

## Scania delårsrapport januari–juni 2019

### Sammanfattning av de sex första månaderna 2019

- Rörelseresultatet ökade med 36 procent till MSEK 9 444 (6 950)
- Nettoomsättningen ökade med 17 procent till MSEK 77 271 (66 228)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 3 638 (-1 100) för Fordon och Tjänster

### Kommentar av VD Henrik Henriksson:

“Scania ökade sin nettoomsättning till rekordhöga 77,3 miljarder kronor under de första sex månaderna 2019, en ökning med 17 procent jämfört med föregående år. Resultatet uppgick till en ny högstanivå på MSEK 9 444 vilket gav en rörelsemarginal på 12,2 procent. Högre fordons- och serviceolymer, liksom valutaeffekter och en mer gynnsam marknadsmix bidrog positivt till resultatet. Likaså har utfasningen av dubbla produktprogram förbättrat kostnadsläget i produktion, även om en del förhöjda kostnader relaterade till nya lastbilsgenerationen och hanteringen av eftersläpande kundleveranser från tidigare störningar i flödet kvarstår.

Åtgärderna som har satts in för att normalisera det förhöjda kostnadsläget fortgår och det globala produktionssystemet anpassas till ett mer normalt läge.

Efterfrågan på lastbilar i Europa är fortsatt god. I Latinamerika speglas efterfrågetrenden av Brasiliens fortsatta återhämtning. Efterfrågan i Eurasien har påverkats negativt av en avmatning i Ryssland. I Asien har orderingen sänkts i jämförelse med föregående

år i främst Mellanöstern. Efterfrågan på bussar har dämpats något på grund av en minskad ordergång i Mellanöstern. För affärsområdet Engines sjönk efterfrågan något i jämförelse med föregående år.

Kundernas fordonsflottor är fortsatt högt nyttjande och serviceintäkterna uppgick till rekordhöga 14,3 miljarder SEK under det första halvåret 2019, en ökning med 9 procent. Financial Services bibehöll trenden med ökad lönsamhet och redovisade ett rörelseresultat på 737 miljoner kronor.

Med drygt 19,4 procent av Europamarknaden toppar Scania registreringsstatistiken för lastbilar över 16 ton under årets första halva. Framgången kan i huvudsak förklaras av det goda mottagandet av Scantias nya lastbilsgeneration. Scania levererar en tydlig kundnytta och under året vann Scantias R 450 den prestigefyllda utmärkelsen Green Truck Award 2019 som det mest bränsleeffektiva och hållbara kommersiella fordonet i klassen. Därmed har Scania vunnit utmärkelsen tre år i rad.“

### Finansiell översikt

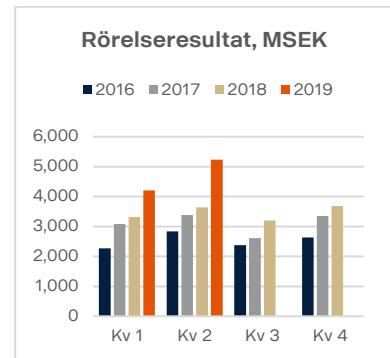
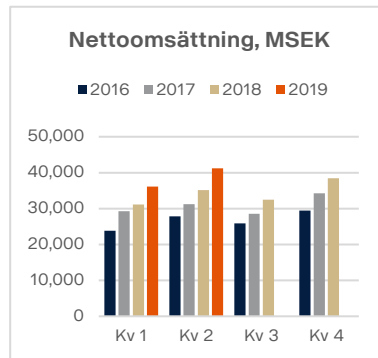
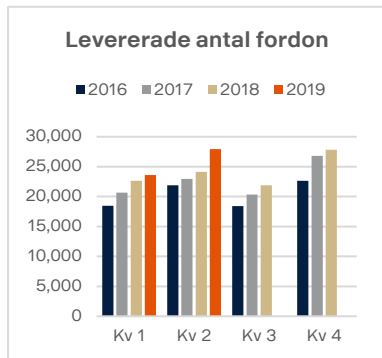
	H1			Kv 2			
	2019	2018	Förändring i %	2019	2018	Förändring i %	
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>							
Ordergång	<b>48 789</b>	52 503	-7	<b>22 086</b>	22 744	-3	
Leveranser	<b>51 524</b>	46 778	10	<b>27 948</b>	24 138	16	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>						
<b>Nettoomsättning, Scaniaconcernen, MSEK</b>	<i>7 324</i>	<b>77 271</b>	66 228	17	<b>41 179</b>	35 113	17
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	<i>825</i>	<b>8 707</b>	6 285	39	<b>4 845</b>	3 272	48
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	<i>70</i>	<b>737</b>	665	11	<b>392</b>	363	8
Rörelseresultat, MSEK	<i>895</i>	<b>9 444</b>	6 950	36	<b>5 237</b>	3 635	44
<b>Resultat före skatt, MSEK</b>	<i>840</i>	<b>8 859</b>	6 744	31	<b>4 944</b>	3 530	40
<b>Periodens resultat, MSEK</b>	<i>640</i>	<b>6 757</b>	5 074	33	<b>3 721</b>	2 707	37
Rörelsemarginal, %		<b>12,2</b>	10,5		<b>12,7</b>	10,4	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		<b>24,6</b>	21,6				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	<i>345</i>	<b>3 638</b>	-1 100		<b>3 131</b>	-1 164	

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,55 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com](http://www.scania.com)

## Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

### Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 10 procent under det första halvåret 2019 till 51 524 (46 778) enheter jämfört med motsvarande period 2018. Nettoomsättningen steg med 17 procent till MSEK 77 271 (66 228).

