



ÉCOSYSTÈME NUMÉRIQUE SCANIA ET SMART DASH

# BE STREET SMART



**SCANIA**

# LA RÉVOLUTION STREET SMART

La tradition de Scania, qui s'étend sur plusieurs décennies et qui consiste à exploiter des technologies intelligentes, fait un bond en avant révolutionnaire. Alimenté par le tableau de bord numérique haut de gamme Smart Dash, fonctionnant en toute transparence avec les nouvelles technologies de calcul et de communication de pointe, c'est la révolution Street Smart de Scania.

Nous exploitons la puissance du numérique pour rendre votre future expérience de conduite plus intelligente, plus sûre, plus simple et plus intuitive. Cela va des fonctions de sécurité de pointe et des diagnostics à distance aux nouvelles cartes connectées et aux services numériques personnalisables qui exploitent les données réelles du véhicule. Construits sur une plate-forme technologique très efficace, avec des capacités de mise à jour logicielle à distance, nos véhicules sont prêts à s'adapter à de nouveaux services de pointe et à divers cas d'utilisation au fur et à mesure qu'ils évoluent.

C'est ce que nous appelons la révolution Street Smart de Scania, et c'est vous qui êtes aux commandes.



# VOTRE PARCOURS CONNECTÉ

Tous les nouveaux véhicules Scania sont équipés de nos dispositifs d'intelligence électronique et de sécurité de la prochaine génération. Voilà ce que cela signifie pour vos activités :

## Interface Smart Dash

Il est plus facile que jamais pour les chauffeurs d'interagir avec leur véhicule et de recevoir de l'aide, qui les guide vers la bonne décision au bon moment. L'intégration des applications My Scania et Scania Driver permet de faire la synchronisation entre le chauffeur, le véhicule et le gestionnaire de parc automobile.

## Services numériques personnalisables

Une nouvelle plate-forme informatique très efficace, une unité télématique de pointe et des plates-formes de capteurs recueillent des données sur les véhicules, qui seront exploitées pour fournir des informations et des services sur mesure. Ils permettent d'optimiser le temps de fonctionnement et les bénéfices, et d'adopter une approche fondée sur les données pour la gestion de votre parc automobile.

## Dispositifs de sécurité de pointe

Notre plate-forme de capteurs permet de nouveaux dispositifs de sécurité qui vous donnent plus de contrôle et assurent la sécurité des piétons, des cyclistes et des autres usagers de la route. Elle est prête pour les réglementations actuelles et futures en matière de sécurité et de cybersécurité et comprend des dispositifs telles que l'aide à la vigilance du chauffeur, des informations sur les panneaux de vitesse et la détection des usagers de la route vulnérables.

## Diagnostics rapides et à distance

Le Smart Dash de Scania rend possible la maintenance par Wi-Fi et Bluetooth pour des diagnostics plus faciles et plus rapides dans nos ateliers. Associé au télédiagnostic Scania, il rend la disponibilité de votre parc automobile plus prévisible, avec des temps d'immobilisation minimes.

## Application Scania Navigation

Notre nouvelle application Scania Navigation recueille et traite les données relatives à la localisation et au trafic pour informer le chauffeur et le gestionnaire du parc automobile de leur itinéraire en temps réel. Les nouvelles cartes connectées permettent d'améliorer la navigation, de contrôler la vitesse avec les fonctions Active Prediction et Speed Sign Information, et bien plus encore.

## Prêts pour demain

Les mises à jour logicielles à distance en temps réel garantissent que le logiciel de votre véhicule reste à jour et vous permettent d'activer de nouveaux services sans avoir à vous rendre dans un atelier. Des mises à jour de sécurité régulières protègent votre parc automobile contre les menaces visant la cybersécurité.

L'EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE CONNECTÉE

# VOTRE FENÊTRE SUR L'AVENIR

Le Smart Dash de Scania est notre nouveau centre pour une expérience de conduite améliorée et de nouvelle génération. S'intégrant parfaitement à tous les autres points d'interaction de l'écosystème numérique Scania, il est conçu pour donner aux chauffeurs des informations précieuses qui les aideront à conduire en toute connaissance de cause, efficacement, et en toute sécurité.



