

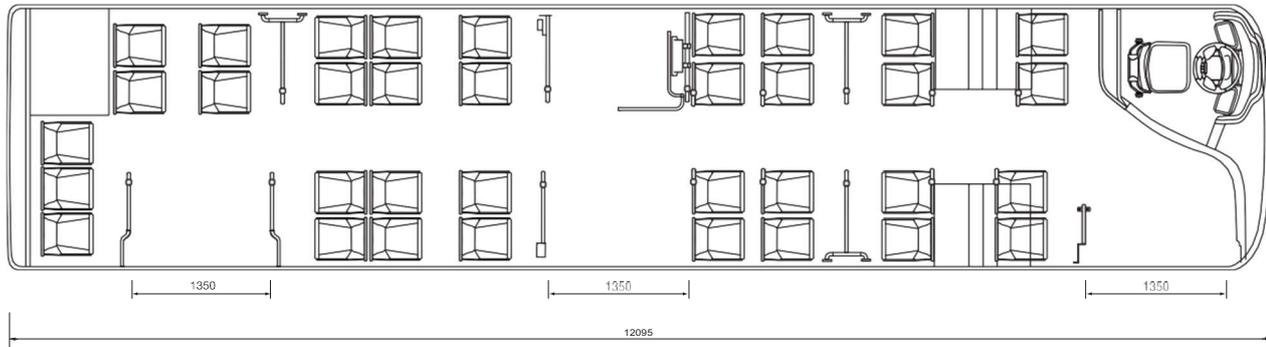
Vollelektrischer Niederflrbus

Scania Citywide

Die neue Generation des Scania Citywide wurde für die Anforderungen der Städte der Zukunft entwickelt. Er steigert die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs und ist mit der neuesten Technologie ausgestattet - von Sicherheitssystemen bis hin zur Emissions- und Lärminderung.

Der vollelektrische Niederflrbus verfügt über eine Batteriekapazität, mit der nahezu jede Stadtroute abgedeckt werden kann, und bietet eine Schnellladefunktion (auf der Strecke oder im Depot), wodurch er sich perfekt für Einsätze eignet, bei denen eine hohe Fahrgastkapazität und eine maximale Betriebszeit gefordert sind. Zusammen mit dem niedrigen Energieverbrauch und der umfassenden Unterstützung durch Scania während der gesamten Lebensdauer bedeutet dies, dass die Gesamtbetriebskosten minimiert werden können.





Allgemein

Fahrgestell-Typ: Niederflur

Radkonfiguration: 4x2

Betriebstemperatur: -30°C bis +40°.

Konfiguration der Türen: 1-2-0, 1-2-2, 2-2-0, 2-2-2

Abmessungen

Länge: 11,4 - 13,3 m (12,1 - 13,3 m für 6 Batteriepakete auf dem Dach)

Breite: 2,55 m

Höhe: 3,3 m

Überhang vorne: 2.780 mm

Überhang hinten: 3.415

mm Radstand: 5.200 -

7.100 mm

Anflug-/Abflugwinkel: 7°

Vordere Aufhängung: Unabhängig

Bereifung: 315/60 oder 275/70 (vorne) und 275/70

(hinten) **Mindestwenderadius:** 11.498 mm (bei

Radstand 5.900) **Überstrichene Ringbreite -**

Mindestwenderadius: 6.198 mm

Fahrgastkapazität

Gesamte Passagierkapazität: Bis zu 100

Sitzplatzkapazität: bis zu 35

Gewicht

Gesamtgewicht des Fahrzeugs: 20.000 kg

Achslast (vorne): 8.200 kg

Achslast (hinten): 12.000 kg

Leistung

Steigfähigkeit: 16 % unter

allen Bedingungen **Zulässige**

Höchstgeschwindigkeit: 100

km/h **Beschleunigung:** Bis zu

1,2 m/s²

Das Klimasystem

Heizung: Wärmepumpe und Zusatzheizung

Kühlung: Elektrische A/C

Antriebsstrang

E-Maschine:

300 kW Spitze

250 kW

kontinuierlich (R85)

Ölspritzgekühlt

Nennspannung: 650 V

Max. Drehmoment: 2.100 Nm

Energieverbrauch: 0,75 - 1,5 kWh/km*

Energieverbrauch SORT:

SORT 1 0,94 kWh/km

SORT 2 0,82 kWh/km

SORT 3 0,77 kWh/km

Getriebe:

2-Gang-Getriebe zur Optimierung des Energieverbrauchs

Bremsen:

Rekuperation über elektrische

Maschine und

elektropneumatische

Scheibenbremsen

*Der Energieverbrauch ist abhängig von den Fahr-, Betriebs- und Umweltbedingungen.

Batterie

Technologie: Lithium-Ionen (NMC)

Anzahl der Hochspannungsakkus:

8 oder 10 Akkupacks

Anordnung der Batterien: 4 Batteriepakete im

Heck und 4 oder 6 Batteriepakete auf dem

Dach

Max. Gesamtkapazität: 254 kWh oder 330 kWh

Reichweite: Bis zu 320 km**

Dauer der Lebensdauer: Bis zu 10 Jahre***

**Die Reichweite hängt von den Fahr-, Betriebs- und Umweltbedingungen ab.

Die Betriebszeit hängt von den Fahr-, Betriebs- und Umweltbedingungen ab. Scania kann komplette Serviceverträge auf der Grundlage von Echtzeitdaten für das gesamte Fahrzeug (einschließlich der Batterien) anbieten, um eine maximale Betriebszeit zu gewährleisten.

Optionen zum Aufladen

Umgekehrter Stromabnehmer: Bis zu 300 kW

CCS Typ 2 (Depotladung):

DC bis zu 150 kW

Ladeschnittstelle: ISO 15118 und IEC 61851

Scania CV AB

SE 151 87 Södertälje, Schweden

Telefon +46 8 55381000

www.scania.com

Ausgabe 2020.10 deXX20MC012 © Scania CV AB 2020.

Scania verfolgt eine aktive Politik der Produktentwicklung und -verbesserung. Aus diesem Grund behält sich Scania das Recht vor, Änderungen in Bezug auf Design und Spezifikation, seine Produkte und Dienstleistungen sowie alle Informationen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Darüber hinaus sind einige Produkte und Dienstleistungen aufgrund nationaler oder EU-rechtlicher Vorschriften möglicherweise nicht in allen Märkten verfügbar. Für weitere Informationen in dieser Hinsicht wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort oder besuchen Sie www.scania.com.