



CESTOVÁNÍ

PŘEDSTAVUJEME NOVOU GENERACI AUTOKARŮ



NA CESTĚ K UDRŽITELNÉ MOBILITĚ

Snižování emisí CO₂ je nezbytným aspektem při zajišťování udržitelnosti dopravy. Zmenšením počtu vozidel na silnicích lze výrazně přispět k omezení negativního dopadu na životní prostředí. Tohoto cíle je možné jednoduše dosáhnout tím, že lidé budou cestovat společně, a nikoli samostatně. A přechodem na vysoce účinné hybridní nebo konvenční pohonné jednotky využívající obnovitelná paliva lze výrazně snížit také emise z dopravy. Jednoduše řečeno, zaměření na nízkoemisní vozidla bude mít zásadní význam pro vytvoření řešení v oblasti dopravy, která budou respektovat ekologické limity naší planety.

Společnost Scania by ráda stanula v čele tohoto přechodu směrem k udržitelné dopravě. Víme, že dosažení velké změny vyžaduje dlouhodobý závazek k výzkumu a vývoji a věnování pozornosti detailům. Díky tomu máme jistotu, že naše autokary budou nejen dobře sloužit provozovatelům, řidičům a cestujícím, ale také přispívat k ochraně životního prostředí.

Za více než sto let jsme získali hluboké znalosti a vědomosti, které nám umožňují vyvíjet autokary a služby současně podporující jak udržitelnost, tak i ekonomiku provozu. Jedná se o základní aspekt nezbytný pro rozvoj udržitelné dopravy, na němž je založen náš přístup k vývoji a zdokonalování produktů splňujících nebo překračujících ekologické požadavky, aniž by to bylo na úkor výkonu, jízdních vlastností nebo produktivity.

Udržitelné dopravy navíc nelze dosáhnout pomocí jednoho univerzálního řešení. Ve společnosti Scania se naopak snažíme na tuto problematiku pohlížet z různých úhlů a nabízíme široké spektrum vysoce kvalitních a efektivních produktů a služeb, které splňují rozmanité potřeby provozovatelů dálkové dopravy.



NABÍDKA NÍZKOEMISNÍCH POHONNÝCH JEDNOTEK

Provozovatelé autokarů mohou dosáhnout významného snížení emisí prostřednictvím hospodárných autokarů s pohonem na obnovitelná paliva. Nabídka společnosti Scania zahrnuje hybridní elektrické pohonné jednotky a pohonné jednotky na obnovitelná paliva, jež minimalizují negativní dopad na životní prostředí. Využívají totiž nejvhodnější technologie pro dané provozní podmínky s ohledem na dostupnost obnovitelných paliv a provozní potřeby.

Pohonné jednotky na obnovitelná paliva

Společnost Scania má bohaté zkušenosti v oblasti pohonných jednotek na obnovitelná paliva, protože náš první motor na biopaliva jsme vyrobili již v roce 1916. V současné době nabízíme celou řadu motorů s pohonem na paliva, jako je bionafta/FAME, HVO a bioplyn. Hybridní elektrické pohonné jednotky nebo spalovací motory na obnovitelná paliva hrají při snižování emisí klíčovou roli a mohou představovat okamžité řešení přispívající ke splnění cílů v oblasti klimatu a životního prostředí. To platí zejména pro dálkovou dopravu s vysokým počtem ujetých kilometrů.

Hybridní elektrické pohonné jednotky

Společnost Scania je již více než 30 let průkopníkem hybridní elektrické technologie pro použití v osobní dopravě a dnes jsou hybridní vozidla Scania v provozu po celém světě. U hybridní konfigurace pracují elektromotor a spalovací motor Scania ve vzájemné harmonii. Zásadou vyšší účinnosti tohoto hnacího řetězce, k níž přispívá například rekuperace brzděné energie, je výsledkem výrazné snížení spotřeby paliva a škodlivých emisí. Hybridní pohonná jednotka navíc nabízí také vynikající jízdní vlastnosti a odezvu, díky čemuž v případě využívání obnovitelných paliv představuje vysoce udržitelné řešení.



Doprava mezi městy



Turistické zájezdy



Výhody pohonných jednotek na plyn

Společnost Scania vyvíjí motory na plyn již více než sto let. Naše motory s pohonem na zkapalněný plyn (LBG/LNG) a stlačený plyn (CBG/CNG) mohou ve srovnání se vznětovými motory přispět ke snížení emisí CO₂ až o 90%*. Kromě toho nevyžadují motory Scania při používání výše uvedených paliv žádná aditiva, což eliminuje závislost na dostupnosti aditiv a snižuje náklady.