## Éclairer votre parcours

L'application Scania Navigation a été spécifiquement conçue pour les opérateurs de transport lourd, afin de donner aux chauffeurs des conseils et des recommandations sur les itinéraires à suivre en fonction des restrictions imposées aux camions sur les routes. Il s'agit notamment de restrictions locales dues à des limitations de longueur, de hauteur ou de charge par essieu, telles que des routes bien déterminées, des tunnels bas et des ponts dont la capacité de charge est limitée. Des informations actualisées sur le trafic aideront les chauffeurs à optimiser leurs itinéraires, tandis que la commande vocale rend la planification des itinéraires plus facile et plus sûre.

### L'application Scania Navigation en bref

- Consiste en un logiciel, des API logicielles et des données cartographiques connectées
- Possibilité d'activer des services tels que la Scania Zone améliorée, les informations Speed Sign, les informations sur le trafic et la fonction d'économie de carburant.

## Intégrations avec un large éventail de fonctions, comprenant :

- Contrôle vocal avancé
  - Système d'infodivertissement haut de gamme (radio et lecture multimédia améliorées)
  - Assistance à la sécurité du chauffeur
  - Apple CarPlay et Android Auto
  - Application Scania Navigation
  - Appels en mains libres améliorés
  - Applications Quick
  - Intégration flexible du carrossier
  - Assistance par caméras améliorée
- Possibilité de présenter des informations complémentaires pour le chauffeur sur deux écrans



L'EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE CONNECTÉE

# L'ÉCOSYSTÈME NUMÉRIQUE DE SCANIA

Les véhicules Scania sont non seulement plus intelligents que jamais, mais aussi plus interconnectés que jamais. Depuis My Scania et l'application Scania Driver, jusqu'au cerveau du véhicule lui-même et tout ce qui se trouve entre les deux : tous les éléments de l'écosystème numérique Scania fonctionnent en harmonie pour partager des informations basées sur des données qui permettent à votre entreprise d'atteindre des prestations maximales aujourd'hui et à l'avenir.

## Avantages de la conduite connectée

Dès le premier jour, votre nouveau véhicule Scania sera parfaitement intégré à l'écosystème numérique amélioré de Scania, ce qui permettra aux chauffeurs et aux gestionnaires de parc automobile de bénéficier d'un certain nombre d'avantages.

## L'écosystème unifié de Scania

Un écosystème numérique unifié pour vos produits et services Scania qui peut être entièrement personnalisé en fonction des besoins et du rôle de votre entreprise.

## Vue d'ensemble des services sur mesure

Possibilité de visualiser des services personnalisés sur le Smart Dash du véhicule ainsi que sur l'application My Scania et Scania Driver.

## Partage rapide des données

Flux de données transparent entre les applications pour ordinateurs de bureau et les applications mobiles. Il comprend un partage rapide des données avec My Scania, notre plateforme de services de gestion de parc automobile, et l'application Scania Driver, qui fournit toutes les informations nécessaires à vos chauffeurs pour qu'ils effectuent leurs trajets de manière fluide, et en toute sécurité.

## Avantages de la conduite connectée\*

En tant que plateforme d'innovation pour les besoins futurs des parcs automobiles, des véhicules et des chauffeurs, le Smart Dash et le Digital Ecosystem de Scania seront également les principaux catalyseurs des nouveaux services numériques au fur et à mesure de leur évolution.

## Fonctionnalités à distance\*

Les possibilités d'exploiter les fonctionnalités à distance devraient s'étendre et reprendre le verrouillage, le déverrouillage et l'arrêt du moteur à distance par le biais de l'application, ainsi que la vérification à distance des feux ou d'autres contrôles quotidiens.

## Possibilités de réglage précis\*

Les possibilités de maintenance prédictive seront élargies pour exploiter la puissance de l'IA (Intelligence Artificielle), tandis que la prise en charge d'applications tierces d'optimisation du transport sera également ajoutée.

## Adaptations et mises à jour dynamiques\*

La mise en œuvre dynamique de fonctionnalités spécifiques au client, la mise à jour des modes de fonctionnement et la localisation des paramètres de réglage (comme la vitesse ou la suspension) permettront de rationaliser encore davantage la personnalisation de votre véhicule, en fonction de vos exigences opérationnelles. Les cartes et les dispositifs de navigation pour les poids lourds seront également mis à jour en permanence.

## Intégration pour les carrossiers\*

Les intégrations pour les carrossiers s'étendront à l'adaptation du logiciel du moteur aux besoins des carrossiers en matière de contrôle à distance du couple et de la vitesse de la prise de force, ainsi qu'à l'amélioration globale de l'interaction entre le chauffeur et les fonctionnalités des carrossiers.

