



SCANIA
SUPER

LA CADENA CINEMÁTICA SUPER DE SCANIA

**EL FUTURO
ES SUPER**

SCANIA

SUPER

560 S

S MLB 859

SCANIA

EL FUTURO ES SUPER

Aunque nadie puede garantizar lo que nos deparará el futuro, todos trabajamos para formar parte de él. Para conseguirlo, debemos evolucionar, y la cadena cinemática Super de Scania es el ejemplo perfecto de esa evolución.

La nueva plataforma de motores Scania Super, que presenta una eficiencia de la cadena cinemática inigualable, garantizará el futuro de tus operaciones de transporte en los próximos años, ofreciéndote más ahorro de combustible, más carga útil y más tiempo de actividad que nunca.

El futuro nunca ha tenido mejor pinta. El futuro es Super.





8% DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

El sector del transporte se encuentra en un punto de inflexión.

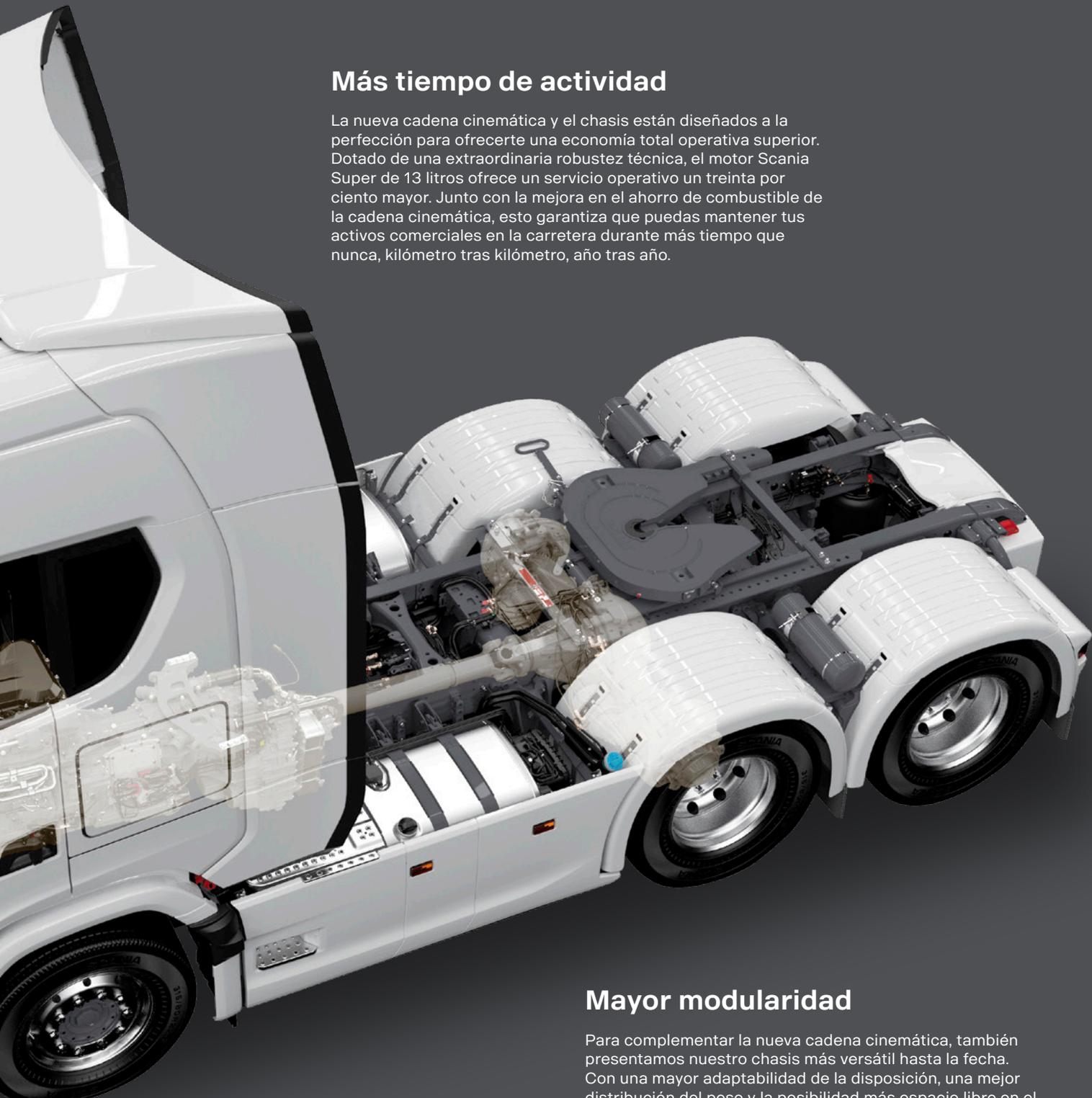
Los propietarios de flotas actuales no sólo deben orientar sus esfuerzos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, sino que también deben mantener la rentabilidad. En respuesta, hemos invertido más de un siglo de experiencia en ingeniería para afrontar ese reto. ¿El resultado? El mayor logro de ingeniería de Scania hasta la fecha.