Kromě nižších emisí CO₂ produkují pohonné jednotky na plyn také méně emisí síry, dusíku a oxidu uhelnatého a jsou tišší než jejich vznětové protějšky. Pro provozovatele dálkové dopravy tak může plyn přinést výrazné snížení negativního dopadu na životní prostředí.

* Při použití bioplynu.

EKOLOGICKÉ

Snížení emisí CO₂ až o 90 %.

ČISTÉ

Lepší kvalita ovzduší s menším množstvím emisí pevných částic.

CHYTRÉ

Nižší provozní náklady než u ekvivalentních vznětových motorů.

TICHÉ

Menší hlučnost motoru a méně vibrací.

Výhody pro všechny

Bioplyn vzniká přirozeným rozkladem potravinového a kanalizačního odpadu. Využívá proces zvaný anaerobní digesce, při němž se odpadní materiál štěpí na plyn (biopalivo) a pevné látky (biohnojivo).

Výroba bioplynu nepřináší obcím pouze udržitelný zdroj obnovitelných paliv, ale může také pomoci podpořit místní ekonomiku a posílit společenskou odpovědnost. Výsledkem je tak situace, ze které mohou profitovat úplně všichni – provozovatelé, místní orgány i celá společnost.



VÝRAZNĚ VĚTŠÍ HOSPODÁRNOST

Energetická spotřeba autokaru závisí na několika parametrech. Aby bylo dosaženo maximálně hospodárného provozu, je nutné zvážit různé vlivy například v podobě technologií, údržby, využití produktů a dalších faktorů. Zohledněním všech těchto faktorů lze omezit spotřebu paliva, což následně vede ke snížení emisí CO₂ a dalších škodlivých emisí.

Komplexní pohled na spotřebu paliva

Společnost Scania nahlíží na spotřebu paliva z mnoha různých úhlů. Jednak se vždy snaží zajistit, aby provozovatelé měli k dispozici správné vozidlo pro danou činnost. A kromě toho také nabízí služby umožňující provozovat vozidlo způsobem, který dále přispívá k nižší spotřebě paliva. Prostřednictvím vysoce kvalitních autokarů, pokročilých technických řešení podpory řidičů a také špičkové údržby a služeb pro

řidiče pomáháme provozovatelům minimalizovat negativní dopad na životní prostředí díky nižší spotřebě paliva.

V první řadě je nejdůležitější zajistit správnou konfiguraci autokaru s ohledem na jeho provozní potřeby a nižší spotřebu energie, aniž by to bylo na úkor faktorů, jako je výkon, pohodlí a celková nosnost. Tento proces zahrnuje výběr součástí hnacího řetězce a systémů podpory, rozhodnutí o případném využití obnovitelných paliv apod. Během provozu musí být vozidlo udržováno v optimálním stavu pomocí asistenčních systémů řidiče a kvalitní údržby. Může se jednat například o seřízení geometrie náprav, sledování tlaku v pneumatických prostřednictvím systému na přístrojové desce či během údržby nebo o výměnu oleje a filtrů.

Značný podíl na energetické spotřebě vozidla má rovněž styl jízdy. Služby Scania pro řidiče se

skládají ze školení řidičů a hodnocení stylu jízdy, které během jízdy poskytuje na přístrojové desce okamžitou zpětnou vazbu a pokyny. Tyto funkce a služby mohou mít bezprostřední dopad na spotřebu. Služby Scania Fleet Management navíc umožňují sledování trendů a nabízejí lepší přehled o celkové výkonnosti vozového parku. Tímto způsobem přispívají k dalšímu zvýšení efektivity, jelikož lze na základě shromážděných dat zasahovat do provozu nebo plánovat školení. Obvykle dokáží snížit spotřebu paliva a škodlivé emise až o 10 %, přičemž technologické a konstrukční prvky, jako je aerodynamická účinnost a tempomat Scania s aktivní predikcí, ještě více zvyšují hospodárnost. Druhá jmenovaná funkce například efektivním způsobem udržuje rychlost nebo předvídá topografii silnice a podle toho upravuje chování hnacího řetězce.

Faktory ovlivňující spotřebu paliva



Vědecky podložené cíle

Společnost Scania je prvním velkým výrobcem těžkých komerčních vozidel, jehož dalekosáhlé klimatické cíle byly oficiálně schváleny v rámci iniciativy Science Based Target (SBTi).

Scania se zavázala usilovat o dosažení cíle Pařížské dohody, tedy omezení globálního oteplování na 1,5 °C nad úroveň před začátkem industrializace.

Do roku 2025 snížíme emise CO₂ z naší vlastní činnosti o 50 % a ve stejném období snížíme také emise z našich produktů o 20 %.



Bioplyn

Vyrábí se z různých zdrojů, z nichž nejlevnější je obvykle místní kanalizační a organický odpad. Takový motor může spalovat i zemní plyn nebo kombinaci obou typů paliv, což zjednodušuje logistiku provozu a přechod na bioplyn. Snížení emisí CO₂ v porovnání s motorovou naftou metodou „od zdroje ke kolu“: 50–90 %, obvykle 80 %.

