



SCANIA SUPER AANDRIJFLIJN

DE TOEKOMST IS SUPER



SCANIA

DE TOEKOMST IS SUPER

Hoewel niemand met zekerheid kan zeggen wat de toekomst zal brengen, we weten wel dat we er allemaal deel van uit te maken. Om te slagen moeten we evolueren en de Scania Super-aandrijflijn is het perfecte voorbeeld van die evolutie.

Het nieuwe Scania Super motorplatform, dat een ongeëvenaarde efficiëntie van de aandrijflijn introduceert, stelt de toekomst van uw transportactiviteiten voor de komende jaren veilig en geeft u meer brandstofbesparingen, laadvermogen en uptime dan ooit tevoren.

De toekomst heeft er nog nooit zo goed uitgezien.
The future is super.



8% BRANDSTOFBESPARING

De transportindustrie bevindt zich op een keerpunt. Transportbedrijven moeten niet alleen inspanningen leveren om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, ze moeten ook hun rentabiliteit handhaven. We hebben daarom onze meer dan een eeuw aan technische ervaring geïnvesteerd om die uitdaging aan te gaan. Het resultaat? Scania's grootste technische prestatie tot nu toe.

De nieuwe Scania Super is onze meest geavanceerde en efficiënte aandrijflijn voor verbrandingsmotoren ooit en is ontworpen om te voldoen aan de strengste emissienormen overal ter wereld, zowel voor nu als voor in de toekomst. Met een extra brandstofbesparing van 8% en een nieuwe industriestandaard voor emissiebeheersing wordt de Scania Super het toonaangevende model voor duurzame transportactiviteiten in de branche. Wat de toekomst ook brengt, we weten zeker dat die minstens 8% beter zal zijn – voor de planeet, uw operationele prestaties en uw bedrijf.

Betere prestaties

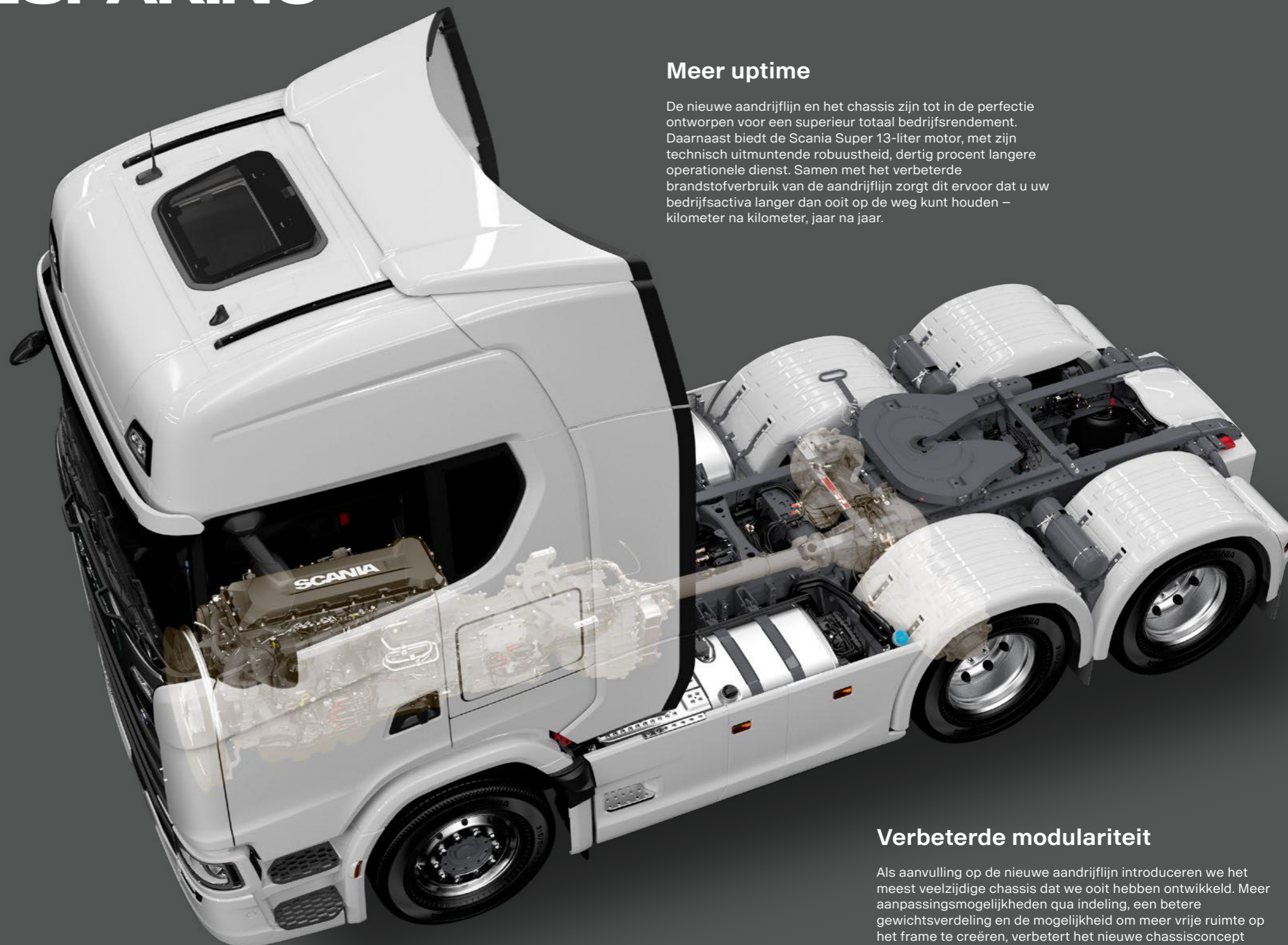
Naast verbeterde brandstofprestaties zorgt de nieuwe Scania-aandrijflijn voor een veel soepeler rijgedrag met een uitgebreid vermogensbereik tot 560 pk.