La nueva Scania Super es nuestra cadena cinemática con motor de combustión más avanzada y eficiente de la historia, diseñada para cumplir con las normas de emisiones más estrictas del mundo, tanto actuales, como futuras. Scania Super con un ahorro adicional de combustible del 8 % establece un nuevo punto de referencia en el sector en cuanto a control de emisiones y se convierte en el referente de las operaciones de transporte sostenible. Sea cual sea el futuro, sabemos con certeza que será al menos un 8 % mejor, tanto para el planeta, como para tu rendimiento operativo y tu negocio.

Mejor rendimiento

Además de mejorar el rendimiento del combustible, la nueva cadena cinemática de Scania ofrece una conducción mucho más suave y una gama de potencia ampliada de hasta 560 CV.





Más tiempo de actividad

La nueva cadena cinemática y el chasis están diseñados a la perfección para ofrecerte una economía total operativa superior. Dotado de una extraordinaria robustez técnica, el motor Scania Super de 13 litros ofrece un servicio operativo un treinta por ciento mayor. Junto con la mejora en el ahorro de combustible de la cadena cinemática, esto garantiza que puedas mantener tus activos comerciales en la carretera durante más tiempo que nunca, kilómetro tras kilómetro, año tras año.

Mayor modularidad

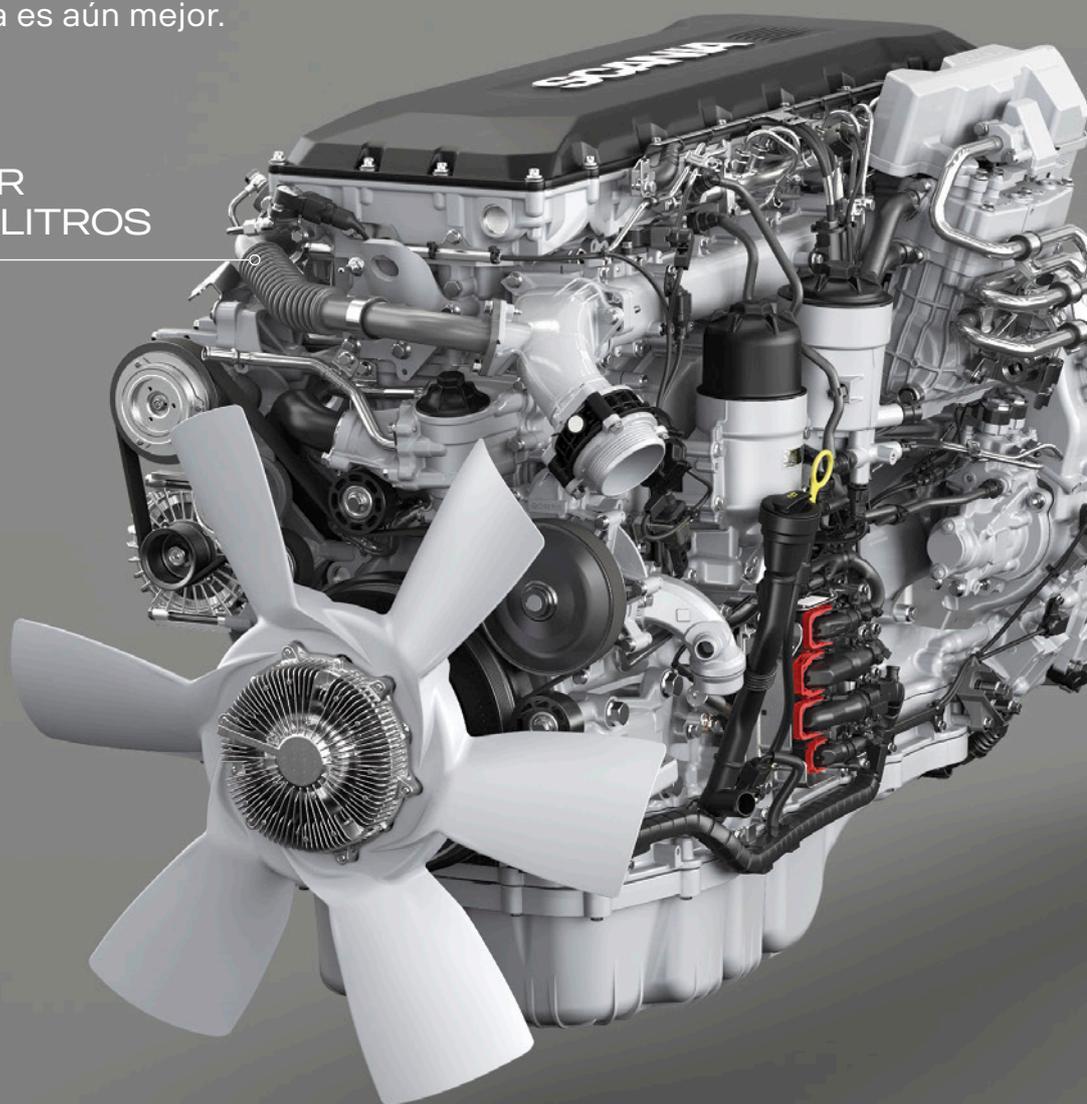
Para complementar la nueva cadena cinemática, también presentamos nuestro chasis más versátil hasta la fecha. Con una mayor adaptabilidad de la disposición, una mejor distribución del peso y la posibilidad más espacio libre en el bastidor, el nuevo concepto de chasis mejora tanto el potencial de carga útil como las opciones de carrocería.