Až
90 %



Bionafta/FAME

Vyrábí se z různých zdrojů, např. řepky olejné, sóje a dalších olejnatých rostlin, ale také z odpadních jedlých olejů. Snížení emisí CO₂ v porovnání s motorovou naftou metodou „od zdroje ke kolu“: 50–80 %, obvykle 60 %.

Až
80 %



HVO

Vyrábí se ze zdrojů, jako jsou odpadní oleje, řepkový olej a živočišné tuky. HVO lze ve většině vznětových motorů používat bez jakýchkoli úprav. Snížení emisí CO₂ v porovnání s motorovou naftou metodou „od zdroje ke kolu“: 50–90 %, obvykle 83 %.

Až
90 %



Hybridní elektrický pohon

Optimální snížení emisí CO₂ při použití HVO v porovnání s motorovou naftou metodou „od zdroje ke kolu“.

Až
> 90 %



ZLEPŠENÍ EKONOMIKY PROVOZU

Provozovatelé vědí, že je důležité udržovat nízké náklady na palivo a maximalizovat provozuschopnost vozidel. Ve společnosti Scania je ziskovost zákazníků klíčovým aspektem v rámci vývoje a nabídky produktů a služeb.

Naše autokary se vyznačují vysokou hospodárností a spolehlivostí a poskytují vysokou přepravní kapacitu pro cestující a zavazadla. V kombinaci s nabízenými profesionálními službami podpory je výsledkem větší úspora nákladů a potenciálně také dosažení vyšších zisků, což zlepšuje celkovou ekonomiku provozu vozidla i celého vozového parku.



NIŽŠÍ NÁKLADY DÍKY VYŠŠÍ HOSPODÁRNOSTI

Energetická spotřeba vozidla závisí na mnoha faktorech. Dvěma důležitými parametry jsou zde výkon pohonné jednotky a konstrukce vozidla. Dalším je pak vhodná specifikace vozidla na základě podmínek provozu. Značný vliv na energetickou spotřebu má kromě toho i způsob využívání vozidla v provozu.

Vzhledem k tomu, že spotřeba paliva se zásadní měrou podílí na provozních nákladech, může úsporná pohonná jednotka ušetřit spoustu peněz. Společnost Scania vyvíjí a nabízí energeticky vysoce účinné konvenční i hybridní pohonné jednotky.

Značné úspory

V porovnání s předchozími modely může nová generace autokarů Scania snížit spotřebu paliva a škodlivé emise až o 6 %, a to bez jakýchkoli kompromisů z hlediska výkonu. Vděčí za to celé řadě prvků, ovšem nejvýznamnější úspory plynou z vyšší účinnosti motoru. Samotný motor může v závislosti na své velikosti a konfiguraci a využití vozidla ušetřit až 5 %, přičemž tempomat Scania s aktivní predikcí přispívá k ještě větším úsporám. Během provozu závisí energetická účinnost rovněž na samotném výkonu pohonné jednotky, takže důležitým předpokladem k zajištění optimálního výkonu je i kvalitní údržba.

Služby přispívající k vyšší účinnosti

Styl jízdy může mít potenciálně největší vliv na spotřebu paliva. Naše asistenční systémy a služby pro řidiče spolu s vynikajícími jízdními vlastnostmi vozidel Scania pomáhají provozovatelům dosáhnout nemalých dodatečných úspor. Praktické školení a podpora řidičů využívající skutečná provozní data obvykle přispívá ke snížení spotřeby paliva a škodlivých emisí až o 10 %. Služby Scania Fleet Management navíc umožňují provozovatelům v reálném čase sledovat a shromažďovat údaje o spotřebě a na jejich základě zasahovat do provozu nebo plánovat školicí kurzy za účelem zlepšení výkonu.





ZÁRUKA DOSTUPNOSTI

Víme, že náklady na prostoje mohou být značné. A také že vysoké využití vozidel je klíčem k dosažení požadovaných tržeb, a tím i dobré ekonomiky provozu. K tomu však musí být vozidlo především dobře navržené, spolehlivé a nabízet vynikající jízdní vlastnosti. Udržování vozidla ve špičkovém stavu rovněž vyžaduje profesionální servisní služby, které jsou přizpůsobeny specifickým provozním potřebám vozidla. Všechny tyto faktory v konečném důsledku snižují prostoje, zajišťují pravidelné tržby

a zlepšují ekonomiku provozu. A v případě, že by váš autokar z jakéhokoli důvodu vyžadoval pozornost, je vám k dispozici služba Scania Assistance dostupná 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, 365 dní v roce. Kromě toho lze také sjednat pojištění s možností poskytnutí náhradního vozidla, pokud by oprava autokaru měla trvat delší dobu.