Meer uptime

De nieuwe aandrijflijn en het chassis zijn tot in de perfectie ontworpen voor een superieur totaal bedrijfsrendement. Daarnaast biedt de Scania Super 13-liter motor, met zijn technisch uitmuntende robuustheid, dertig procent langere operationele dienst. Samen met het verbeterde brandstofverbruik van de aandrijflijn zorgt dit ervoor dat u uw bedrijfsactiva langer dan ooit op de weg kunt houden – kilometer na kilometer, jaar na jaar.

Verbeterde modulariteit

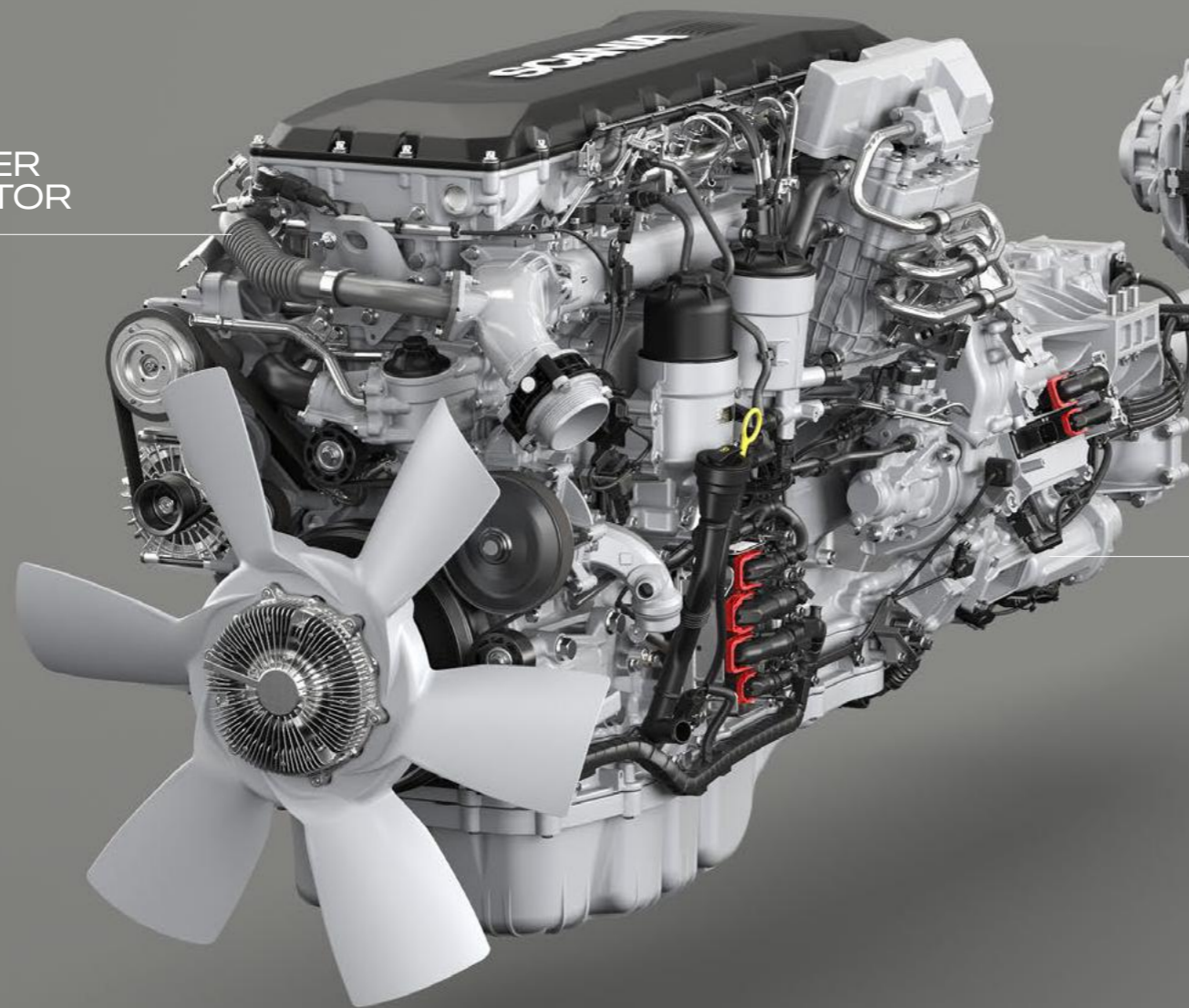
Als aanvulling op de nieuwe aandrijflijn introduceren we het meest veelzijdige chassis dat we ooit hebben ontwikkeld. Meer aanpassingsmogelijkheden qua indeling, een betere gewichtsverdeling en de mogelijkheid om meer vrije ruimte op het frame te creëren, verbetert het nieuwe chassisconcept zowel het laadvermogen als de carrossieriemogelijkheden.