NUESTRA CADENA CINEMÁTICA

La eficiencia innovadora de la cadena cinemática es realmente la suma de sus diferentes componentes: el motor Scania Super de 13 litros, la caja de cambios Scania Opticruise y el eje trasero Scania R756 de reducción simple.

Gracias a su perfecta integración, el camión más eficiente del mundo ahora es aún mejor.

SCANIA SUPER MOTOR DE 13 LITROS



Los nuevos árboles de levas en cabeza dobles (DOHC) mejoran el intercambio de gases de escape dentro del motor Scania Super para facilitar la aspiración del motor y optimizar la combustión, contribuyendo a una excelente eficiencia del motor.

El nuevo sistema Scania Twin-SCR, con un control de emisiones significativamente mejorado, está diseñado para una combustión optimizada, ofreciendo un rendimiento y una eficiencia de combustible superiores.

El nuevo freno compresión (CRB) opcional puede combinarse con el ralentizador Scania R4700D para crear un sistema de freno auxiliar con una capacidad extraordinaria para las operaciones más exigentes.



EJE TRASERO DE REDUCCIÓN SIMPLE R756

CAJA DE CAMBIOS OPTICRUISE G25 Y G33

La gama de cajas de cambios Scania Opticruise G25 y G33 presenta una nueva carcasa de aluminio fundido, una mayor amplitud de las relaciones de transmisión y una mejor distribución del flujo de aceite para ofrecer un mejor rendimiento del cambio de marchas, de la marcha atrás y reducción del ruido.

El eje trasero Scania R756 de reducción sencilla con opciones de marchas rápidas establece una nueva referencia en cuanto a las prestaciones del eje trasero, complementando la eficiencia superior del motor Scania Super de 13 litros y la caja de cambios Opticruise.

REDEFINIMOS EL RENDIMIENTO DEL MOTOR

El nuevo motor Scania Super está diseñado a la perfección para ofrecer un ahorro combinado de combustible del 8 % y está preparado para guiar al sector del transporte durante la próxima década de retos operativos.

Gracias a una capacidad de conducción superior, una gama de potencia ampliada de hasta 560 CV y una extraordinaria robustez técnica preparada para ofrecer más kilómetros de operaciones difíciles que nunca, el motor Scania Super está diseñado para que tu empresa siga rodando para superar los retos del transporte del futuro.