Autokary navržené s ohledem na provozuschopnost
Společnost Scania každoročně vyrobí přibližně 100 000 vozidel,

kteřá stejně jako naše autokary obsahují osvědčené technologie a součásti. Díky těmto a dalším faktorům je výsledkem dlouhá životnost podvozků a pohonných jednotek, jež jsou vysoce spolehlivé, odolné a robustní, takže vyhoví nejrozličnějším potřebám s ohledem na stav vozovky, klimatické podmínky, topografii silnice a styl jízdy. Kromě toho naše vozidla nabízejí také vysokou přepravní kapacitu pro cestující a zavazadla, jež umožňuje dosahovat vyšších tržeb.

Vozidla musí být navíc navržena a vyrobena tak, aby v případě srážky byly jejich citlivé a drahé součásti dobře chráněné. Omezování škod a předcházení deformaci takových celků, jako je například řízení či systém dodatečného čištění výfukových plynů, je důležité z hlediska minimalizace nákladů a složitých a časově náročných oprav.

Při výrobě vozidel máme toto vše na paměti, ale raději se snažíme nehodám úplně bránit a předcházet. Naše špičkové

asistenční systémy řidiče a vynikající jízdní vlastnosti našich vozidel rovněž přispívají k předcházení nehodám a/nebo minimalizaci škod na vozidlech, což dále snižuje náklady na prostoje.

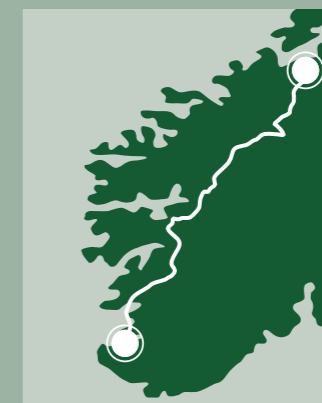
Konstrukční řešení autokarů Scania navíc maximálně zefektivňuje jejich údržbu a každodenní čištění. Bezproblémový přístup k dílům a snadné čištění povrchů v interiéru zaručují, že vozidlo nestráví mimo silnice více času, než je nezbytně nutné.

Propojené servisní služby šité na míru

U všech dopravních činností je naprosto zásadní udržovat vozidlo v bezvadném stavu. Prostřednictvím své rozsáhlé servisní sítě poskytuje společnost Scania odborné služby údržby a oprav, podpořené vynikající dostupností dílů. Nabízíme služby přizpůsobené potřebám každého jednotlivého vozidla, takže jejich údržba nebude ani nedostatečná, ani nadměrná. Tímto způsobem lze zajistit vysokou dostupnost všech vozidel v rámci celého vozového parku a eliminovat zbytečné náklady. Na základě palubních dat shromažďovaných v reálném čase jsme schopni navrhnout na míru šité plány údržby zajišťující zachování maximální provozuschopnosti a minimálního narušení běžného provozu. Služby konektivity a data získávaná v reálném čase přispívají rovněž k proaktivitě, která pomáhá na základě analýzy dat z vozidel a provozu zcela předejít poruše, případně připravit servisní dílnu a díly podle prvotní vzdálené diagnostiky vozidla. Přístup k těmto datům navíc umožňuje maximálně efektivně využít čas, který vozidlo v servisní dílně stráví. Spojením a soustředěním údržby a oprav do jedné návštěvy servisu lze omezit celkové prostoje. Vše je možné realizovat v servisní dílně Scania nebo v servisních dílnách provozovatelů, přičemž společnost Scania pak poskytuje potřebnou podporu.

Služba Scania Flexible Maintenance

Na základě dat shromažďovaných v reálném čase a průběžného monitorování a analýzy umožňuje služba Scania Flexible Maintenance vytvářet plány údržby šité na míru každému vozidlu. Výsledkem je tak minimální narušení běžného provozu a naopak zajištění maximální provozuschopnosti a produktivity.



Trondheim – Stavanger

Trasa se vyznačuje proměnlivým charakterem vozovky s částečně velmi kopcovitými úseky, které zatěžují hnací řetězec. V zimním období dochází k ucpávání vzduchového filtru sněhem, což má za následek zkrácení intervalů výměny vzduchového filtru.

Opotřebení



Motor



Převodovka



Filtr pevných částic



Retardér



Vzduchový filtr

Melbourne – Adelaide

Trasa se vyznačuje normální topografií a stabilní okolní teplotou, je plynulá a nepřiliš náročná, takže lze dosáhnout vysoké průměrné rychlosti. Nízké až střední namáhání vozidla umožňuje dlouhé servisní intervaly.