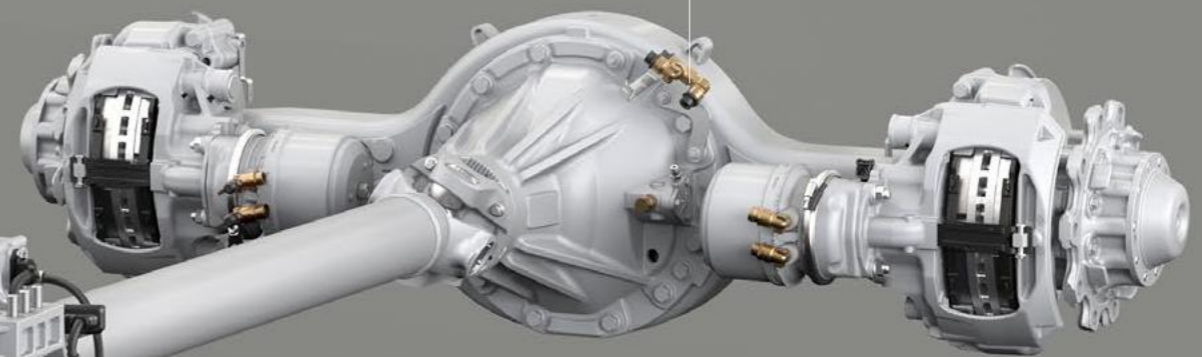
ONZE MEEST EFFICIËNTE AANDRIJFLIJN OOI

De baanbrekende efficiëntie van de aandrijflijn is de som van verschillende onderdelen: de Scania Super 13-liter motor, de Scania Opticruise versnellingsbak en de Scania R756 achteras met enkele reductie. Door deze naadloze integratie is de meest efficiënte truck ter wereld nu nóg beter geworden.

SCANIA SUPER 13-LITER MOTOR



G25 EN G33 OPTICRUISE VERSNELLINGSBAK



R756 ACHTERAS MET ENKELE REDUCTIE

Nieuwe dubbele bovenliggende nokkenassen (Dual Overhead Camshafts, DOHC) verbeteren de uitwisseling van uitlaatgassen binnen de Scania Super-motor voor een gemakkelijker motoraanzuiging en optimale verbranding, wat bijdraagt aan het uitstekende motorrendement.

Het nieuwe Scania Twin-SCR-systeem, met aanzienlijk verbeterde emissiecontrole, is ontworpen om een geoptimaliseerde verbranding te realiseren, wat resulteert in superieure prestaties en een zuinig brandstofverbruik.

Het nieuwe optionele compressievrije remsysteem (Compression Release Brake, CRB) kan worden gecombineerd met de Scania R4700D-retarder om zo een hulpreamsysteem met uitstekende capaciteit te verkrijgen die de meest uitdagende omstandigheden aankan.

Scania's Opticruise G25 en G33 versnellingsbakken hebben een nieuwe behuizing van gegoten aluminium, een bredere spreiding van de overbrengingsverhoudingen en verbeterde distributie van de oliestroom, voor verbeterde schakelprestaties, betere prestaties bij het achteruitrijden en minder lawaai.

De Scania R756 achteras met enkele reductie en met snelle schakelmogelijkheden, verhoogt de norm voor prestaties van de achteras. Dit is als aanvulling op de superieure efficiëntie van de Scania Super 13-liter motor en Opticruise versnellingsbak.

