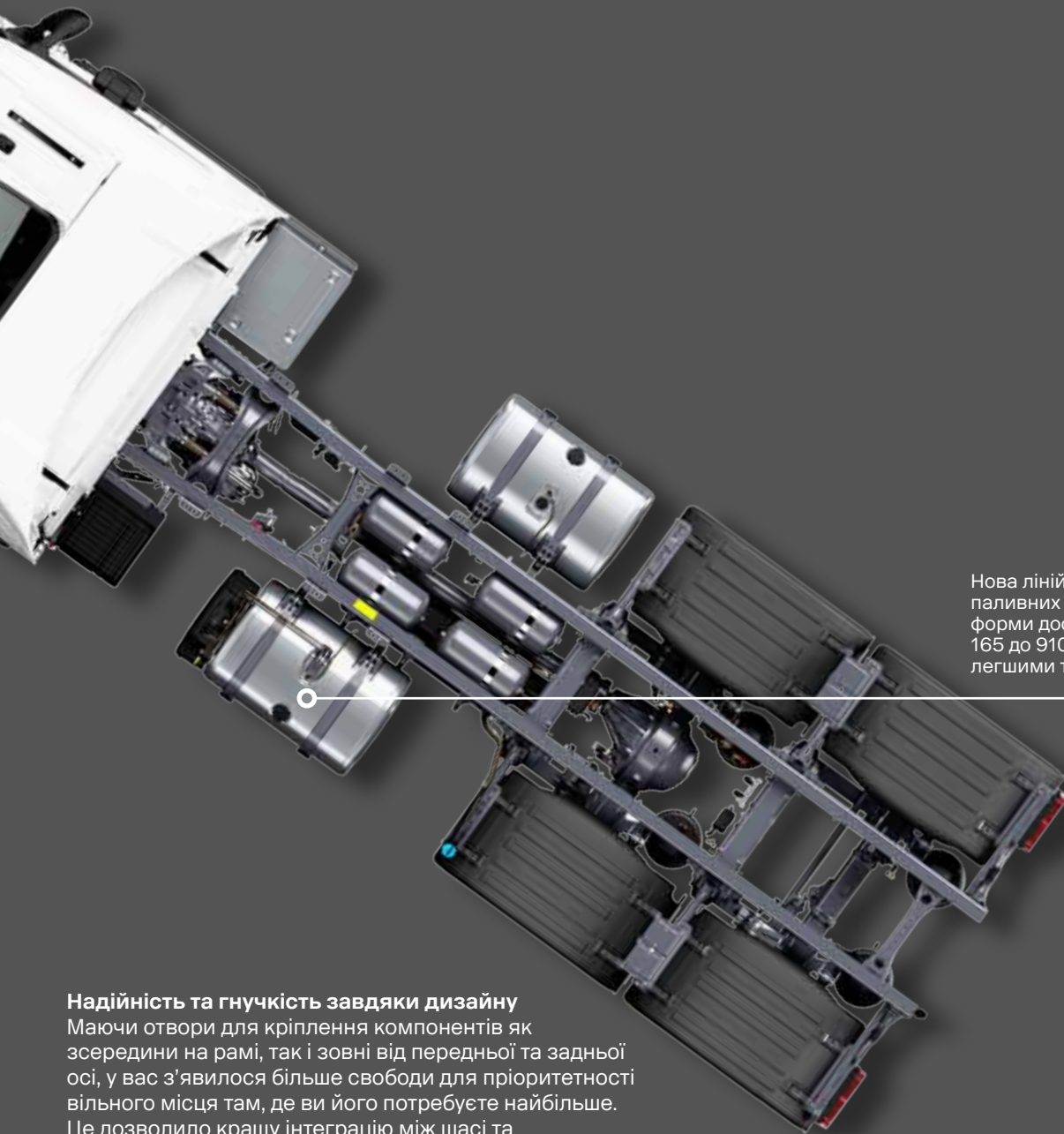
Компоненти можуть встановлюватися і на передній, і на задній осі, що спрощує процес устанавлення кузовного обладнання та робить його універсальним.