Opotřebení



Motor



Převodovka



Filtr pevných částic



Retardér



Vzduchový filtr

Služba Scania Assistance je k dispozici

24 / 7 / 365

Jedním telefonátem se lze spojit s odborným servisním koordinátorem, který zná vaše vozidlo Scania a mluví vaším jazykem.

PROSTOR PRO ŘIDIČE A CESTUJÍCÍ

Ať už se jedná o provoz s vyššími rychlostmi na meziměstských trasách nebo naopak v rušném městském prostředí, vždy platí, že nejdůležitější je bezpečnost a ochrana cestujících, řidiče a rovněž i ostatních účastníků silničního provozu. Autokary Scania jsou vybaveny špičkovými bezpečnostními systémy a funkcemi, které pomáhají předcházet nehodám nebo minimalizovat potenciální škody v případě nehody. Řidič má k dispozici pokročilé asistenční systémy a bezpečnostní prvky, jež snižují riziko vzniku nehody. Před a zád vozidla se navíc vyznačují zesílenou konstrukcí.

Kromě vylepšených bezpečnostních prvků přinášejí autokary Scania také příjemné prostředí pro řidiče i cestující. Moderní prostor řidiče je pohodlný a ergonomický. Nabízí snadné řízení, vynikající výhled a bezproblémový přístup k ovládacím prvkům. Cestující si mohou naplno užívat jízdu díky komfortnímu odpružení, plynulému chodu pohonné jednotky a nízké hladině hluku v interiéru. Kromě toho mohou během jízdy využívat také individuální ovládání klimatizace, multi-mediální obrazovky a nabíjecí USB porty.

Stejně tak důležité je chránit zdraví řidiče a pomáhat mu zachovávat plnou pozornost během jízdy, přičemž se špičkovým prostorem řidiče v autokarech Scania opravdu poznáte rozdíl.





BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Bezpečnost je základním aspektem u jakékoli činnosti – a to platí dvojnásob při vyšších rychlostech spojených s cestováním dálkovými autokary. Proto je rovněž důležité, aby byl autokar vybaven moderními bezpečnostními prvky pro provoz v městském prostředí, v němž se často nachází jeho cílová destinace. Při snižování rizik a ochraně řidičů, cestujících a dalších účastníků silničního provozu tudíž hraje zásadní roli konstrukce vozidel a také digitalizované a automatizované služby.

Prevence nehod

Autokary Scania jsou vybaveny nejmodernějšími bezpečnostními systémy a prvky, které předcházejí nehodám. Tyto systémy zlepšují povědomí řidiče o okolních účastnících silničního provozu a dokonce v případě nutnosti pomáhají zachovat kontrolu nad vozidlem. Mezi naše pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) patří asistent udržování v jízdním pruhu, prevence kolize při změně jízdního pruhu, upozornění na nebezpečí srážky se zranitelnými účastníky silničního provozu, tempomat s aktivní predikcí, podpora pozornosti a pokročilé autonomní nouzové brzdění.

Společně udržují řidiče ve střehu a vozidlo ve správné poloze. Kromě toho kontrolují i rychlost a odstup od ostatních účastníků silničního provozu, takže ve výsledku vytvářejí bezpečnější podmínky v silniční dopravě. Systém monitorování tlaku v pneumatikách navíc upozorňuje

řidiče na pokles tlaku v pneumatikách, čímž nejen pomáhá předcházet nehodám a poškození karoserie, ale zároveň také šetří palivo a snižuje emise. Řidič se může dále spolehnout na elektropneumatickou parkovací brzdu, která blokuje brzdy až do zahájení akcelerace, což zabraňuje nechtěnému pohybu vozidla a případným nehodám. A nechybí ani služba Scania Zone pomáhající řidiči dodržovat rychlostní předpisy.

Bezpečnost autokaru a jeho cestujících zvyšuje i zabezpečovací systém proti krádeži s alarmem a kamery nacházející se u zadních a prostředních dveří, jež umožňují sledovat nástupní místa například během zastávek na odpočinek.

Minimalizace možných škod

Ačkoli je nejlepší nehodám zcela předcházet, přesto k nim může dojít. Samotné vozidlo až na úroveň jednotlivých součástí proto musí být navrženo tak, aby chránilo řidiče, cestující a všechny ostatní účastníky silničního provozu. Díky vyztužené karoserii a podvozku na přední a zadní poskytuje konstrukce našich autokarů vyšší bezpečnost řidičům i cestujícím. Kromě toho jsou autokary Scania navrženy tak, aby v případě kolize nedošlo k větším deformacím a aby se osobní automobily nemohly dostat pod autokar. Navíc disponují také hasicími přístroji a únikovými cestami, které lze použít v případě požáru nebo kolize.