### Fortsatt god efterfrågan i flertalet regioner

Efterfrågan på lastbilar och bussar var fortsatt god i flertalet regioner under det andra kvartalet 2019 men den totala orderingsgången på lastbilar och bussar sjönk med 7 procent till 48 789 (52 503) fordon, jämfört med första halvåret 2018.

Efterfrågan på lastbilar är fortsatt god på flertalet marknader drivet av bland andra fordonsindustrin, gruv-, skogs- och jordbruksnäringen. I Europa är efterfrågan på lastbilar fortsatt god. I Brasilien fortsätter återhämtningen främst relaterat till aktivitet inom jordbruks- och gruvnäringen, de starkaste drivkrafterna bakom efterfrågan i Latinamerika. Efterfrågeläget i regionen Asien påverkas negativt av en lägre orderingsgång i Mellanöstern. Regionen Eurasien påverkades av en minskad efterfrågan i Ryssland, där en generell ekonomisk osäkerhet råder.

## Lastbilsmarknaden

### Orderingsgång

Scanias orderingsgång minskade under andra kvartalet 2019 och uppgick till totalt 19 865 (20 308) lastbilar. Orderingsgången i Europa minskade med 10 procent till 12 312 (13 617) enheter, jämfört med andra kvartalet 2018. Efterfrågan minskade i Storbritannien, Frankrike och Sverige vilket delvis motverkades av öknings i Italien, Norge och Portugal.

Orderingsgången i Latinamerika steg med 71 procent under det andra kvartalet 2019 jämfört med andra kvartalet 2018 till 3 633 (2 122) lastbilar, främst hänförligt till högre nivåer i Brasilien, vilket motverkades av en minskning i Argentina.

Orderingsgången i Eurasien sjönk med 2 procent under det andra kvartalet och uppgick till 911 (929) lastbilar, en minskning som var hänförlig till främst Vitryssland och Kazakstan, vilket motverkades av en ökning i Ukraina.

I Asien sjönk orderingsgången med 33 procent till 1 669 (2 480) lastbilar under andra kvartalet. Minskningen var främst relaterad till Kina, Turkiet och Indonesien, vilket delvis motverkades av Hong Kong och Thailand.

I Afrika och Oceanien steg orderingsgången med 16 procent jämfört med andra kvartalet 2018, främst relaterat till Marocko vilket delvis motverkades av en ökning i Sydafrika. Orderingsgången uppgick till 1 340 (1 160) enheter, jämfört med andra kvartalet 2018.

### Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 20 procent till totalt 25 809 (21 562) enheter under andra kvartalet jämfört med samma period 2018. I Europa steg leveranserna med 36 procent till 17 139 (12 614) enheter jämfört med andra kvartalet 2018. I Eurasien sjönk leveranserna med 23 procent till 1 300 (1 697) lastbilar. I Latinamerika steg leveranserna med 41 procent till 4 570 (3 233) enheter jämfört med andra kvartalet 2018. I Asien sjönk leveranserna med 32 procent jämfört med andra kvartalet 2018 till 1 810 (2 671) lastbilar. I Afrika och Oceanien sjönk leveranserna med 27 procent till 990 (1 347) lastbilar.

## Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 26 procent till MSEK 50 792 (40 352) under första halvåret 2019. Under andra kvartalet steg omsättningen med 29 procent till MSEK 27 467 (21 240).

## Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 28 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Schweiz, Bosnien och Serbien ökade med cirka 16 procent till cirka 193 100 (165 700) enheter under första halvåret 2019. Registreringar av Scania lastbilar uppgick till cirka 37 500 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 19,4 (16,1) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2019	6 mån 2018	Föränd- ring i %	6 mån 2019	6 mån 2018	Föränd- ring i %
Europa	26 863	29 534	-9	33 289	25 574	30
Eurasien	2 182	4 073	-46	2 067	2 920	-29
Amerika*	9 929	5 185	91	7 040	5 862	20
Asien	3 620	6 231	-42	3 730	5 330	-30
Afrika and Oceanien	2 060	2 388	-14	1 869	2 443	-23
<b>Totalt</b>	<b>44 654</b>	<b>47 411</b>	<b>-6</b>	<b>47 995</b>	<b>42 129</b>	<b>14</b>

\*Avser Latinamerika

## Bussmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar under andra kvartalet 2019 sjönk med 9 procent till 2 221 (2 436) jämfört med andra kvartalet 2018.

I Europa steg orderingången med 75 procent och uppgick till 1 165 (666) enheter för andra kvartalet. Orderingången steg främst i Sverige, Norge, Storbritannien vilket motverkades något av Polen och Spanien. I Latinamerika sjönk orderingången till 650 (1 320) enheter jämfört med andra kvartalet 2018 främst hänförligt till Mexiko och Chile, vilket delvis motverkades av Brasilien. I Asien steg orderingången med 110 procent till 216 (103) bussar jämfört med andra kvartalet 2018, främst hänförligt till Malaysia, vilket delvis motverkades av en minskning i Singapore. Orderingången i Eurasien sjönk med 63 procent till 21 (56) enheter jämfört med samma period föregående år, hänförligt till Ryssland. Orderingången i Afrika och Oceanien sjönk med 42 procent till 169 (291) bussar, hänförligt till Australien vilket delvis motverkades av Nya Zeeland.