50 % de eficiencia térmica

Scania Super ofrece un nivel de eficiencia térmica del 50% líder del sector, lo que representa nuestra ambición de lograr un sistema de transporte con cero emisiones de carbono y garantiza un rendimiento superior del combustible, independientemente de la carretera o la carga, kilómetro tras kilómetro.

Control de emisiones líder del mundo

El sistema Scania Twin SCR, líder del sector, presenta la doble inyección de AdBlue en el proceso de postratamiento de los gases de escape, contribuye a la eficiencia superior de la nueva cadena cinemática y garantiza su conformidad con las normativas de emisiones de vehículos existentes y futuras en todo el mundo.

Resistencia superior

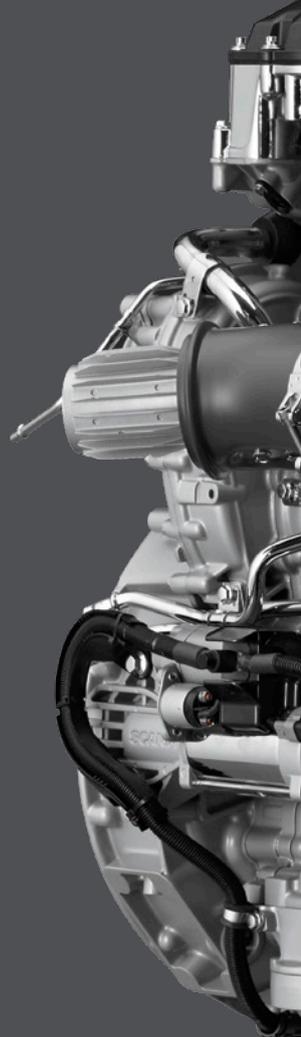
Con hasta 560 CV y un par de hasta 2.800 Nm, Scania Super ofrece más potencia que nunca en un motor Scania de 6 cilindros en línea. El nuevo motor de 13 litros, con una resistencia excepcional, está diseñado para una propulsión sin esfuerzo con una óptima eficiencia de combustible.