PRVOTŘÍDNÍ PROSTOR ŘIDIČE

Autokar provozovaný na delších trasách musí být optimalizován pro tento účel a řidič musí mít co nejlepší podmínky pro svou práci. Proto jsme vyvinuli prostor řidiče, o kterém se domníváme, že je v tomto odvětví na špici.

Vynikající pracovní prostředí

Prostor řidiče v autokarech Scania nabízí velmi příjemné pracovní prostředí z hlediska ergonomie, dosažitelnosti ovládacích prvků, klimatických podmínek, bezpečnostních systémů a komfortu. Řidič může pohodlně sedět ve svém sedadle a přitom se zabývat vším potřebným bez rizika ztráty pozornosti a ohrožení bezpečnosti. Kromě vytvoření bezpečnějšího prostředí pro řidiče, cestující i okolní účastníky silničního provozu může špičkový prostor řidiče

v autokarech Scania přispět k nižší míře pracovní neschopnosti a vyšší míře udržení zaměstnanců. Zároveň také pomáhá přilákat ty nejlepší řidiče a vytváří pracoviště, na které mohou být řidiči hrdí.

Mimořádné jízdní vlastnosti

Vynikající výhled pro řidiče, celkově optimalizované vyvážení vozidla, výkonná a spolehlivá pohonná jednotka a skvělý poloměr otáčení se navíc odráží na perfektních jízdních vlastnostech. Kromě toho se může řidič rovněž spolehnout na pokročilé asistenční systémy. Prostřednictvím vylepšeného posilovače řízení a brzd a asistenta obsluhy zlepšují tyto systémy kontrolu řidiče nad vozidlem. Výsledkem je tak celkově příjemnější a bezpečnější prostředí pro řidiče i cestující.

MAXIMÁLNÍ KOMFORT PRO CESTUJÍCÍ

Pohodlné prostředí je důležité zejména při delších cestách autokarem. Autokar Scania se vyznačuje skvělými jízdními vlastnostmi, kterých je dosaženo díky komfortnímu odpružení, účinné převodovce s plynulým řazením, výkonným motorům a vyváženému rozložení hmotnosti. Kromě vynikajících jízdních vlastností přispívají k vyššímu pohodlí cestujících také služby Scania pro řidiče.

Výkonný klimatizační systém

Aby si cestující mohli dopřát příjemný zážitek, musí být uvnitř autokaru správná teplota a dostatek čerstvého vzduchu

s individuálně nastavitelnou intenzitou proudění. Vysoce výkonný klimatizační systém Scania umožňuje dosáhnout těchto požadavků a zároveň minimalizuje spotřebu energie bez ohledu na podnebí. Chladicí systém je navíc oddělen od chladicího systému pohonné jednotky, takže nedochází k žádným kompromisům v oblasti komfortu cestujících.

Interiér s nízkou hladinou hluku a vysokou kvalitou zpracování

Cestující by měli mít možnost pohodlně číst, pracovat, sledovat film nebo odpočívat. V našich autokarech jsou sedadla

navržena tak, aby poskytovala vysoký komfort i při delších cestách. Každé sedadlo je totiž vybaveno individuálními multimedialními obrazovkami a nabíjecími USB porty. K příjemnému cestování přispívá také nízká hladina hluku v kombinaci s materiály vyznačujícími se špičkovým designem a kvalitou. Tyto materiály pomáhají minimalizovat hlukost a vytvářejí světlý a atraktivní interiér.

Provozovatelé autokarů si mohou nakonfigurovat každý autokar podle svých konkrétních provozních potřeb, včetně případné volby umístění toalet a kuchyně.