MOTORPRESTATIES OP NIEUW GEDEFINIEERD

De nieuwe Scania Super-motor, die tot in de perfectie is ontwikkeld om een gecombineerde brandstofbesparing van 8% te leveren, is klaar om de transportindustrie door een decennium van operationele uitdagingen te leiden.

Door de superieure rijeigenschappen, een uitgebreid vermogensbereik tot 560 pk en een uitstekende technische robuustheid, gemaakt om meer kilometers zwaar werk te leveren dan ooit tevoren, is de Scania Super-motor ontworpen om uw bedrijf verder te helpen.

50% thermische remefficiëntie

De Scania Super levert toonaangevende niveaus voor thermische remefficiëntie van maar liefst 50%, wat onze ambitie voor een koolstofvrij transportsysteem vertegenwoordigt en superieure brandstofprestaties waarborgt, kilometer na kilometer, ongeacht de weg of lading.

Toonaangevende emissiecontrole

Het toonaangevende Scania Twin SCR-systeem, dat een dubbele injectie van AdBlue in het nabehandelingsproces voor uitlaatgassen toelaat, draagt bij aan de superieure efficiëntie van de nieuwe aandrijflijn en zorgt ervoor dat deze voldoet aan zowel bestaande als toekomstige emissienormen voor voertuigen over de hele wereld.

Hoogwaardig uithoudingsvermogen

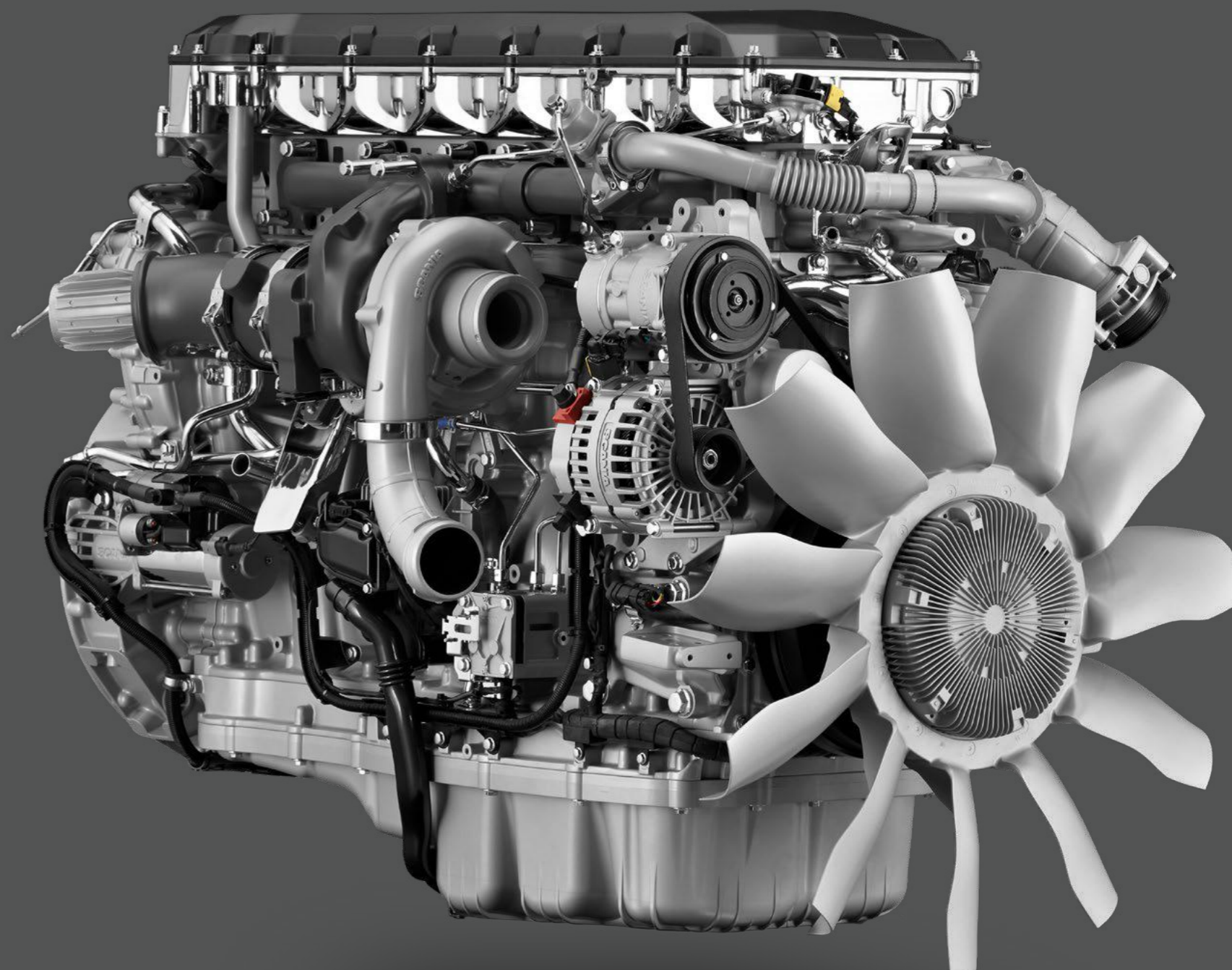
De Scania Super met de Scania 6 cilinder inline-motor levert met zijn 560 pk en een koppel tot 2800 Nm meer vermogen dan ooit tevoren. De nieuwe 13-liter motor heeft een uitstekend uithoudingsvermogen en is ontwikkeld om moeiteloze voortstuwing te produceren met optimale brandstofefficiëntie.