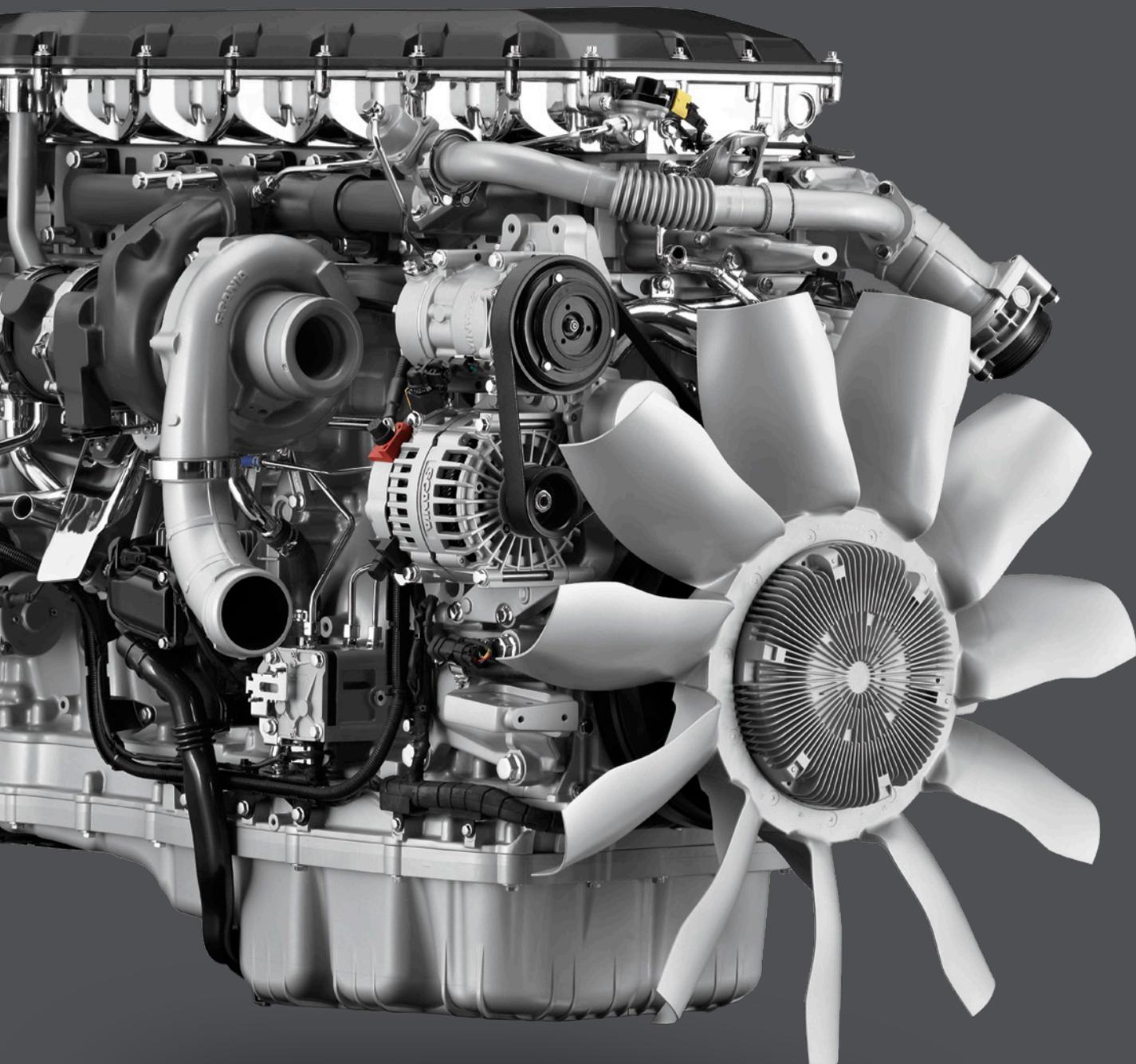
Freno auxiliar integrado

El sistema de freno de compresión (CRB) integrado en el motor ofrece una potente capacidad de frenado auxiliar para mejorar el rendimiento del freno motor.

Líder en biocombustibles

La gama Scania Super es compatible con una serie de opciones de bajas emisiones con combustibles HVO y biodiésel/FAME.





Gama de especificaciones

Nivel de emisiones

Euro 6

Nivel de potencia

420 CV

460 CV

500 CV

560 CV

Par

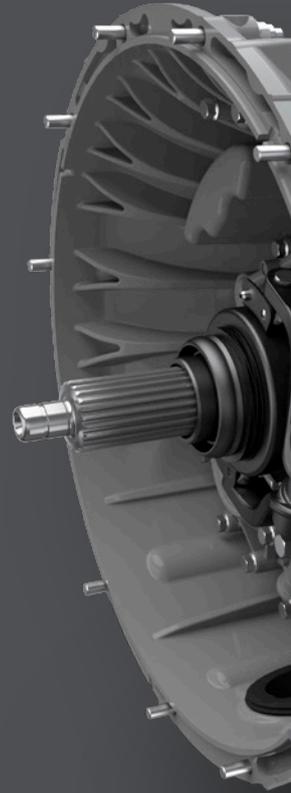
2300 Nm

2500 Nm

2650 Nm

2800 Nm

CAJA DE CAMBIOS SCANIA OPTICRUISE



El rendimiento del motor líder del sector requiere una caja de cambios altamente eficiente. La gama de cajas de cambios Scania Opticruise, ahora disponible en dos versiones de rendimiento, es un factor esencial para la eficiencia de combustible superior de la cadena cinemática.

Al ofrecer una transferencia de potencia casi perfecta gracias a una relación de transmisión más amplia y una menor fricción interna, las cajas de cambios Opticruise G25 y G33 establecen el estándar más alto del sector en cuanto a rendimiento. Junto con una robustez general mejorada, Scania Opticruise sigue siendo la opción líder para operaciones de transporte sostenibles y de bajo consumo.

Eficacia excepcional

Gracias a un nuevo sistema de volumen de aceite variable y de pulverización de aceite, las cajas de cambios Opticruise G25 y G33 ofrecen una distribución mejorada del flujo de aceite que garantiza una menor fricción interna y contribuye a reducir las pérdidas internas en un 50 %.

Más opciones de marchas

Basado en una relación de 14 marchas más amplia y eficiente el sistema de control de la caja de cambios Opticruise G25 y G33 seleccionará automáticamente la marcha óptima para cada situación en la carretera. Los nuevos niveles de rendimiento Opticruise, con la marcha supercorta y superdirecta de serie, están diseñados para soportar un par motor más elevado a un menor número de revoluciones del motor, lo que permite un menor consumo de combustible.