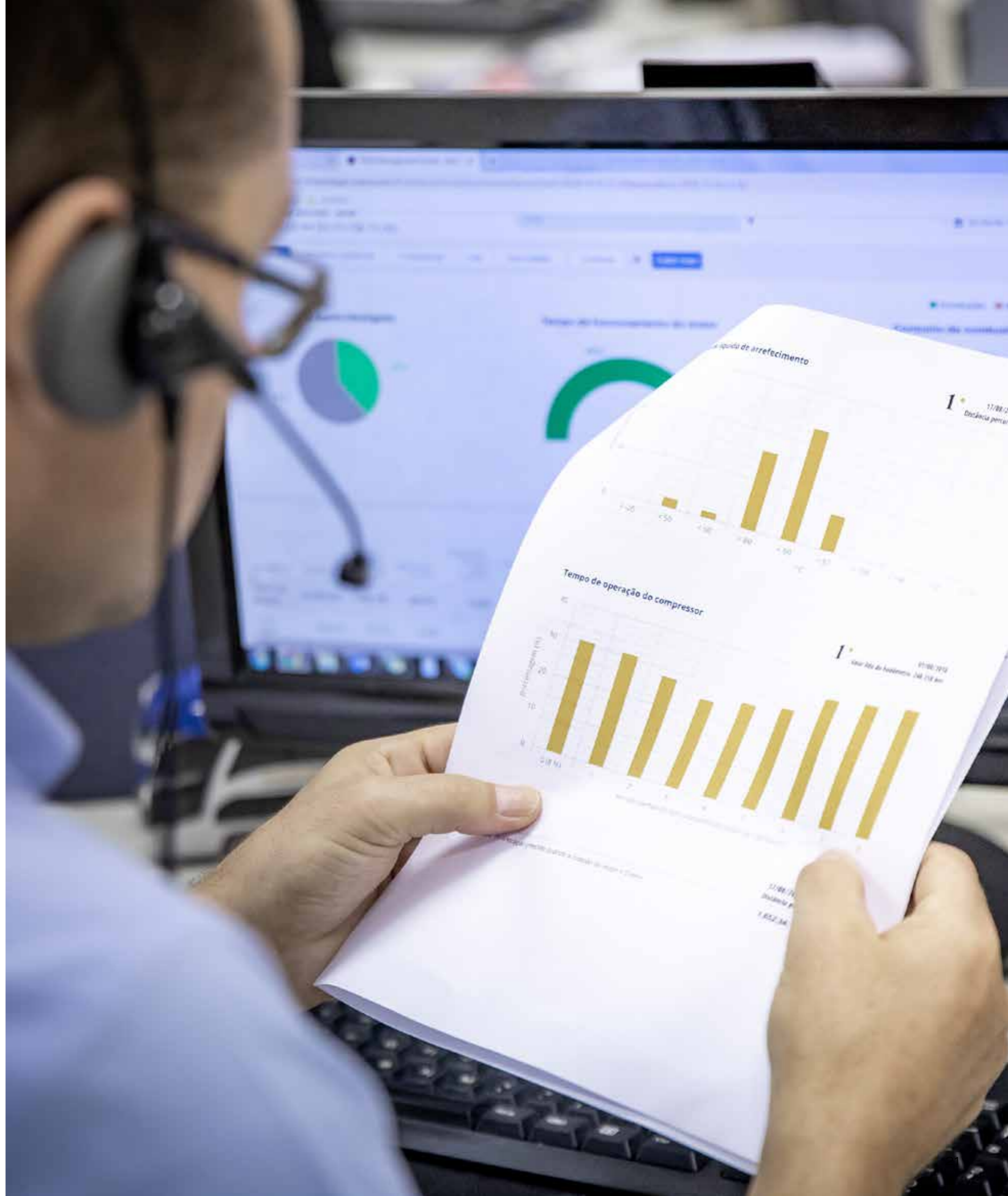


ŘEŠENÍ

Společnost Scania poskytuje provozovatelům kompletní řešení sestávající z vysoce kvalitních produktů a služeb, které jim umožňují dosahovat udržitelné mobility.

Naše produktové portfolio obsahuje celou řadu produktů v různých variantách a s širokými možnostmi vlastní konfigurace tak, aby si je provozovatelé mohli přizpůsobit svým konkrétním dopravním potřebám.

Naše nabídka služeb se skládá z mnoha položek přispívajících k minimalizaci emisí a optimalizaci ekonomiky provozu a zaměřených na oblasti, jako je spotřeba paliva nebo provozuschopnost. Tento komplexní balíček nám umožňuje nabízet vhodná řešení přizpůsobená individuálním výzvám a potřebám jednotlivých provozovatelů.



NABÍDKA PRODUKTŮ

Scania Touring – vysokopodlažní (levostranné řízení)



2 nápravy



3 nápravy

Scania Touring – vysokopodlažní (pravostranné řízení)



2 nápravy



3 nápravy

Podvozková platforma K – se zvýšenou podlahou



2 nápravy



3 nápravy

Podvozková platforma K – se zvýšenou podlahou a níže položeným prostorem řidiče



2 nápravy



3 nápravy

| Hybridní elektrický pohon (Euro 6) | Výkon | Točivý moment | Palivo |
|------------------------------------|--|--|--|
| 9 litrů Elektromotor | 320 k (235 kW) 130 kW | 1600 Nm 1030 Nm | Bionafta, HVO, motorová nafta |
| Spalovací motory (Euro 6) | Výkon | Točivý moment | Palivo |
| 9 litrů | 320 k (235 kW) 360 k (265 kW) | 1600 Nm 1700 Nm | Bionafta, HVO, motorová nafta Bionafta, HVO, motorová nafta |
| 9 litrů | 340 k (250 kW) | 1600 Nm | Bioplyn, zemní plyn |
| 13 litrů | 370 k (272 kW) 410 k (302 kW) 450 k (331 kW) 500 k (368 kW) | 1900 Nm 2150 Nm 2350 Nm 2550 Nm | HVO, motorová nafta Bionafta, HVO, motorová nafta Bionafta, HVO, motorová nafta HVO, motorová nafta |



Další možnosti naleznete v nabídce produktů společnosti Scania pro městskou dopravu.

