

NUVÅK 280

SCANIA K280C B4X2NB

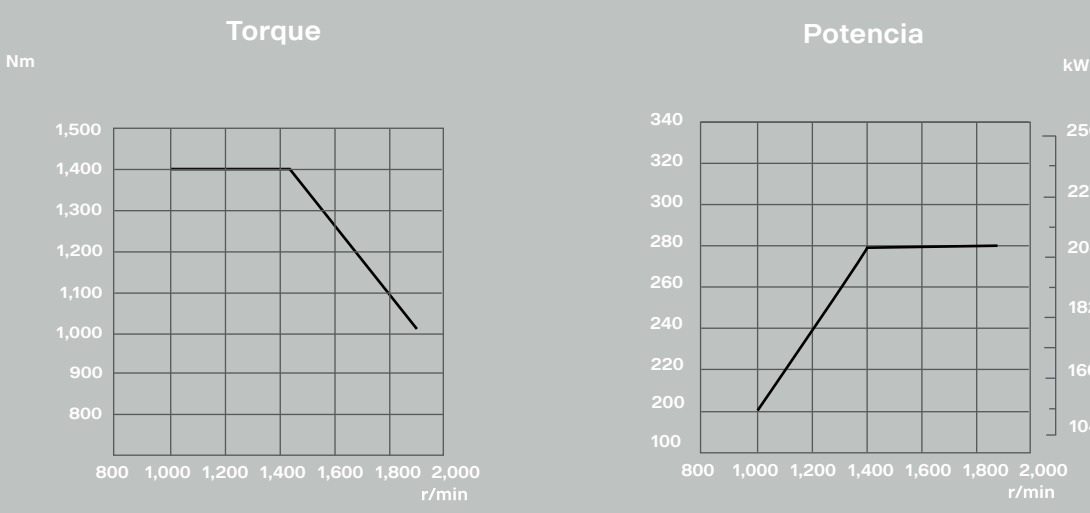


EVOLUCIÓN EN MOVIMIENTO

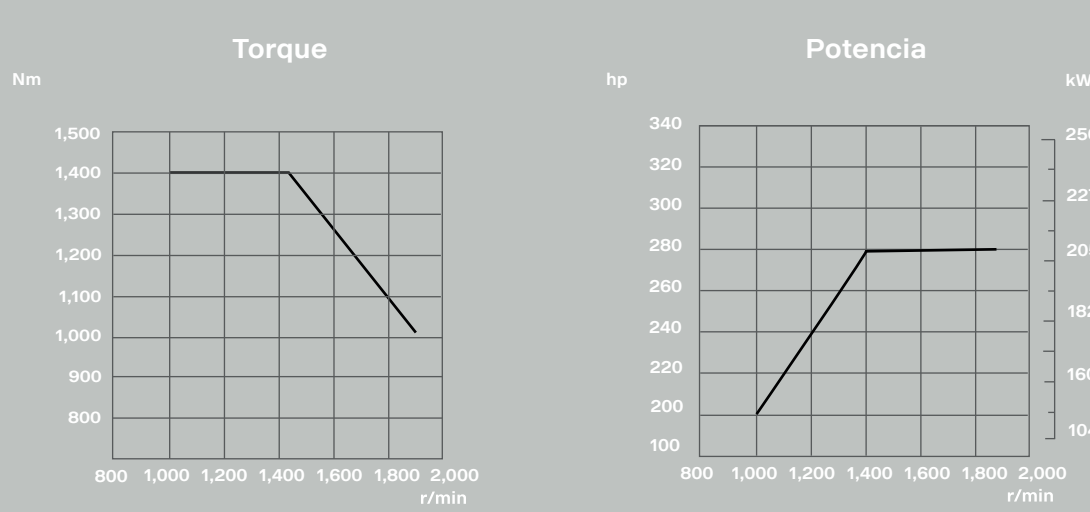
SEGURIDAD Y CONFORT

TODO EN UNA SOLA UNIDAD

DC09 142 280 HP EURO 5



DC09 139 280 HP EURO 6



MOTOR EURO 5

SCANIA DC09 142 280 HP 9 LITROS

TORQUE
1,400 Nm de 1,000 a 1,400 rpm

POTENCIA
280 hp (206 kW) a 1,900 rpm
Sistema de inyección Scania XPI
Control de emisiones SCR

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
248 hp (183 kW) a 2,400 rpm

MOTOR EURO 6

SCANIA DC09 139 280 HP 9 LITROS

TORQUE
1,400 Nm de 1,000 a 1,400 rpm

POTENCIA
280 hp (206 kW) a 1,900 rpm
Sistema de inyección Scania XPI
Control de emisiones SCR