Geïntegreerd hulpremsysteem

Het in de motor geïntegreerde compressievrije remsysteem (Compression Release Brake, CRB) levert krachtige hulpremscapaciteit en zorgt voor verbeterde remprestaties van de motor.

Een biobrandstofkampioen

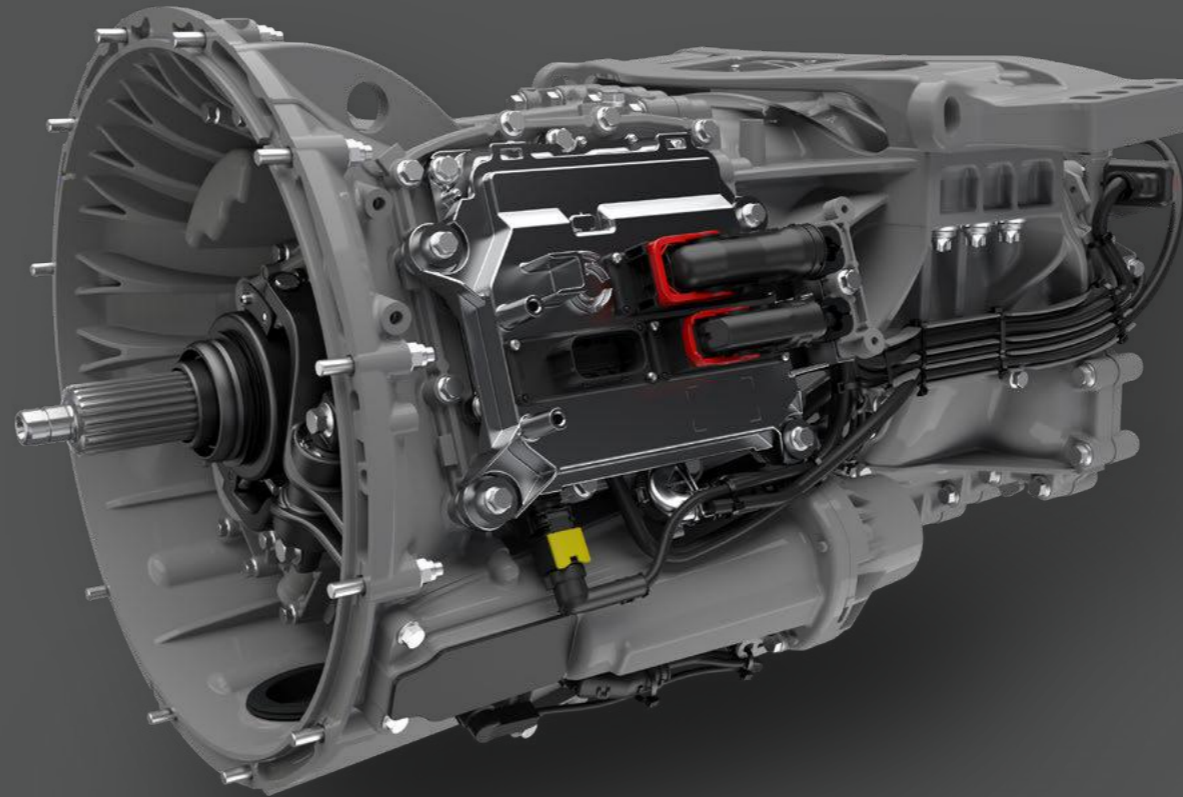
De Scania Super-serie is compatibel met een reeks HVO-brandstoffen en biodiesel-/FAME-brandstoffen die voor lage emissies zorgen.