NABÍDKA SLUŽEB

Služby pro řidiče

Školení řidičů Scania

Nejen že řidiči díky němu mohou jezdit bezpečněji a úsporněji, ale zároveň také pomáhají omezit četnost údržby. Školení řidičů Scania propojuje teorii s praxí a zahrnuje témata, jako je například bezpečná a efektivní jízda, která přispívá nejen k úspoře energie, ale také k její rekuperaci. Školení se rovněž zabývá dalšími aspekty profesionální jízdy se zaměřením zejména na vyšší ziskovost, větší hospodárnost provozu a nižší emise.

Hodnocení řidičů Scania

Palubní zařízení hodnotí styl jízdy jeho porovnáváním se stylem řidičů pracujících v podobných podmínkách. Výsledek, který lze využít k dosažení dlouhodobých zlepšení, je možné zobrazit na portálu Scania Fleet Management a v aplikaci Scania Fleet.

Tachografové služby

Celý vozový park je monitorován prostřednictvím tachografového portálu, který usnadňuje dodržování předpisů týkajících se pracovní doby řidičů a doby jízdy. Tento nástroj poskytuje podrobný přehled o aktivitách řidičů a využití vozidel, čímž pomáhá provozovatelům maximalizovat provozuschopnost a dodržovat zákony, předpisy a požadavky v oblasti ochrany zdraví a bezpečnosti řidičů.

Služby pro správu vozového parku

Prostřednictvím portálu Scania Fleet Management a aplikace Scania Fleet mohou provozovatelé získat přístup k užitečným informacím o výkonnosti a stavu jejich vozového parku. Palubní data z autokarů přináší cenné poznatky o stylu jízdy, produktivitě a hospodárnosti. Tato úroveň sledování a diagnostiky může výrazně přispět k vyšší provozuschopnosti, větší bezpečnosti a nižším provozním nákladům.

Scania Zone

Systém, který s využitím informací o poloze provádí v reálném čase úpravy nastavení vozidel v předem definovaných zónách. Umožňuje provozovatelům zajistit, že žádné vozidlo nepřekročí stanovená rychlostní omezení, čímž zvyšuje bezpečnost a pohodlí a současně snižuje spotřebu paliva. Scania Zone je volitelným doplňkem v rámci systému Scania Fleet Management.

Rozhraní API pro data od společnosti Scania splňují požadavky standardů rFSM 1.x a 2.x.

Služby opravy a údržby

Přístup k profesionálním servisním dílnám a kvalitním dílům je klíčem k udržení vozidel ve špičkovém stavu. Společnost Scania proto nabízí celou řadu služeb v oblasti opravy a údržby.

Služba Scania Flexible Maintenance

Na základě palubních dat získávaných v reálném čase vytváří plány údržby, které jsou sestaveny na míru podle skutečného využití jednotlivých vozidel, takže jejich údržba nebude ani nedostatečná, ani nadměrná. Principem je nejen průběžné monitorování a vyhodnocování provozních dat s cílem zajistit maximální provozuschopnost, ale také plánování údržby přizpůsobené provozním podmínkám. Tímto způsobem lze dosahovat vyšší produktivity a omezovat prostoje.

Služba Scania Fleet Care

Provozovatelům vozového parku je přidělen konkrétní správce vozového parku ze společnosti Scania, který disponuje pokročilými nástroji a systémy pro optimalizaci údržby a prevenci poruch na základě vyhodnocování dat o vozidlech a jejich provozu.

Služby pro servisní dílny zákazníků

Speciální služby založené na vzájemné spolupráci, jež mají provozovatelům pomoci zlepšit servisní činnosti prostřednictvím zjednodušení dílenských procesů a zajištění jejich kvality tak, aby splňovaly vysoké standardy společnosti Scania.

Finanční služby

Flexibilní řešení financování a pojištění, která odpovídají provozním potřebám a jsou šita na míru tak, aby zaručovala předvídatelné náklady a říditelná rizika v rámci celého životního cyklu vozidel.

Financování Scania

Přizpůsobená řešení pro financování rozšíření nebo obnovy vozového parku. Jsou založena na odborných znalostech financování v oblasti dopravy a optimalizována pro místní daňové a právní prostředí.

Pojištění Scania

Na míru šitá řešení, která spolu se službou podpory při likvidaci pojistných událostí a službou Scania Assistance pomohou rychleji vrátit vozidla zpět na silnice. Díky tomu přispívají k vyšší provozuschopnosti vašich vozidel, což pro vás znamená více klidu a méně starostí.