Блок оптимізації палива (FOU), доступний для 13-літрового двигуна Scania Super, зменшує власну вагу паливного бака, що надає можливість долати довші відстані або збільшувати корисне навантаження вашої вантажівки Scania.

# ЗРОБЛЕНО ДЛЯ УНІВЕРСАЛЬНОСТІ

Зроблена на основі сильних сторін модульної системи Scania Модульна Архітектура Шасі стала ще універсальнішою, ніж будь-коли до цього.

Новий дизайн не лише спрощує процес встановлення обладнання для виробників кузовів і надбудов, але й надає більше можливостей для оптимального розподілення ваги та збільшення потенціалу для корисного навантаження.



Нова лінійка алюмінієвих паливних баків D-подібної форми доступна в об'ємах від 165 до 910 літрів. Баки стали легшими та міцнішими.

#### **Надійність та гнучкість завдяки дизайну**

Маючи отвори для кріплення компонентів як зсередини на рамі, так і зовні від передньої та задньої осі, у вас з'явилось більше свободи для пріоритетності вільного місця там, де ви його потребуєте найбільше. Це дозволило кращу інтеграцію між шасі та надбудовою, а також отримання більш модульного та передбачуваного компонування шасі – це надає вам індивідуальне рішення вантажівок незалежно від сфери застосування.

#### **Лінійка паливних баків D-подібної форми**

Лінійка алюмінієвих баків Scania D-подібної форми має новий геометричний дизайн, що робить їх легшими та міцнішими. Доступні у багатьох розмірах – від 165 до 910 літрів – вони поєднують міцність циліндричного корпусу з перевагами об'єму баків, що мають прямокутну форму.

#### **Використовуйте кожну краплину палива**

При замовленні разом з 13-літровим двигуном Scania Super нова лінійка паливних баків поставляється з блоком оптимізації палива (FOU), який кріпиться збоку на стінці, дозволяючи легкий доступ для сервісного персоналу та можливість збільшити корисний об'єм палива в баку. FOU також розроблений для того, щоб слідкувати за роботою насоса та заздалегідь виявляти засмічення фільтра, що разом зі збільшеним інтервалом обслуговування паливного фільтра забезпечує для вас та вашого бізнесу більше часу на дорогу.

#### **123-літрові та 150-літрові баки SCR**

Баки SCR, що кріпляться збоку, є важливою частиною контролю за викидами трансмісії. Система подвійних баків Scania Twin SCR дозволяє мати більший об'єм AdBlue завдяки бакам у 123- та 150 літрів, щоб ви могли й надалі забезпечувати повне співвідношення об'єму 1:1 між паливом вашої вантажівки Scania та місткістю AdBlue.

#### **Баки для рідин (паливо + AdBlue)**

Комплект для зберігання палива та AdBlue, зроблений на основі D-подібної конструкції, надає переваги у вигляді більшої кількості можливостей розташування завдяки модульній конструкції шасі.

«Сканія Україна»  
вул. Київська, 37,  
с. Калинівка, Бучанський р-н,  
Київська обл.  
+380 (44) 363-0-363  
[www.scania.ua](http://www.scania.ua)

Випуск 2021.10 epXX21MC068 © Scania CV AB 2021.. Scania проводить активну політику розвитку та вдосконалення продукції. З цієї причини Scania залишає за собою право вносити зміни, що стосуються дизайну та специфікації своїх продуктів і послуг, а також будь-якої інформації без попереднього повідомлення. Крім того, через національні вимоги або вимоги законодавства ЄС деякі продукти та послуги можуть бути доступні не на всіх ринках. Для отримання додаткової інформації з цього приводу зверніться до місцевого дилера або відвідайте [www.scania.com](http://www.scania.com).