

SCANIA



CAMIONS À GAZ SCANIA

L'ÉNERGIE DURABLE ICI ET MAINTENANT



LA DURABILITÉ SANS COMPROMIS

Au fil des générations, nos moteurs à gaz ont été constamment améliorés. À tel point qu'aujourd'hui, ils égalent pratiquement les performances et le couple d'un moteur diesel.

Nos camions au biogaz offrent un équilibre parfait entre faibles émissions, puissance et autonomie - le moteur au biogaz de 13 litres, avec son plein potentiel pour les opérations les plus exigeantes de transport de charges lourdes, de construction et de transport régional, et le moteur de 9 litres, qui est parfait pour les opérations régionales et urbaines.

Ensemble, ils créent une offre de solutions de parc automobile propres et sur mesure qui fonctionne ici et maintenant - sans avoir besoin de multiples carburants, quelle que soit votre activité. Il est également possible de spécifier nos moteurs à biogaz pour qu'ils répondent à des réglementations strictes en matière de bruit, telles que la norme PIEK Quiet Truck en Europe. Avec des camions alimentés au biogaz,

vous et votre parc automobile êtes à l'avant-garde du transport durable.

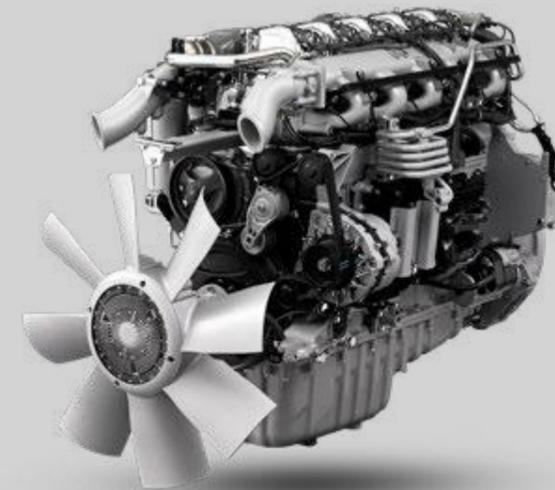
Nouvelle boîte de vitesses et nouvel essieu arrière

Nos camions de biogaz actualisés utilisent désormais certains des composants efficaces de notre chaîne cinématique Super, qui connaît un grand succès. Les boîtes de vitesses Opticruise G25 et G33 assurent un transfert de puissance presque sans faille grâce à un étalement plus large des rapports de vitesse et à une friction interne plus faible, établissant ainsi la norme la plus élevée de l'industrie en matière de performance des boîtes de vitesses. L'essieu arrière à simple réduction R756 présente une durée de vie technique améliorée, un poids des composants considérablement réduit, des niveaux

de frottement interne réduits et un intervalle de service prolongé, ce qui en fait le premier choix pour les opérations de transport futures.

5% d'économies de carburant

Grâce à l'amélioration de l'efficacité de l'ensemble de la chaîne cinématique, vous pouvez vous attendre à des économies de carburant de 5 % par rapport aux moteurs à gaz de l'ancienne génération, ce qui se traduit par une réduction des coûts de carburant et une autonomie pouvant atteindre 1.800 km.



DES MOTEURS COMPACTS DE 9 LITRES

Le moteur à gaz 9 litres de Scania offre le compromis idéal entre puissance, autonomie et faible taux d'émissions pour tous vos besoins en matière de déplacements en zones urbaines ou périurbaines. À combiner avec une cabine de type L, P, G ou R, avec une large gamme d'options de réservoirs pour des opérations plus propres et plus durables. Ce moteur est

un bloc compact et un véritable concentré de puissance brute qui vous offre en même temps une réduction significative du niveau sonore. Il est donc tout à fait adapté à vos opérations urbaines. En choisissant un moteur au gaz, vous mettez votre flotte à l'avant-garde du transport routier durable.