Specificatiebereik

Uitstootniveau	Euro 6			
Vermogensniveau	420 pk	460 pk	500 pk	560 pk
Koppel	2300 Nm	2500 Nm	2650 Nm	2800Nm

SCANIA OPTICRUISE VERSNELLINGSBAK



Toonaangevende motorprestaties vereisen een zeer efficiënte versnellingsbak. Scania's serie Opticruise versnellingsbakken, nu beschikbaar met twee vermogensklassen, maken de superieure brandstoffefficiëntie van de aandrijflijn mogelijk.

De Opticruise G25 en G33 bieden een bijna naadloze krachtoverdracht door een bredere spreiding van de overbrengingsverhoudingen en lagere interne wrijving en stellen daarmee de hoogste norm voor versnellingsbakprestaties in de branche. Samen met de verbeterde algehele robuustheid blijft Scania's Opticruise de toonaangevende keuze voor duurzame, brandstofzuinige transport.

Uitstekende efficiëntie

Dankzij een nieuw variabel olievolume en oliespraysysteem hebben de Opticruise G25 en G33 een verbeterde distributie van de oliestroom, wat zorgt voor minder interne wrijving en een vermindering van interne verliezen met 50%.

Meer schakelopties

Het controlesysteem van de Opticruise G25 en G33 is gebaseerd op een breder en efficiënter systeem van 14 versnellingen en selecteert automatisch de optimale versnelling voor elke situatie. De nieuwe Opticruise vermogensklassen, met als standaard Supercrawler en Overdrive, zijn ontworpen om een hoger koppel bij een lager motortoerental te ondersteunen, wat een lager brandstofverbruik oplevert.

Uitstekende achteruitrijprestaties

De Opticruise G25 en G33 verzekeren verbeterde achteruitrijprestaties, met standaard vier automatische achteruitversnellingen wat tot acht kan worden uitgebreid.

Verbeterde remprestaties

De hydraulische hulprem is verbeterd door een nog betere remblending en levert een maximaal remkoppel van 4700 Nm.

Stiller, lichter en compacter

De nieuwe compacte aluminium behuizing en het verbeterde geometrisch ontwerp en distributie van de oliestroom zorgen er samen voor dat dit onze lichtste en stilste versnellingsbak tot nu toe is.

Superieure uptime

Door een verbeterde precisie bij de bouw en het gebruik van grotere oliefilters en hoogwaardige olie zijn er voor de Opticruise G25 en G33 minder olieverseringen nodig, en dus minder onderhoudsstops.

Verbeterde rijeigenschappen

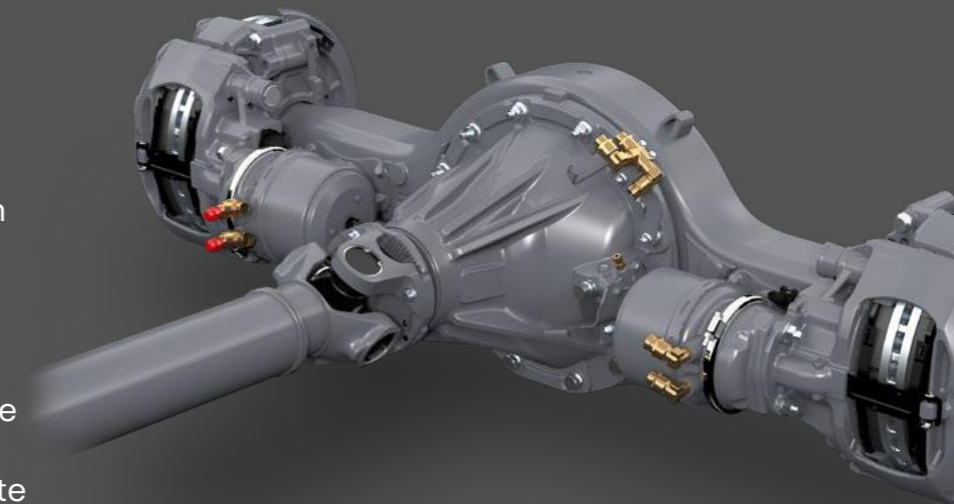
De Opticruise versnellingsbak is uitgerust met een nieuw robuust systeem dat is ontworpen om zich aan te passen aan de omstandigheden zodat er soepeler wordt geschakeld en het brandstofverbruik daalt en de rijervaring comfortabeler wordt.

Verbeterde PTO-prestaties

De Opticruise G25 en G33 hebben een krachtigere, zuinigere, geluidsarmere en lichtere door koppeling aangedreven PTO (Power Take-Off), met nu een nog hoger continu vermogen om zwaardere apparatuur, zoals hydraulische pompen, te kunnen ondersteunen.