## Aide aux véhicules électriques\*

Les véhicules électriques devenant de plus en plus courants, l'intégration des services de recharge pour les véhicules électriques à batterie sera ajoutée, comme la surveillance de la recharge et l'assistance à l'autonomie.

\*Ces fonctionnalités seront disponibles dans les prochaines versions



## Votre plate-forme d'innovation pour les futurs services aux véhicules

En tant que plate-forme d'innovation pour les besoins futurs des parcs automobiles, des véhicules et des chauffeurs, le Smart Dash et le Digital Ecosystem de Scania seront les principaux catalyseurs de nouveaux services numériques au fur et à mesure de leur évolution, comme les services de recharge pour les véhicules électriques à batterie, la programmation des départs, la surveillance de la recharge, l'assistance à l'autonomie, les services V2X, et bien d'autres encore.

D'autres services numériques sont attendus dans les années à venir :

- Maintenance prédictive améliorée, en se basant sur l'IA
- Cartes mises à jour en permanence et navigation améliorée pour les véhicules lourds
- Paramètres localisés de manière dynamique (par exemple, vitesse, moteur, essieu, suspension, etc.)
- Amélioration de l'interaction avec le chauffeur grâce aux fonctionnalités pour le carrossier
- Verrouillage, déverrouillage et arrêt du moteur à distance au moyen de l'application
- Modes de fonctionnement actualisés de manière dynamique
- Mise en œuvre dynamique de fonctionnalités spécifiques au client
- Des applications tierces permettent l'intégration pour l'optimisation des transports
- Contrôles à distance des phares ou autres contrôles quotidiens au moyen de l'application
- Adaptation du logiciel du moteur aux besoins des carrossiers en matière de contrôle à distance du couple et de la vitesse de la prise de force

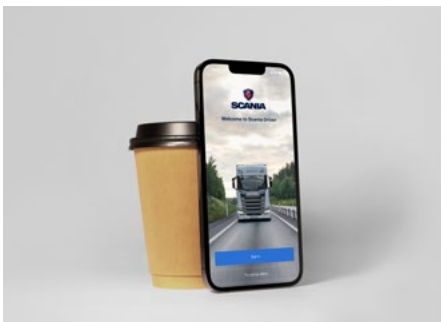


## My Scania

My Scania vous permet d'accéder à vos services Scania préférés en un seul endroit, depuis les services de gestion de parc automobile jusqu'à Scania Finance. Votre tableau de bord peut être personnalisé pour une expérience personnelle optimale, avec des services locaux développés en interne par Scania et des applications tierces.

Les services disponibles dans My Scania sont les suivants :

- Évaluation du chauffeur
- Planification des services
- Services de tachygraphe
- Position du parc automobile
- Fonctionnement du véhicule
- Configurateur Scania
- Rapports environnementaux
- Rapport de surveillance

