



8. Dezember 2022

## Wenn der Scania ein selten gesehener «Gast» ist

**In den letzten rund 14 Monaten konnte die Genossenschaft Migros Luzern insgesamt acht neue Scania in Betrieb nehmen und das Fazit nach diesem ersten Jahr lautet; Erwartungen voll und ganz erfüllt.**

Über die letzten vierzehn Monate konnte die Genossenschaft Migros Luzern insgesamt acht neue Scania in Betrieb nehmen und musste diese ausser zum Einfahr-Service bis jetzt nie mehr aus der «Hand» geben, wie Thomas Dillier, Leiter Autoreparaturwerkstatt und Flottenmanager Migros Luzern, mit einem Lachen im Gesicht zu berichten wusste. Das wurde zwar so erwartet, aber ist dennoch keine Selbstverständlichkeit, wurde man auch schon eines Besseren belehrt.

Von den insgesamt acht neuen Scania waren sieben vollluftgefederte R410 A 4x2 NB Sattelzugmaschinen und ein R410 B 4x2 NB Fahrgestell mit Tiefkühl-Aufbau. Somit werden alle acht Fahrzeuge vom identischen 13-Liter Reihen-Sechszylinder-Motor mit 410 PS angetrieben, welcher durch sein sattes Drehmoment von 2'150 Nm überzeugt und sich auch äusserst wirtschaftlich fahren lässt.

Der Fuhrpark der Genossenschaft Migros Luzern mit Standort in Dierikon umfasst rund 60 schwere Nutzfahrzeuge und mehr als doppelt so viele gezogene Einheiten wie Anhänger und Auflieger. Rund 50% der Lastwagen tragen dabei den SCANIA Schriftzug auf der Fahrzeugfront. Auf ihren Liefertouren in der ganzen Zentralschweiz legen die schweren Nutzfahrzeuge durchschnittlich rund 70'000 Jahreskilometer im Einschichtbetrieb zurück.

Mit diesen Fahrzeugen werden alle MIGROS-Filialen in der ganzen Zentralschweiz beliefert. In Kombination mit einachsigen City-Aufliegern und 27 Paletten-Plätzen werden eher die kleineren Filialen angefahren. Mit den grossen, zweiachsigen Aufliegern und 33 Paletten-Plätzen werden dann die grossen MIGROS-Einkaufsläden beliefert.

Fragt man die Fahrer nach der Zufriedenheit mit den neuen Fahrzeugen, finden diese stets lobende Worte, so Thomas Dillier. Der hohe Komfort und die Übersichtlichkeit auf der Strasse, insbesondere beim Manövrieren in den teils herausfordernden Anlieferungen, werden sehr geschätzt. Die gute, qualitative Verarbeitung der Fahrzeuge sei ebenfalls erwähnenswert.

Auch von externen Branchenteilnehmern bekommen die Fahrer, wie auch Thomas Dillier, regelmässig Komplimente für den modernen und sauber daherkommenden Fuhrpark. Dies macht natürlich extrem stolz und so trägt jeder Fahrer «seinem» Fahrzeug auch entsprechend Sorge, um auch in Zukunft die Grundversorgung der Bevölkerung mit den Scania von MIGROS sicherstellen zu können.



### Bildlegenden:

**Bild 01/02:** Fünf der insgesamt acht neuen Scania R410 bei der Genossenschaft Migros in Dierikon.

**Bild 03/05:** Die MIGROS vertraut schon seit vielen Jahren auf Scania Nutzfahrzeuge.

**Bild 04:** Der 13-Liter Reihensechszylinder-Motor mit 410 PS und einem Drehmoment vom 2'150 Nm passt perfekt in den Fuhrpark der Genossenschaft Migros Luzern.

**Bild 06:** Nicht nur auf identische Motoren, auch auf identische CR20N Fahrerhäuser vertraut die Genossenschaft Migros Luzern.

**Bild 07/08:** Nicht nur die eigenen Fahrer sind von den neuen Scania begeistert, auch von Extern gibt es immer wieder Komplimente für die gepflegten Fahrzeuge.

### **Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation  
Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: [tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: [www.scania.com](http://www.scania.com).