TOONAANGEVENDE EFFICIËNTIE VAN DE ACHTERAS

De Scania R756 achteras met enkele reductie biedt een bredere reeks overbrengingsverhoudingen, van 1,95 tot 4,11, en is speciaal ontworpen om de uitzonderlijke efficiency van de Scania Super-aandrijflijn mogelijk te maken. De as integreert naadloos met de Scania Opticruise versnellingsbak en de Scania Super-motor, waardoor de perfecte match ontstaat voor alle soorten veeleisende activiteiten. Met een verbeterde technische levensduur, een aanzienlijk lager gewicht van de onderdelen, minder interne wrijving en een langere onderhoudsinterval is de Scania R756 achteras met enkele reductie de beste keuze voor al uw toekomstige transportactiviteiten.



	Gewicht (vergeleken met voorganger)	Motorcompatibiliteit	Koppelcapaciteit
G25	75 kg lichter	Tot 460 pk	2.500 Nm
G33	60 kg lichter	Boven 460 pk	3.300 Nm

MODULARITEIT VAN EEN HOGER NIVEAU

Het Scania-chassis is gebaseerd op de sterke punten van het modulaire systeem en is nu veelzijdiger dan ooit. Dit zorgt niet alleen voor een soepeler carrosseriebouwproces van uw Scania-truck, maar biedt u ook meer mogelijkheden voor een optimale verdeling van de lading en een groter laadvermogen.

Robuust en flexibel ontwerp

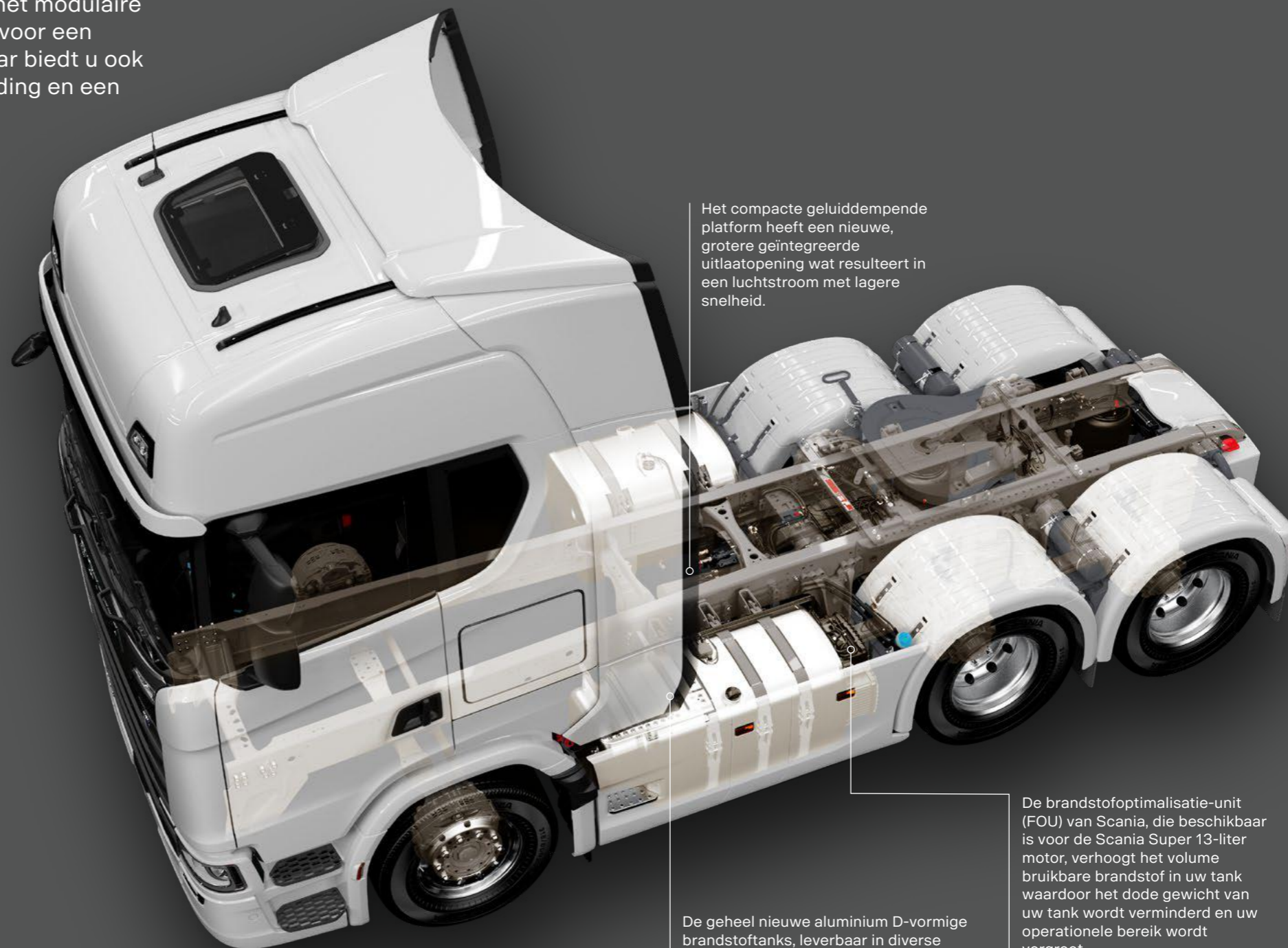
Het chassis biedt u meer vrijheid dan ooit om prioriteit te geven aan vrije ruimte waar u die nodig heeft. Dit resulteert in een betere integratie tussen het chassis en de carrosserie, evenals een meer modulaire en voorspelbare chassisindeling, waardoor u een op maat gemaakte truckoplossing krijgt voor elke toepassing.