13 LITRES DE PERFORMANCE POUR UN USAGE INTENSIF

Il est difficile d'égalier les performances du moteur à gaz 13 litres de Scania, que ce soit pour le transport sur de longues distances et sur les chantiers de construction, ou pour des déplacements fluides en ville nécessitant des arrêts et démarrages fréquents. Sa puissance et son couple, précédemment disponibles sur les moteurs diesel uniquement, en font à ce jour notre moteur à gaz le plus puissant. Les transports longues distances n'ont jamais été aussi écologiques : votre

cargaison arrive à destination, quelle qu'elle soit, tout en respectant l'environnement. Le système de transmission Scania Opticruise vous fait réaliser des économies de carburant, tout en vous permettant des changements de vitesses rapides et précis. Combinez-le avec cabines de type G, R et maintenant même S pour un confort optimal, et choisissez parmi une gamme d'options de réservoirs de carburant pour des opérations plus propres et plus durables.

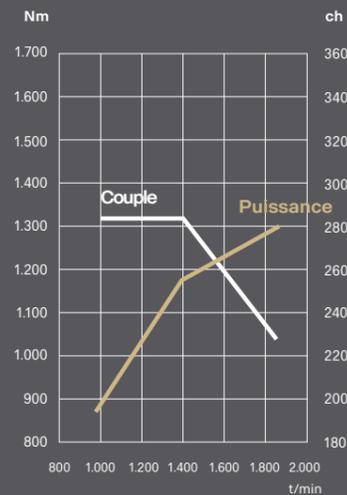
MOTEUR À GAZ 9 LITRES



Les performances et le confort de conduite sont fortement améliorés par deux des caractéristiques de ce moteur Scania Euro 6 : la prise d'air, repensée pour permettre au moteur de mieux respirer, et un système d'allumage dernier cri pour une performance et un contrôle maximum. Le moteur 9 litres a le même châssis hyper résistant que les autres camions de la gamme Scania, et son intervalle d'entretien est de 45.000 km, pour une haute disponibilité et des coûts de maintenance réduits.

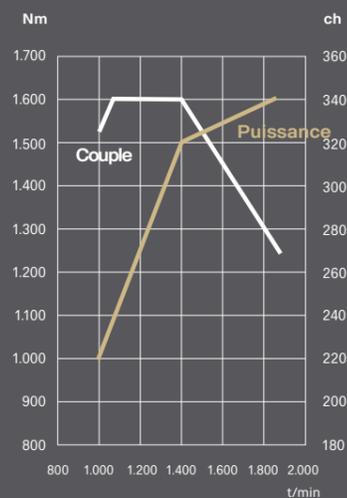
Réservoirs	La gamme de réservoirs est optimisée pour répondre à vos besoins, que vous souhaitez utiliser du gaz comprimé ou liquéfié. Avec le Bio-CNG, il est possible de spécifier des réservoirs en position relevée pour une plus grande garde au sol. Bio-CNG : 640-108 l Bio-LNG : Tracteur jusqu'à 874 l Porteur jusqu'à 1.100 l
Boîtes de vitesse	Automatique Boîte de vitesse automatique avec convertisseur de couple, pour une meilleure gestion des arrêts fréquents pour les véhicules opérant dans des zones urbaines à forte densité de trafic. Scania Opticruise Boîte manuelle automatisée qui vous fait réaliser des économies de carburant, tout en vous permettant des changements de vitesse rapides et précis.
Moteur	La gamme de moteurs gaz Euro 6 à cinq cylindres de Scania vous permet de réduire le poids de vos camions et de gagner de l'espace, sans sacrifier ni les performances ni les économies opérationnelles. Avec ce moteur Otto, vous pouvez compter sur une expérience de conduite tout en souplesse et peu bruyante.
Cabines	L, P, G, R

280 ch gaz



Cylindrée :	9,3 litres
Puissance maximum :	206 kW (280 ch) à 1.900 t/min
Couple maximum :	1.350 Nm entre 1.000 et 1.400 t/min
Prise de force moteur :	600 Nm
Technologie Euro 6 :	Contrôle lambda, catalyseur trois voies

340 ch gaz



Cylindrée :	9,3 litres
Puissance maximum :	340 ch (250 kW) à 1.900 t/min
Couple maximum :	1.600 Nm entre 1.100 et 1.400 t/min
Prise de force moteur :	600 Nm
Technologie Euro 6 :	Contrôle lambda, catalyseur trois voies