Excelente rendimiento inverso

Las cajas de cambios Opticruise G25 y G33 garantizan un mejor rendimiento de la marcha atrás, con cuatro marchas atrás de cambio automático de serie, con la opción de ocho marchas atrás en total.

Rendimiento de frenos mejorado

El freno auxiliar hidráulico se ha mejorado gracias a una mejor combinación de frenos, ofreciendo un par de frenado máximo de 4.700 Nm.

Más silencioso, más ligero y más compacto

Gracias a la nueva y compacta carcasa de aluminio, junto con la mejora del diseño geométrico y la distribución del flujo de aceite, esta plataforma de caja de cambios es la más ligera y silenciosa que hemos fabricado hasta la fecha.

Tiempo de actividad superior

Gracias a una ingeniería de mayor precisión y al uso de filtros de aceite más grandes y de aceite de alta calidad, las cajas de cambios Opticruise G25 y G33 ofrecen un intervalo de cambio de aceite más amplio, resultando en menos paradas de mantenimiento.

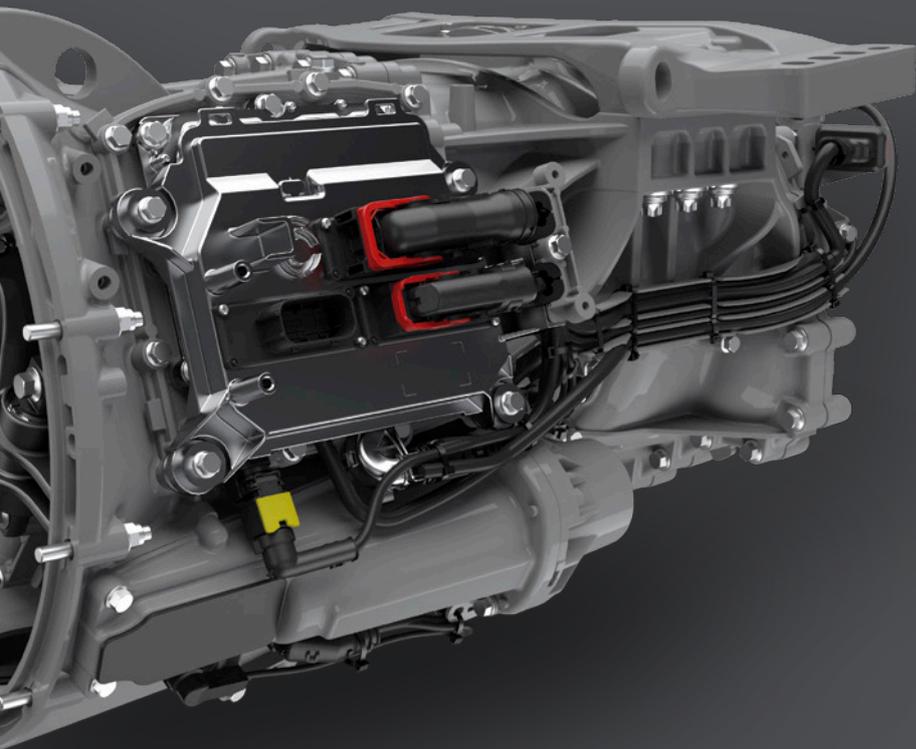
Mejoras en la conducción

La caja de cambios Opticruise está equipada con un nuevo y robusto sistema de gestión que está diseñado para adaptarse al funcionamiento actual del vehículo y permitir un cambio de marchas más suave, un menor consumo de combustible y una experiencia de conducción más confortable.

Rendimiento de la TDF mejorado

Las cajas de cambios Opticruise G25 y G33 ofrecen una gama de tomas de fuerza (PTO) de embrague más potente, eficiente en el consumo de combustible, silenciosa y ligera, ofreciendo una potencia continua aún mayor para soportar equipos más pesados como las bombas hidráulicas.