### Leveranser

Scanias leveranser av bussar sjönk med 17 procent och uppgick till 2 139 (2 576) enheter under det andra kvartalet. I Europa steg leveranserna med 1 procent till 682 (672) enheter i jämförelse med andra kvartalet 2018. I Latinamerika steg leveranserna med 45 procent till 1 050 (722). I Asien sjönk leveranserna med 70 procent till 222 (742) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk med 57 procent under andra kvartalet till 163 (379) enheter. Leveranserna till Eurasien sjönk med 64 procent till 22 (61) enheter.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till runt 6,4 procent för de sex första månaderna 2019 jämfört med 8,1 procent under motsvarande period föregående år.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 13 procent under första halvåret 2019 till MSEK 5 182 (5 978). Under andra kvartalet sjönk omsättningen med 2 procent till MSEK 3 324 (3 402).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2019	6 mån 2018	Föränd- ring i %	6 mån 2019	6 mån 2018	Föränd- ring i %
Europa	1 691	1 297	30	1 010	1 199	-16
Eurasien	31	56	-45	37	310	-88
Amerika*	1 662	2 071	-20	1 676	1 352	24
Asien	382	983	-61	472	1 172	-60
Afrika and Oceanien	369	685	-46	334	616	-46
<b>Totalt</b>	<b>4 135</b>	<b>5 092</b>	<b>-19</b>	<b>3 529</b>	<b>4 649</b>	<b>-24</b>

\*Avser Latinamerika

## Engines

### Orderingång

Under första halvåret 2019 sjönk orderingången för motorer med 35 procent till 4 615 (7 103) enheter, jämfört med motsvarande period 2018. Minskningen var främst relaterad till Sydkorea, Tyskland, Storbritannien och Nederländerna, vilket delvis motverkades av Polen, Brasilien och Tjeckien.

### Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 15 procent till 5 045 (5 945) enheter under första halvåret 2019. Minskningen var främst hänförlig till Sydkorea, Tyskland och Storbritannien, vilket delvis motverkades av Tjeckien och Brasilien.

### Nettoomsättning

Under första halvåret sjönk omsättningen med 8 procent till MSEK 1 177 (1 280). Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till MSEK 611 (711), en nedgång med 14 procent.

## Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 14 246 (13 066) under första halvåret 2019, en ökning med 9 procent. Högre volymer i Europa samt valutaeffekter påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 6 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 9 procent till MSEK 9 761 (8 982) jämfört med första halvåret 2018. I Latinamerika steg intäkterna med 10 procent till MSEK 1 651 (1 496) och i Eurasien steg serviceintäkterna till MSEK 459 (377) jämfört med första halvåret 2018. Serviceintäkterna i Asien var 8 procent högre än föregående år, på MSEK 1 415 (1 315). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 7 procent till MSEK 960 (896).

## Resultat

### Fordon och tjänster

#### Första halvåret 2019

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 8 707 (6 285) under första halvåret 2019. Jämfört med första halvåret 2018 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 786.

Högre fordons- och servicevolymer, valutaeffekter och en mer gynnsam marknadsmix bidrog positivt till resultatet. Likaså har utfasningen av dubbla produktprogram förbättrat kostnadsläget i produktion, även om en del förhöjda kostnader relaterade till nya lastbilsgenerationen och hanteringen av eftersläpande kundleveranser från tidigare störningar i flödet kvarstår.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 610 (3 673). Efter justering för aktivering med MSEK 972 (761) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 348 (374), minskade den redovisade kostnaden till MSEK 2 986 (3 286).

#### Andra kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 4 845 (3 272) under andra kvartalet 2019. Jämfört med andra kvartalet 2018 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 262.

Högre fordons- och servicevolymer, liksom valutaeffekter och en mer gynnsam marknadsmix bidrog positivt till resultatet. Likaså har utfasningen av dubbla produktprogram förbättrat kostnadsläget i produktion, även om en del förhöjda kostnader relaterade till nya lastbilsgenerationen och hanteringen av eftersläpande kundleveranser från tidigare störningar i flödet kvarstår.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 894 (2,032). Efter justering för aktivering med MSEK 476 (423) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 173 (193), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 591 (1 802).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2019 till 100,0 miljarder kronor, vilket var 10,9 miljarder högre jämfört med utgången av 2018. I lokala valutor ökade portföljen med 7,6 miljarder kronor, motsvarande 9 procent.

## Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 42 (42) procent under första halvåret 2019 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

## Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 737 (665) under första halvåret 2019, jämfört med samma period 2018. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan mindre marginaler och ökade rörelsekostnader påverkade negativt.

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första sex månaderna 2019 uppgick till MSEK 9 444 (6 950). Rörelsemarginalen uppgick till 12,2 (10,5) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -585 (-206).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 2 102 (1 670) vilket motsvarade 23,7 (24,8) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 6 757 (5 074), motsvarande en nettomarginal på 8,7 (7,7) procent.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 638 (-1 100) under första halvåret 2019. Rörelsekapitalbindningen uppgick till negativa MSEK 4 409, främst relaterat till öknings i lager.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 3 601 (3 107) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 972 (761). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av andra kvartalet 2019 till MSEK 10 879 jämfört med en nettokassa om MSEK 16 926 vid utgången av 2018.

### Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till negativa MSEK 7 371 (-3 981) under första halvåret 2019 beroende på en större kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 16,2 miljarder kronor jämfört med utgången av 2018.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (4 353) under de första sex månaderna 2019.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet till 52 546 jämfört med 50 854 vid motsvarande tidpunkt 2018.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2018 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 12 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

#### b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

## c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat deras uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997–2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (MEUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav. I nuläget är det dock inte möjligt att göra någon meningsfull uppskattning av Scantias risk avseende civilrättsliga krav. Scantias överklagande av EU-kommissionens beslut till EU:s General Court pågår fortfarande och det rader även stor osäkerhet kring vilken omfattning krav kommer framställas mot Scania. Dessutom är riskbedömningar som avseende de krav som redan framställts förenade med väsentliga osäkerheter och undersökningar befinner sig endast i sina initiala faser.

## Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

### Nya redovisningsprinciper räkenskapsåret 2019

IFRS 16 Leasingavtal tillämpas från 1 januari 2019 och har ersatt IAS 17 Leasingavtal samt tillhörande tolkningar. Syftet med IFRS 16 är att alla leasingavtal ska redovisas i balansräkningen. Det betyder att leasetagare inte längre behöver klassificera leasingavtal som antingen finansiella eller operationella. Leasetagaren ska istället redovisa en nyttjanderättstillgång och en leasingkulld för samtliga leasingavtal i balansräkningen. I Scaniakoncernen utgör leasingkulden nuvärdet av utestående leasingbetalningar beräknad genom att använda den marginella upplåningsräntan, medan nyttjanderättstillgången är beräknad som summan av leasingkulden och initiala direkta kostnader. Under leasingperioden är nyttjanderättstillgången föremål för avskrivningar och leasingkulden justeras genom tillämpning av effektivräntemetoden och leasingbetalningar. IFRS 16 innehåller undantag för korta leasingavtal och leasingavtal till låga värden vilka Scaniakoncernen valt att tillämpa. Det innebär att någon nyttjanderättstillgång eller leasingkulld inte redovisas för dessa typer av leasingavtal. För dessa leasingavtal redovisas leasingbetalningar i resultaträkningen på samma sätt som tidigare. När standarden tillämpas första gången klassificeras leasingavtal med slutdatum före den 1 januari 2020 som korta leasingavtal, oavsett starttidpunkten för leasingavtalet.

Redovisningen för leasegivaren kommer i allt väsentligt att vara oförändrad.

Scaniakoncernen har tillämpat den modifierade retroaktiva övergångsmetoden när IFRS 16 tillämpades första gången den 1 januari 2019, jämförelsesiffror har inte räknats om. Enligt den metoden har leasingkulden redovisats till nuvärdet av utestående leasingbetalningar per övergångsdagen. Beräkningen av nuvärdet baseras på en marginell upplåningsränta per den 1 januari 2019. Den vägda genomsnittliga marginella upplåningsräntan som tillämpats i Scaniakoncernen uppgår till 3,7 %.

Nyttjanderättstillgången redovisades till ett belopp motsvarande leasingkulden, justerad för eventuella förutbetalda eller upplupna leasingbetalningar. Dessutom gjordes ingen ny bedömning av existerande leasingavtal per första tillämpningsdagen för att fastställa huruvida de är leasingavtal enligt IFRS 16. Avtal som tidigare klassificerats som leasingavtal enligt IAS 17 eller IFRIC 4 redovisas även fortsättningsvis som leasingavtal.

Nyttjanderättstillgången redovisas i balansräkningen enligt de underliggande tillgångarna i leasingavtalet, på det sätt de skulle redovisats om de ägts av Scania. Nyttjanderättstillgångar redovisas därför på raden för materiella anläggningstillgångar.

Första tillämpningsdagen, den 1 januari 2019, när nyttjanderättstillgångar och leasingkulder redovisades uppstod följande effekter:

- Nyttjanderättstillgångar om MSEK 4 564 redovisade i öppningsbalansen. Av de redovisade nyttjanderättstillgångarna hade MSEK 31 tidigare redovisats i balansräkningen per 31/12 2018 som finansiell lease.
- Leasingkulder om MSEK 4 544 redovisades i balansräkningen fördelat på kort- och långfristiga kulder. Av de redovisade skulderna hade MSEK 11 redan redovisats i balansräkningen per 31/12 2018 som finansiell lease.
- Vid övergången uppstod ingen effekt på eget kapital.

Skillnaden mellan förväntade betalningar för operationella leasingavtal uppgående till MSEK 3 999, diskonterade med marginella låneräntan per den 31 december 2018, och leasingkulden uppgående till MSEK 4 544 som redovisats i öppningsbalansen består i huvudsak av den omprövning av leasingperioder som gjorts enligt IFRS 16. Optioner att

förlänga eller avsluta leasingavtal som bedömts som rimligt säkra har beaktats. Dessutom ingår inte korta leasingavtal och leasingavtal till låga värden i öppningsbalansen.

Till skillnad mot tidigare då samtliga kostnader för operationella leasingavtal redovisades i rörelseresultatet, ingår enligt IFRS 16 avskrivningar på nyttjanderättstillgångar rörelseresultatet. Räntekostnader hänförliga till leasingskulder redovisas i finansnettot.

Förändringen avseende hur kostnader för operationella leasingavtal presenteras i kassaflödet innebär en förbättring av kassaflödet från löpande verksamheten. Kassaflödet från finansiella verksamheten har motsvarande försämring. Ökningen av skulder på grund av IFRS 16 hade en negativ påverkan på Scaniakoncernens nettoskuld.

Tillämpningen av IFRS 16 kommer också att leda till mer omfattande upplysningar.

Övriga ändringar i standarder och tolkningsuttalanden som träder i kraft från och med 1 januari 2019 eller senare bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på Scantias redovisning.

## Kassaflöde

Från 1 januari 2019 har Scania anpassat presentationen av koncernens kassaflödesanalys till Volkswagens presentation.

## Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

### Kontaktpersoner

Susanna Berlin  
Investor Relations Manager  
Tel. +46 8 553 861 12  
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Karin Hallstan  
Head of Corporate Communications and PR  
Tel. +46 8 553 852 10  
Mobil tel. +46 76 842 81 04

## Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR*	2019	2018		2019	2018
Nettoomsättning	7 324	77 271	66 228	17	41 179	35 113
Kostnad för sålda varor och tjänster	-5 432	-57 309	-49 034	17	-30 337	-26 015
<b>Bruttoresultat</b>	1 892	19 962	17 194	16	10 842	9 098
Forsknings- och utvecklingskostnader	-283	-2 986	-3 286	-9	-1 591	-1 802
Försäljningskostnader	-599	-6 322	-5 878	8	-3 338	-3 066
Administrationskostnader	-111	-1 166	-1 038	12	-648	-569
Övriga rörelseintäkter	7	72	77	-6	34	38
Övriga rörelsekostnader	-11	-116	-119	-3	-62	-64
<b>Rörelseresultat</b>	895	9 444	6 950	36	5 237	3 635
Ränteintäkter	18	193	198	-3	86	99
Räntekostnader	-41	-431	-363	19	-212	-178
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	23	22	5	10	11
Övriga finansiella intäkter	11	117	105	11	-11	43
Övriga finansiella kostnader	-46	-487	-168	190	-166	-80
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	-56	-585	-206	184	-293	-105
<b>Resultat före skatt</b>	840	8 859	6 744	31	4 944	3 530
Skatt	-200	-2 102	-1 670	26	-1 223	-823
<b>Periodens resultat</b>	640	6 757	5 074	33	3 721	2 707
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	128	1 352	378		487	-593
Skatt	-1	-12	56		-29	18
	127	1 340	434		458	-575
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>						
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>1)</sup>	-159	-1 680	-470		-579	1
Verkligt värde justering avseende eget kapitalinstrument	8	82	0		0	0
Skatt	33	347	34		122	-66
	-118	-1 251	-436		-457	-65
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	9	89	-2		1	-640
<b>Periodens totalresultat</b>	649	6 846	5 072		3 722	2 067
Periodens resultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	640	6 754	5 075		3 719	2 708
Innehav utan bestämmande inflytande	0	3	-1		2	-1
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	649	6 843	5 072		3 722	2 066
Innehav utan bestämmande inflytande	0	3	0		0	1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-484	-5 109	-4 154		-2 596	-2 258
Rörelsemarginal, i procent		12,2	10,5		12,7	10,4

<sup>1)</sup> Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden uppgår till 1,75 (2,5) procent per 30 juni.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,55 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.



## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR	2019	2018		2019	2018
<b>Nettoomsättning</b>						
Lastbilar	4 814	<b>50 792</b>	40 352	26	<b>27 467</b>	21 240
Bussar*	491	<b>5 182</b>	5 978	-13	<b>3 324</b>	3 402
Engines	112	<b>1 177</b>	1 280	-8	<b>611</b>	711
Serviceprodukter	1 350	<b>14 246</b>	13 066	9	<b>7 080</b>	6 566
Begagnade fordon	397	<b>4 192</b>	3 892	8	<b>2 081</b>	1 996
Övrigt	232	<b>2 447</b>	2 335	5	<b>1 266</b>	1 246
Summa leveransvärde	7 396	<b>78 036</b>	66 903	17	<b>41 829</b>	35 161
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-296	<b>-3 122</b>	-2 640	18	<b>-1 863</b>	-1 123
Nettoomsättning	7 100	<b>74 914</b>	64 263	17	<b>39 966</b>	34 038
<b>Nettoomsättning<sup>2)</sup></b>						
Europa	4 902	<b>51 726</b>	41 207	26	<b>26 883</b>	21 507
Eurasien	271	<b>2 860</b>	3 338	-14	<b>1 721</b>	1 848
Amerika**	941	<b>9 926</b>	7 556	31	<b>6 113</b>	4 088
Asien	579	<b>6 108</b>	7 473	-18	<b>3 023</b>	3 990
Afrika och Oceanien	407	<b>4 294</b>	4 689	-8	<b>2 226</b>	2 605
Nettoomsättning	7 100	<b>74 914</b>	64 263	17	<b>39 966</b>	34 038

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>47 995</b>	42 129	14	<b>25 809</b>	21 562
Bussar*	<b>3 529</b>	4 649	-24	<b>2 139</b>	2 576
Engines	<b>5 045</b>	5 945	-15	<b>2 474</b>	3 208

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2019		2018	
	MEUR	30 Jun	31 Dec	30 Jun
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	1 086	11 460	10 761	9 867
Materiella anläggningstillgångar	3 581	37 780	31 486	30 320
Uthyrningstillgångar	2 857	30 145	28 273	27 516
Aktier och andelar	95	999	823	857
Räntebärande fordringar	4 548	47 988	43 251	41 127
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	742	7 833	6 921	6 226
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	2 840	29 959	25 804	27 109
Räntebärande fordringar	3 071	32 405	27 797	25 948
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 761	18 578	17 000	17 464
Kortfristiga placeringar	127	1 339	1 612	1 825
Likvida medel	1 223	12 904	7 222	6 945
<b>Summa tillgångar</b>	<b>21 931</b>	<b>231 390</b>	<b>200 950</b>	<b>195 204</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scanias aktieägare	5 338	56 321	54 345	50 474
Innehav utan bestämmande inflytande	2	17	14	15
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>5 340</b>	<b>56 338</b>	<b>54 359</b>	<b>50 489</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	4 837	51 030	42 950	44 091
Avsatt till pensioner	1 174	12 388	10 439	10 049
Övriga avsättningar <sup>6)</sup>	617	6 509	6 389	6 597
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	1 668	17 603	15 819	15 586
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	4 085	43 098	29 922	27 144
Avsättningar	359	3 784	3 569	3 424
Andra skulder <sup>5)</sup>	3 851	40 640	37 503	37 824
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>21 931</b>	<b>231 390</b>	<b>200 950</b>	<b>195 204</b>
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt				
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	20	214	274	146
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	19	196	564	347
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	117	1 231	372	925
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	68	715	976	1 146
<sup>6)</sup> Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>24,3</b>	27,1	25,9

## Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2019	2018
Eget kapital vid årets början	5 152	<b>54 359</b>	49 919
Övergång IFRS 9	-	-	-150
Periodens resultat	640	<b>6 757</b>	5 074
Övrigt totalresultat för perioden	8	<b>89</b>	-2
Utdelning till aktieägare	-1 385	<b>-14 611</b>	-4 352
Kapitaltillskott	925	<b>9 744</b>	-
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>5 340</b>	<b>56 338</b>	50 489
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	5 338	<b>56 321</b>	50 474
Innehav utan bestämmande inflytande	2	<b>17</b>	15

## Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		Kv 2		
	MEUR	2019	2018	2019	2018
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat före skatt	840	8 859	6 744	4 944	3 530
Icke kassaflödespåverkande poster	511	5 395	4 956	2 767	2 928
Betald skatt	-203	-2 144	-2 353	-1 121	-1 091
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>1 148</b>	<b>12 110</b>	<b>9 347</b>	<b>6 590</b>	<b>5 367</b>
Förändring i rörelsekapital <sup>1)</sup>	-1 162	-12 260	-10 977	-6 104	-7 159
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-14</b>	<b>-150</b>	<b>-1 630</b>	<b>486</b>	<b>-1 792</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Nettoinvesteringar <sup>3)</sup>	-344	-3 628	-3 124	-1 906	-1 502
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten</b>	<b>-344</b>	<b>-3 628</b>	<b>-3 124</b>	<b>-1 906</b>	<b>-1 502</b>
<b>Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten</b>	<b>-358</b>	<b>-3 778</b>	<b>-4 754</b>	<b>-1 420</b>	<b>-3 294</b>
Förändring av finansiella placeringar och fordringar <sup>2)</sup>	28	296	-172	344	-510
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-316</b>	<b>-3 332</b>	<b>-3 296</b>	<b>-1 562</b>	<b>-2 012</b>
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamheten</b>	<b>-330</b>	<b>-3 482</b>	<b>-4 926</b>	<b>-1 076</b>	<b>-3 804</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter <sup>3)</sup>	1 314	13 867	10 165	5 780	8 679
Utdelning	-461	-4 867	-4 352	0	-4 352
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>853</b>	<b>9 000</b>	<b>5 813</b>	<b>5 780</b>	<b>4 327</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>523</b>	<b>5 518</b>	<b>887</b>	<b>4 704</b>	<b>523</b>
<b>Likvida medel vid periodens början <sup>4)</sup></b>	<b>685</b>	<b>7 222</b>	<b>6 042</b>	<b>8 153</b>	<b>6 478</b>
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	<b>15</b>	<b>164</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>-56</b>
<b>Likvida medel vid periodens slut <sup>5)</sup></b>	<b>1 223</b>	<b>12 904</b>	<b>6 945</b>	<b>12 904</b>	<b>6 945</b>
<b>Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster</b>					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	1 104	11 648	8 488	6 333	4 741
Förändring i rörelsekapital <sup>1)</sup>	-418	-4 409	-6 481	-1 304	-4 410
Kassaflöde från den löpande verksamheten	686	7 239	2 007	5 029	331
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförligt till den löpande verksamheten	-341	-3 601	-3 107	-1 898	-1 495
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	345	3 638	-1 100	3 131	-1 164

Från och med 2019 har förändringar genomförts i koncernens kassaflödesanalys i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av kassaflödet.

Jämförelsesiffror för 2018 har justerats enligt nedan:

<sup>1)</sup> Lånefordringar har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -583 MSEK Kv 2, 48 MSEK första halvåret.

<sup>2)</sup> Kommunobligationer är inkluderat med -501 MSEK Kv 2, -641 MSEK första halvåret, vilket tidigare var presenterat inom likvida medel. Lånefordringar är inkluderat med -583 MSEK Kv 2, -48 MSEK första halvåret, vilket tidigare var presenterat inom förändring av rörelsekapital. Lånefordringar är inkluderat med -593 MSEK Kv 2, 508 MSEK första halvåret, vilket tidigare var presenterat inom finansieringsverksamheten.

<sup>3)</sup> Lånefordringar har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med 593 MSEK Kv 2, -508 MSEK första halvåret.

<sup>4)</sup> Kommunobligationer har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -450 MSEK.

<sup>5)</sup> Kommunobligationer har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -501 MSEK Kv 2, -1 091 MSEK första halvåret.

I tillägg till ovan så har några omklassificeringar av lägre värde gjorts vilket påverkat jämförelsesiffror för 2018 enligt följande: Icke kassaflödespåverkande poster 302 MSEK Kv 2, 194 MSEK första halvåret, betald skatt -4 MSEK Kv 2, -8 MSEK första halvåret, förändring i rörelsekapital 40 MSEK Kv 2, 18 MSEK första halvåret, investeringsverksamheten -9 MSEK Kv 2, 90 MSEK första halvåret, finansieringsverksamheten -329 MSEK Kv 2, -283 MSEK första halvåret och förändring i likvida medel 0 MSEK Kv 2, -11 MSEK första halvåret.