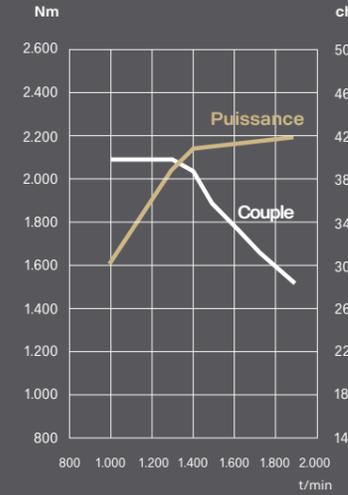
MOTEUR À GAZ 13 LITRES



Les performances et le confort de conduite sont fortement améliorés par deux des caractéristiques de ce moteur Scania Euro 6 : la prise d'air, repensée pour permettre au moteur de mieux respirer, et un système d'allumage dernier cri pour une performance et un contrôle maximum. L'intervalle d'entretien est de 45.000 km, pour une haute disponibilité et des coûts de maintenance réduits.

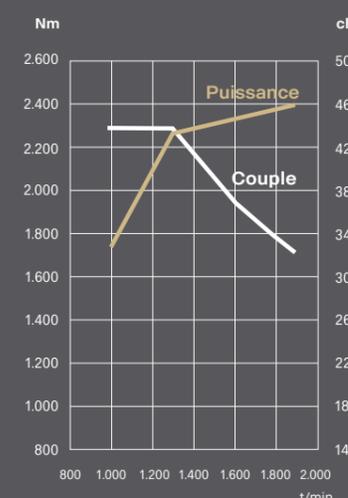
Réservoirs	La gamme de réservoirs est optimisée pour répondre à vos besoins, que vous souhaitez utiliser du gaz comprimé ou liquéfié. Avec le Bio-CNG, il est possible de spécifier des réservoirs en position relevée pour une plus grande garde au sol. Bio-CNG : 640 – 1.080 l Bio-LNG : Tracteur jusqu'à 874 l Porteur jusqu'à 1.100 l
Boîtes de vitesse	Scania Opticruise Boîte manuelle automatisée qui vous fait réaliser des économies de carburant, tout en vous permettant des changements de vitesse rapides et précis.
Moteur	La gamme de moteurs gaz Euro 6 à six cylindres de Scania vous permet de réduire le poids de vos camions et gagner de l'espace, sans sacrifier ni les performances ni les économies opérationnelles. Ce moteur Otto vous procure une expérience de conduite souple mais puissante.
Cabines	G, R, S

420 ch gaz



Cylindrée :	12,7 litres
Puissance maximum :	420 ch (309 kW) à 1.900 t/min
Couple maximum :	2.100 Nm entre 1.000 et 1.300 t/min
Prise de force moteur :	600 Nm
Technologie Euro 6 :	Contrôle lambda, catalyseur trois voies

460 ch gaz



Cylindrée :	12,7 litres
Puissance maximum :	460 ch (338 kW) à 1.900 t/min
Couple maximum :	2.300 Nm entre 1.000 et 1.300 t/min
Prise de force moteur :	600 Nm
Technologie Euro 6 :	Contrôle lambda, catalyseur trois voies

ADÉQUATION PARFAITE

Les options sont importantes et nous en fournissons beaucoup. Avec une gamme de moteurs à gaz entièrement comparable à nos options diesel, il existe toujours une spécification de moteur à gaz sans compromis conçue pour correspondre au fonctionnement de votre parc automobile.



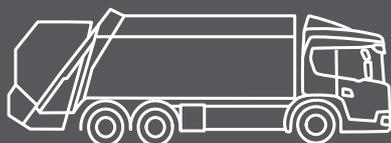
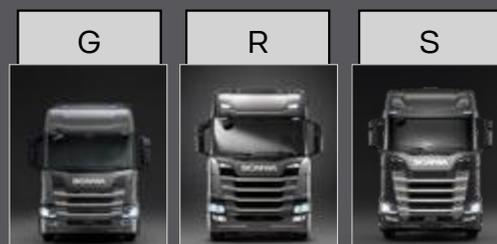
280 ch / 340 ch



420 ch / 460 ch

Opticruise / Transmission Allison

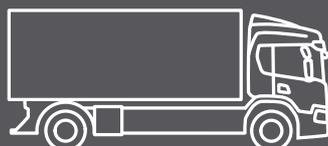
Transmission Opticruise



Gestion des déchets



Construction



Distribution urbaine



Longue distance