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
248 hp (183 kW) a 2,400 rpm

DIFERENCIAL
R660 con relación 4.88:1

OPCIONALES
4.22:1
5.57:1



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema regulado a 24 V

ALTERNADOR
180 A

BATERÍAS
Batería de 180 Ah

INTERRUPTOR GENERAL DE CORRIENTE
Ubicado en compartimiento de batería

TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS
ZF 6AP1420B
6 velocidades

DESMULTIPLICACIÓN 1ER MARCHA
3.26:1

DESMULTIPLICACIÓN 6TA MARCHA
0.60:1

PROGRAMA DE CAMBIOS ZF
Ecolife topodyn super-ECO

INTARDER ZF
Primario automático

EJES

EJE DELANTERO
Scania AM660S con capacidad de 7,500 kg (16,535 lb)
Suspensión neumática, eje rígido

EJE TRASERO
Eje motriz Scania AD400SA con capacidad de 13,000 kg (28,660 lb)
Suspensión neumática

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASÍS

TIPO
K (Motor trasero)

CONFIGURACIÓN DE EJES
4x2

ALTURA DE CHASÍS
Normal

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD
25 litros solo para traslado

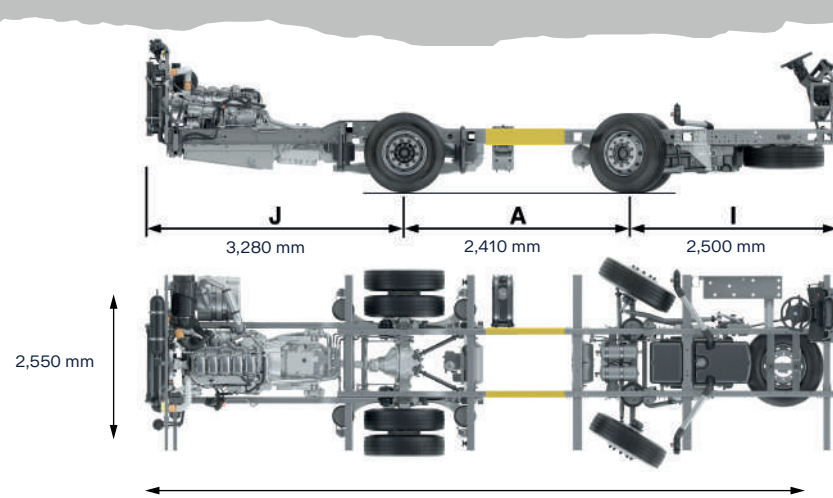
El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica

FRENOS

DISCO

Sistema electrónico de frenado (EBS)
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Auxiliares retardador + freno de escape

ESTO ES SCANIA



DIMENSIONES ESPECÍFICAS
VOLADO TRASERO (J): 3,280 mm
DISTANCIA ENTRE EJES (A): 2,410 mm
VOLADO DELANTERO (I): 2,500 mm

DIMENSIONES TOTALES
LARGO: 8,190 mm
ANCHO: 2,550 mm
Nota: dimensiones finales dependiendo de la carrocería

NUEVO CHASÍS SERIE K

- Nueva área del conductor
- Mejoras de seguridad
- Nuevo sistema eléctrico
- Nueva suspensión delantera
- Nuevo tipo de bastidor
- Sistema de postratamiento SCR con filtro de partículas para motores Euro 6
- Nuevo motor XPI y caja de cambios

INYECCIÓN XPI VS PDE

- Presión de trabajo, 9-14 bar PDE vs 500-2400 bar
- Mayor presión de inyección, mejor rendimiento de combustible
- Menores emisiones contaminantes
- Franjas económicas más amplias
- Mayor torque

NEUMÁTICOS Y RINES

- DELANTEROS**
295/80 R22.5 con rin de aluminio
- TRASEROS**
295/80 R22.5 con rin de aluminio
- REFACCIÓN**
295/80 R22.5 con rin de aluminio

NUEVA CAJA DE CAMBIOS ZF

- Software de nueva generación
- Retardador primario
- Programa Ecolife Topodyn ECO

ADAS

- Alerta de punto ciego
- Alerta de usuario vulnerable

Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx

[ScaniaMx](https://www.facebook.com/ScaniaMx) |
 [Scaniamx](https://www.instagram.com/Scaniamx) |
 [ScaniaMéxico](https://www.linkedin.com/company/ScaniaMéxico) |
 [ScaniaMX](https://www.twitter.com/ScaniaMX) |
 [ScaniaMéxico](https://www.youtube.com/ScaniaMéxico)

buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