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 65 (50). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 214 (146), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 199 (350). Andra långfristiga skulder om MSEK 1 231 (925) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 715 (1 149).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 104 673 (84 694) och verkligt värde till MSEK 104 969 (84 732). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 105 279 (86 775) och verkligt värde till MSEK 107 171 (86 766). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2018.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2019		2018				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>							
Europa	12 312	14 551	57 188	16 413	11 241	13 617	15 917
Eurasien	911	1 271	6 492	896	1 523	929	3 144
Amerika **	3 633	6 296	10 150	1 866	3 099	2 122	3 063
Asien	1 669	1 951	9 665	1 969	1 465	2 480	3 751
Afrika och Oceanien	1 340	720	5 245	1 592	1 265	1 160	1 228
<b>Totalt</b>	<b>19 865</b>	<b>24 789</b>	<b>88 740</b>	<b>22 736</b>	<b>18 593</b>	<b>20 308</b>	<b>27 103</b>
<b>Levererade lastbilar</b>							
Europa	17 139	16 150	52 016	14 839	11 603	12 614	12 960
Eurasien	1 300	767	8 006	3 165	1 921	1 697	1 223
Amerika **	4 570	2 470	12 725	4 192	2 671	3 233	2 629
Asien	1 810	1 920	10 464	2 339	2 795	2 671	2 659
Afrika och Oceanien	990	879	4 784	1 327	1 014	1 347	1 096
<b>Totalt</b>	<b>25 809</b>	<b>22 186</b>	<b>87 995</b>	<b>25 862</b>	<b>20 004</b>	<b>21 562</b>	<b>20 567</b>
<b>Orderingång, bussar*</b>							
Europa	1 165	526	2 431	589	545	666	631
Eurasien	21	10	81	4	21	56	0
Amerika **	650	1 012	3 345	885	389	1 320	751
Asien	216	166	1 405	215	207	103	880
Afrika och Oceanien	169	200	1 444	528	231	291	394
<b>Totalt</b>	<b>2 221</b>	<b>1 914</b>	<b>8 706</b>	<b>2 221</b>	<b>1 393</b>	<b>2 436</b>	<b>2 656</b>
<b>Levererade bussar*</b>							
Europa	682	328	2 212	561	452	672	527
Eurasien	22	15	344	31	3	61	249
Amerika **	1 050	626	2 805	840	613	722	630
Asien	222	250	2 058	304	582	742	430
Afrika och Oceanien	163	171	1 063	240	207	379	237
<b>Totalt</b>	<b>2 139</b>	<b>1 390</b>	<b>8 482</b>	<b>1 976</b>	<b>1 857</b>	<b>2 576</b>	<b>2 073</b>

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2019	2018
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	4 353
<b>Periodens resultat</b>	0	0	4 353
		<b>2019</b>	<b>2018</b>
	MEUR	<b>30 Jun</b>	<b>30 Jun</b>
<b>Balansräkning</b>			
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i dotterföretag	799	8 435	8 435
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordran på dotterföretag	588	6 201	1 568
<b>Summa tillgångar</b>	1 387	<b>14 636</b>	10 003
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital	1 387	14 636	10 003
<b>Summa eget kapital</b>	1 387	<b>14 636</b>	10 003
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	1 387	<b>14 636</b>	<b>10 003</b>
		<b>2019</b>	<b>2018</b>
	MEUR	<b>30 Jun</b>	<b>30 Jun</b>
<b>Förändring i eget kapital</b>			
Eget kapital vid årets ingång	1 849	19 503	10 002
Periodens totalresultat	0	0	4 353
Utdelning	-1 386	-14 611	-4 352
Kapitaltillskott	924	9 744	-
<b>Eget kapital</b>	1 387	<b>14 636</b>	10 003

## Not 1 Rapportering per rörelsessegment

### Resultaträkning

#### Fordon och tjänster

	2019	2018	2019	2018
	Första	Första	Kv 2	Kv 2
	halvåret	halvåret		
Belopp i MSEK om inget annat anges				
Intäkter	74 914	64 263	39 966	34 038
Kostnad sålda varor	-56 516	-48 420	-29 927	-25 639
<b>Bruttoresultat</b>	18 398	15 843	10 039	8 399
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2 986	-3 286	-1 591	-1 802
Försäljningskostnader	-5 539	-5 234	-2 955	-2 756
Administrationskostnader	-1 166	-1 038	-648	-569
<b>Rörelseresultat</b>	8 707	6 285	4 845	3 272
Ränteintäkter	193	198	86	99
Räntekostnader	-431	-363	-212	-178
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	23	22	10	11
Utdelningar inom segment		36		36
Övriga finansiella intäkter	117	105	-11	43
Övriga finansiella kostnader	-487	-168	-166	-80
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	-585	-170	-293	-69
<b>Resultat före skatt</b>	8 122	6 115	4 552	3 203
Skatt	-1 916	-1 509	-1 115	-750
<b>Periodens resultat</b>	6 206	4 606	3 437	2 453

#### Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges				
Ränte- och hyresintäkter	4 255	3 746	2 214	2 013
Försäkringskommission	157	119	83	64
Räntor och förutbetalda kostnader	-2 848	-2 514	-1 494	-1 378
Räntenetto och försäkringskommission	1 564	1 351	803	699
Andra intäkter	72	77	34	38
Andra kostnader	-116	-119	-62	-64
<b>Bruttoresultat</b>	1 520	1 309	775	673
Försäljnings- och administrationskostnader	-653	-537	-343	-277
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-130	-107	-40	-33
<b>Rörelseresultat</b>	737	665	392	363
<b>Resultat före skatt</b>	737	665	392	363
Skatt	-186	-161	-108	-73
<b>Periodens resultat</b>	551	504	284	290