Benut elke druppel brandstof

De aluminium D-vormige brandstoftanks, die beschikbaar zijn van 165 liter tot 910 liter, hebben een nieuw geometrisch ontwerp dat lichter, sterker en in veel verschillende lengtes verkrijgbaar is. De Scania Super introduceert ook een brandstofoptimalisatie-unit, die aan de primaire tank wordt bevestigd en is ontworpen om het bruikbare brandstofvolume in uw tank te verhogen. De unit controleert ook de pompprestaties en detecteert vroegtijdig filterverstoppingen, wat samen met de langere onderhoudsintervallen voor brandstoffilters meer tijd op de weg voor u en uw bedrijf oplevert.

Verbeterde AdBlue-verhouding

De aan de zijkant gemonteerde SCR-tanks vormen een cruciaal onderdeel van de superieure emissiecontrole van de aandrijflijn. Het Scania Twin SCR-systeem introduceert een grotere AdBlue-volume-capaciteit, geleverd via SCR-tanks van 123 liter en 150 liter, waardoor een volumeverhouding van 1:1 tussen de brandstof- en AdBlue-capaciteit van uw Scania truck wordt gewaarborgd.



Het compacte geluiddempende platform heeft een nieuwe, grotere geïntegreerde uitlaatopening wat resulteert in een luchtstroom met lagere snelheid.

De geheel nieuwe aluminium D-vormige brandstoftanks, leverbaar in diverse maten, bieden een verbeterde robuustheid en zijn ontworpen om naadloos te integreren met de nieuwe Scania brandstofoptimalisatie-unit (Fuel Optimisation Unit, FOU).

De brandstofoptimalisatie-unit (FOU) van Scania, die beschikbaar is voor de Scania Super 13-liter motor, verhoogt het volume bruikbare brandstof in uw tank waardoor het dode gewicht van uw tank wordt verminderd en uw operationele bereik wordt vergroot.



SCANIA PROCARE

Scania ProCare is een nieuwe premium uptime-service van Scania die het risico op ongeplande stops elimineert en streeft naar 100% geplande uptime voor uw bedrijfskritische vrachtwagens.

Scania ProCare is gebaseerd op Scania Flexible Maintenance en combineert flexibel en ononderbroken onderhoud buiten de piekuren met een proactieve analyse van de conditie van het voertuig en een garantie van 24/7-bewaking. Dit is inclusief het preventief vervangen van versleten componenten voordat ze uw activiteiten verstoren, zodat uw Scania wagenpark vele kilometers langer op de weg kan blijven.

Premium uptime-ervaring

Scania ProCare tilt Scania's inzet voor uptime naar een geheel nieuw niveau en is de beste keuze voor onderhoud voor alle Scania voertuigen die vanaf 2019 zijn gebouwd, van grote internationale wagenparken tot individuele voertuigcontracten.

Als premium en persoonlijke service, beheren technici van Scania ook de serviceplanning voor u, houden ze de voertuigstatus voortdurend bij en laten ze u weten wanneer het tijd is om actie te ondernemen. Bijvoorbeeld als een grote motorstoring kan leiden tot 40 werkplaatsuren, kan dezelfde hoofdoorzaak met Scania ProCare mogelijk in slechts een paar uur worden opgelost. Dit geeft u niet alleen gemoedsrust, maar stelt u ook in staat meer aandacht te besteden aan waar het telt: uw bedrijf.

Intuïtief preventief onderhoud

Met een ProCare-contract meldt uw met Scania Connected Vehicle zijn technische status intuïtief en rechtstreeks aan de deskundige onderhoudsteams van Scania. Door de gegevens van uw voertuig te combineren met de uitgebreide en unieke operationele diagnosegegevens van Scania die in de loop van vele jaren zijn verzameld, stellen Scania technici proactief diagnoses en lossen zij potentiële risico's op stilstand op, lang voordat deze uw activiteiten beginnen te beïnvloeden.