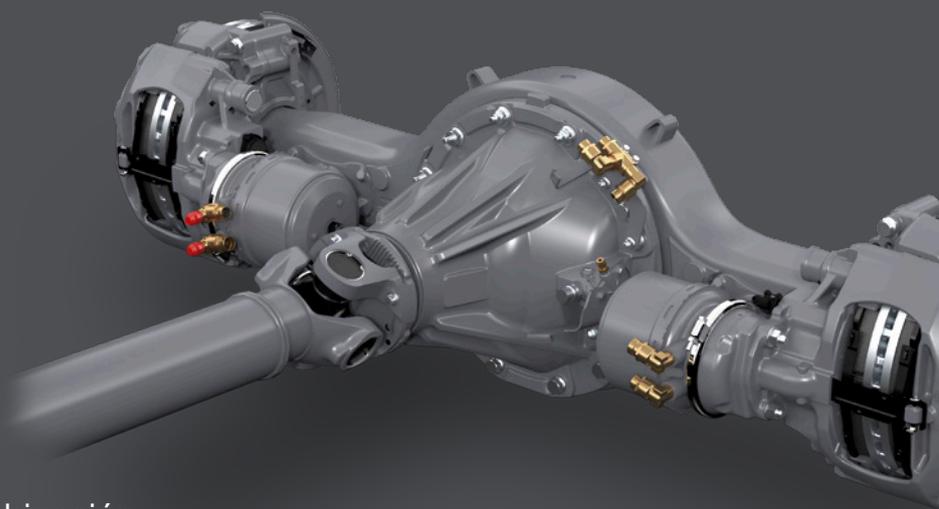
	Peso (comparado con su predecesor)	Compatibilidad del motor	Capacidad de par
G25	75 kg menos	Hasta 460 CV	2500 Nm
G33	60 kg menos	Más de 460 CV	3300 Nm



EFICIENCIA DEL EJE TRASERO LÍDER DE SU CLASE

Ofreciendo una gama más amplia de relaciones de transmisión, desde 1,95 hasta 4,11, el eje trasero de reducción simple del Scania R756 está diseñado especialmente para ser compatible con la excepcional gama de eficiencia de la cadena cinemática Scania Super. Se integra perfectamente con la caja de cambios Scania Opticruise y el motor Scania Super creando la combinación perfecta para todo tipo de operaciones exigentes.

Con una duración de vida técnica mejorada, un peso de componentes significativamente reducido, niveles reducidos de fricción interna y un intervalo de servicio ampliado, el eje trasero Scania R756 de reducción simple es la opción líder para las operaciones de transporte del futuro.



SISTEMA MODULAR

El chasis Scania está basado en los puntos fuertes del diseño del sistema modular Scania y ahora es más versátil que nunca. Esto no sólo facilita el proceso de carrozado de tu camión Scania, sino que también permite más posibilidades para una distribución óptima de la carga y un mayor potencial de carga útil.

Diseño robusto y flexible

La versatilidad mejorada del chasis te da más libertad que nunca para priorizar el espacio libre donde más lo necesites. Esto permite a una mejor integración entre el chasis y la carrocería, así como a una disposición del chasis más modular y predecible, lo que te proporciona una solución de camión a medida, independientemente de la aplicación.