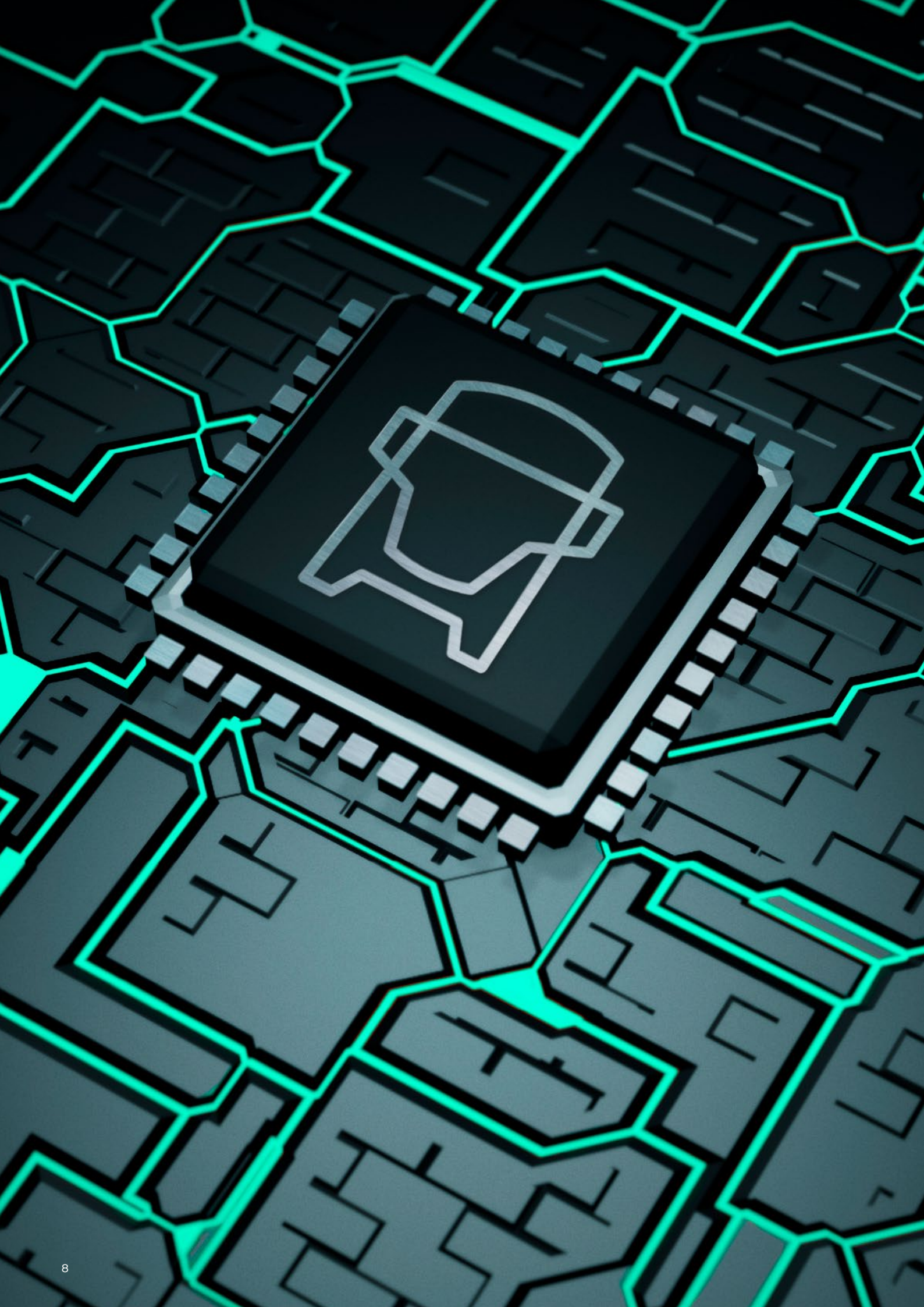


## Application Scania Driver

L'application Scania Driver pour iOS ou Android permet à vos chauffeurs d'accéder à toutes les informations dont ils ont besoin pour un voyage fluide et sûr, directement sur leur téléphone portable.

Les services disponibles sont les suivants :

- Vérification avant de prendre la route
- Évaluation du chauffeur
- Données de base du véhicule (pour tous les groupes motopropulseurs)
- Marche/arrêt du chauffage à distance
- My drive time (qui vous permet de planifier vos prochains voyages)
- Fonctionnalités PIN
- Informations de base sur les véhicules électriques à batterie (BEV)
- Trouver un atelier
- Scania Assistance
- Signalement des défauts
- Réservation de services programmés





PLUS INTELLIGENT

# UN VÉHICULE PAS COMME LES AUTRES

Notre nouvelle architecture de système électrique est une plate-forme technologique dotée de composants de pointe qui se combinent pour créer les véhicules Scania les plus intelligents qui soient.

## Un système électrique de nouvelle génération

Un système informatique particulièrement efficace, qui traite de grandes quantités de données et assure la communication entre les composants du véhicule. Il permet des diagnostics plus rapides, une cybersécurité plus forte et la mise en place de fonctions supplémentaires au fur et à mesure de leur évolution.

### Faits en bref

- Interface de diagnostic améliorée grâce à la communication DoIP (diagnostics sur IP) et Ethernet
- L'évolution future de l'architecture est possible grâce à des interfaces supplémentaires de réseau de contrôleurs

## Unité télématique C400

Un modem plus rapide, prêt pour la 4G et la 5G, offre une excellente connectivité pour les diagnostics et l'interaction avec l'atelier, ainsi qu'une base pour les futures utilisations de pointe, y compris les évolutions de la technologie des véhicules autonomes.