## Avstämning av segment till Scania-koncernen

Januari - juni

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2019 Första halvåret	2018 Första halvåret	2019 Första halvåret	2018 Första halvåret	2019 Första halvåret	2018 Första halvåret	2019 Första halvåret	2018 Första halvåret
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	74 914	64 263	4 412	3 865	-2 055	-1 900	77 271	66 228
Kostnader för sålda varor och tjänster	-56 516	-48 420	-2 848	-2 514	2 055	1 900	-57 309	-49 034
<b>Bruttoresultat</b>	18 398	15 843	1 564	1 351		0	19 962	17 194
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2 986	-3 286	0	0			-2 986	-3 286
Försäljningskostnader	-5 539	-5 234	-783	-644			-6 322	-5 878
Administrativa kostnader	-1 166	-1 038	0	0			-1 166	-1 038
Övriga rörelseintäkter	0	0	72	77			72	77
Övriga rörelsekostnader	0	0	-116	-119			-116	-119
<b>Rörelseresultat</b>	8 707	6 285	737	665	0	0	9 444	6 950
Ränteintäkter	193	198					193	198
Räntekostnader	-431	-363					-431	-363
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	23	22					23	22
Utdelningar inom segment	0	36				-36	0	0
Övriga finansiella intäkter	117	105					117	105
Övriga finansiella kostnader	-487	-168					-487	-168
<b>Summa finansnetto</b>	-585	-170	0	0	0	-36	-585	-206
<b>Resultat före skatt</b>	8 122	6 115	737	665	0	-36	8 859	6 744
Skatt	-1 916	-1 509	-186	-161			-2 102	-1 670
<b>Periodens resultat</b>	6 206	4 606	551	504	0	-36	6 757	5 074

April - juni

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2019 Kv 2	2018 Kv 2	2019 Kv 2	2018 Kv 2	2019 Kv 2	2018 Kv 2	2019 Kv 2	2018 Kv 2
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	39 966	34 038	2 297	2 077	-1 084	-1 002	41 179	35 113
Kostnader för sålda varor och tjänster	-29 927	-25 639	-1 494	-1 378	1 084	1 002	-30 337	-26 015
<b>Bruttoresultat</b>	10 039	8 399	803	699		0	10 842	9 098
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 591	-1 802	0	0			-1 591	-1 802
Försäljningskostnader	-2 955	-2 756	-383	-310			-3 338	-3 066
Administrativa kostnader	-648	-569	0	0			-648	-569
Övriga rörelseintäkter	0	0	34	38			34	38
Övriga rörelsekostnader	0	0	-62	-64			-62	-64
<b>Rörelseresultat</b>	4 845	3 272	392	363	0	0	5 237	3 635
Ränteintäkter	86	99					86	99
Räntekostnader	-212	-178					-212	-178
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	10	11					10	11
Utdelningar inom segment		36				-36	0	0
Övriga finansiella intäkter	-11	43					-11	43
Övriga finansiella kostnader	-166	-80					-166	-80
<b>Summa finansnetto</b>	-293	-69	0	0	0	-36	-293	-105
<b>Resultat före skatt</b>	4 552	3 203	392	363	0	-36	4 944	3 530
Skatt	-1 115	-750	-108	-73			-1 223	-823
<b>Periodens resultat</b>	3 437	2 453	284	290	0	-36	3 721	2 707

## Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

### DEFINITIONER

#### **Rörelsemarginal**

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettomarginal**

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner**

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

#### **Sysselsatt kapital <sup>1)</sup>**

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

#### **Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1) 2)</sup>**

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

<sup>1)</sup> Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

<sup>2)</sup> Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scaniakoncernen

<b>Rörelse- och periodens resultat</b>	<b>Första halvåret</b>			<b>Kv 2</b>	
	<i>MEUR</i>	<b>2019</b>	2018	<b>2019</b>	2018
<i>Nettoomsättning</i>	7 324	<b>77 271</b>	66 228	<b>41 179</b>	35 113
<i>Rörelseresultat</i>	895	<b>9 444</b>	6 950	<b>5 237</b>	3 635
<i>Periodens resultat</i>	640	<b>6 757</b>	5 074	<b>3 721</b>	2 707
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Nettoomsättning)</i>		<b>12,2</b>	10,5	<b>12,7</b>	10,4
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Nettoomsättning)</i>		<b>8,7</b>	7,7	<b>9,0</b>	7,7

## AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

<b>Scania-koncernen</b>		2019	2018
<b>Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>	<i>MEUR</i>	<b>30 Jun</b>	30 Jun
Kortfristiga placeringar	127	1 339	1 825
Likvida medel	1 223	12 904	6 945
Lån till bolag inom Volkswagengruppen	1	6	3
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	0	-3	-1
	1 351	14 246	8 772
<b>Skulder</b>			
Räntebärande skulder, långfristiga	4 837	51 030	44 091
Räntebärande skulder, kortfristiga	4 085	43 098	27 144
Uppluppen ränta i räntebärande skulder	-29	-301	-313
	8 893	93 827	70 922
<b>Nettoskuldsättning</b>	7 542	79 581	62 150

<b>Fordon och tjänster</b>		2019	2018
<b>Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>	<i>MEUR</i>	<b>30 Jun</b>	30 Jun
Kortfristiga placeringar	362	3 820	6 405
Likvida medel	1 159	12 225	6 595
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	0	-2	0
	1 521	16 043	13 000
<b>Skulder</b>			
Räntebärande skulder, långfristiga	395	4 172	-
Räntebärande skulder, kortfristiga	94	992	-
	489	5 164	-
<b>Nettoskuldsättning</b>	-1 032	-10 879	-13 000

<b>Sysselsatt kapital</b>		2019	2018
	<i>MEUR</i>	<b>30 Jun</b>	30 Jun
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	13 154	138 785	125 309
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	590	6 220	6 045
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6 724	70 944	64 285
Totala derivat	-126	-1 326	-722
<b>Sysselsatt kapital <sup>1)</sup></b>	5 966	62 947	55 701

<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>		2019	2018
	<i>MEUR</i>	<b>30 Jun</b>	30 Jun
Rörelseresultat	1 404	14 809	11 501
Finansiella intäkter	66	692	528
Sysselsatt kapital	5 966	62 947	55 701
<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>		24,6%	21,6%