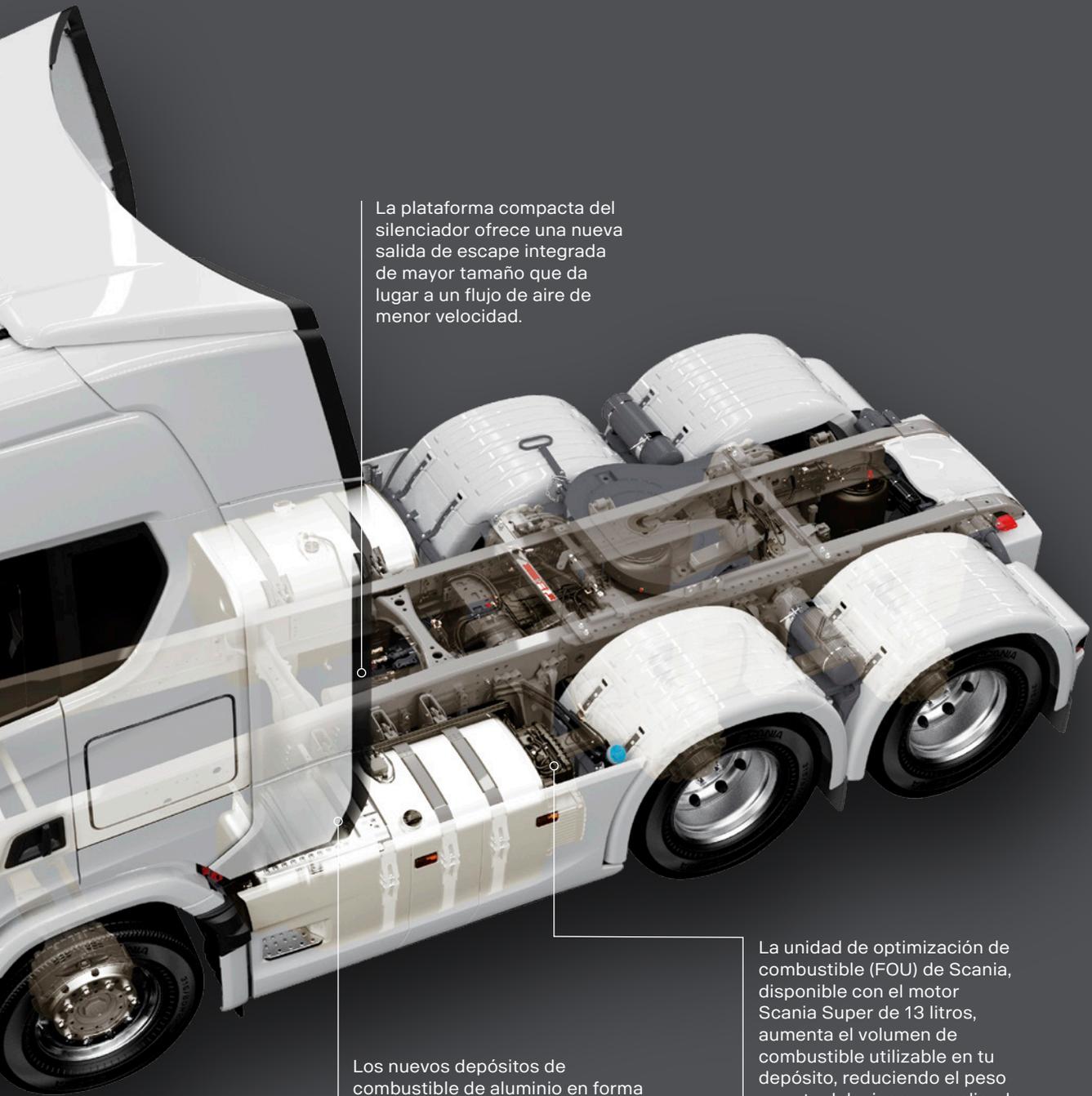
Aprovecha cada gota de combustible

La gama de depósitos de combustible de aluminio en forma de D, disponibles desde 165 litros hasta 910 litros, presenta un nuevo diseño geométrico más ligero, más robusto y está disponible en muchas longitudes diferentes. Super también presenta una unidad de optimización de combustible que se acopla al depósito principal y está diseñada para aumentar el volumen de combustible utilizable en tu depósito. También supervisa el rendimiento de la bomba y detecta la obstrucción temprana del filtro, lo que, junto con los intervalos de servicio ampliados del filtro de combustible, te permite disponer de más tiempo en la carretera a ti y a tu negocio.

Mejora de la tasa de AdBlue

Los depósitos SCR laterales de Scania son una parte esencial del control superior de emisiones de la cadena cinemática. El sistema Scania Twin SCR permite una mayor capacidad de volumen de AdBlue suministrada a través de los depósitos SCR de 123 y 150 litros para garantizar una relación de volumen completa de 1:1 entre la capacidad de combustible y AdBlue de tu camión Scania.





La plataforma compacta del silenciador ofrece una nueva salida de escape integrada de mayor tamaño que da lugar a un flujo de aire de menor velocidad.

Los nuevos depósitos de combustible de aluminio en forma de D, disponibles en varios tamaños, ofrecen una mayor robustez y están diseñados para integrarse perfectamente con la nueva unidad de optimización de combustible (FOU) de Scania.

La unidad de optimización de combustible (FOU) de Scania, disponible con el motor Scania Super de 13 litros, aumenta el volumen de combustible utilizable en tu depósito, reduciendo el peso muerto del mismo y ampliando tu autonomía operativa.

EL FUTURO ES SUPER





Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús).

Esta iniciativa que comienza con el número de unidades vendidas en el año 2013, reducirá el impacto medioambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Cualquier cliente y seguidor de la marca puede visitar los árboles plantados en el Bosque Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N).

Hoy, más que nunca, comprar un camión en Scania Ibérica significa también apostar por un medioambiente mejor y por un futuro más sostenible.