### Faits en bref

- Introduction de l'architecture Ethernet HPC (High Performance Computing), en plus de l'amélioration du réseau CAN (Controller Area Network)
- Permet d'améliorer la cybersécurité et la connectivité OTA (over-the-air)
- Possibilité de connexion à l'atelier et de diagnostic (à distance)
- Wi-Fi, Bluetooth et GPS de haute précision en option

## Mises à jour logicielles à distance par voie hertzienne (OTA)

Permet à votre véhicule Scania d'être mis à jour avec les dernières générations de logiciels et de sécurité sans avoir à se rendre dans un atelier, ce qui réduit les temps d'immobilisation et simplifie la logistique.

## Nouvelle plate-forme de capteur

La nouvelle plate-forme de capteurs Scania associe des radars à courte portée, des capteurs de distance actualisés et des technologies de caméra de pointe pour vous aider à conduire en toute sécurité. La détection des usagers vulnérables, les avertissements de collision, le contrôle de la pression des pneus, un point d'installation d'éthylotest et bien d'autres choses encore garantissent la conformité avec les réglementations de sécurité d'aujourd'hui et de demain.

PLUS SÛR

# PLUS SÛR QUE JAMAIS

Dotés des technologies de sécurité les plus récentes, tous les nouveaux véhicules Scania sont conformes à la fois au règlement général sur la sécurité de l'UE et au règlement des Nations unies sur la cybersécurité. Nos nouveaux véhicules sont vos yeux et vos oreilles sur la route :

## Avertissements en cas de collision et pour les usagers de la route

Alimenté par des capteurs et des caméras situés sur les côtés, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Détecte ou alerte le chauffeur en cas de risque de collision avec des objets ou d'autres usagers de la route, y compris dans les angles morts.

## Aide à la vigilance du chauffeur

La fonction d'aide à la vigilance du chauffeur émet des avertissements sonores et visuels en cas de baisse du niveau d'attention du chauffeur, en fonction d'éléments tels que le maintien de la voie, les mouvements de la direction, les données du tachygraphe et l'heure de la journée.

## Un niveau élevé de cybersécurité

Dans un monde où les cyberattaques sont en constante augmentation, il est plus important que jamais de protéger votre parc automobile contre les failles numériques. La livraison en toute sécurité des dernières mises à jour logicielles OTA (hertziennes) garantit que votre véhicule Scania est bien défendu dans un environnement de menaces cybernétiques en constante évolution.

### CARACTÉRISTIQUES DU SMART DASH

Systèmes avancés d'aide à la conduite (conformes au règlement de sécurité de l'UE)	Existant	Actualisé	Nouveau
Indication de freinage d'urgence			
Préparation de verrouillage en cas d'alcoolémie			
Système d'avertissement de collision avec les usagers de la route vulnérables – Latéral			
Avertissement de collision avec les usagers de la route vulnérables – Avant			
Détection des usagers de la route vulnérables – Arrière			
Assistance à l'attention du chauffeur			
Surveillance de la pression des pneus			
Informations sur la vitesse			

- Fonctionnalités existantes
- Fonctionnalités mises à jour
- Nouvelles fonctionnalités

BSIS – Blind Spot Information System (informations sur l'angle mort)

VRU CWS – Vulnerable Road User Collision Warning  
(avertissement de collision avec un usager faible) – Latéral

DDAW – Driver Drowsiness and Attention Warning  
(alerte à la somnolence et à l'attention du chauffeur)

Driver Attention Support (assistance  
à l'attention du chauffeur)

ISA – Intelligent Speed Assistance  
(aide intelligente à la vitesse)

SSI – Speed Sign Information (informations  
sur les panneaux de limitation de vitesse)

ALC – Alcohol Interlock  
(verrouillage en cas d'alcoolémie)

Installation Facilitation  
(assistance à l'installation)  
Alcolock prep (préparation au  
verrouillage en cas d'alcoolémie)

ESS – Emergency Stop Signal  
(signal d'arrêt d'urgence)

Emergency Brake Indication  
(indication de freinage  
d'urgence)

REIS – Reversing Information  
System (système d'information  
sur la marche arrière)

VRU REV – Vulnerable Road  
User Detection (détection  
d'un usager faible) – Arrière



MOIS – Moving Off Information System  
(système d'information sur le démarrage)

VRU CWF – Vulnerable Road User Collision Warning  
(avertissement de collision avec un usager faible) – Avant

TPMS – Tyre Pressure Monitoring System  
(système de contrôle de la pression des pneus)

TPM – Tyre Pressure Monitoring  
(contrôle de la pression des pneus)

