

Scania delårsrapport januari–juni 2018

Sammanfattning av de sex första månaderna 2018

- Rörelseresultatet steg till MSEK 6 950 (6 464)
- Nettoomsättningen ökade med 9 procent till MSEK 66 228 (60 541)
- Kassaflödet uppgick till MSEK -1 157 (3 290) för Fordon och Tjänster
- Från och med räkenskapsåret 2018 har resultaträkningens utformning ändrats till följd av en anpassning till Volkswagengruppens utformning (gäller även jämförelsesiffrorna)

Kommentar av VD Henrik Henriksson:

“Scania ökade sin nettoomsättning till rekordhöga 66,2 miljarder kronor under de första sex månaderna 2018, en ökning med 9 procent jämfört med föregående år. Resultatet uppgick till MSEK 6 950 vilket gav en rörelsemarginal på 10,5 procent. Högre fordons- och servicevolym, liksom valutaeffekter, bidrog positivt medan en mindre gynnsam marknadsmix, högre produktionskostnader för drift av dubbla produktprogram och fortsatta begränsningar i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt. Den senaste tidens ansträngda situation i leverantörskedjan har förstärkts ytterligare av en strejk hos en komponentleverantör vilket innebär att Scania tillfälligt har tvingats stoppa leveranser och försäljning av V8-motorer till följd. Som en konsekvens av dessa störningar har lagernivåerna ökat, vilket i kombination med den höga investeringsnivån har en negativ inverkan på kassaflödet.

Efterfrågan på lastbilar är fortsatt god på de flesta marknader och den drivs av bland andra fordonsindustrin, gruv-, skogs- och jordbruksnäringen. Efterfrågan på lastbilar i Europa håller i sig på en hög nivå. I Latinamerika speglas efterfrågetrenden av Brasiliens lågsamma återhämtning. I Eurasien, främst drivet av Ryssland är orderingången alltså på en bra nivå. Orderingången i Mellanöstern har minskat på grund

av de återinförda sanktionerna i Iran. I övriga Asien är trenden positiv tack vare den fortgående utvecklingen mot mer moderna logistiksystem. Efterfrågan på bussar fortsätter vara god. För affärsområdet Engines når efterfrågan nya rekordnivåer och utvecklingen är positiv inom samtliga segment. Financial Services redovisade ett rörelseresultat på 665 miljoner kronor och kreditförlusterna är på alltså låga nivåer.

Kundernas fordonsflottor är högt nyttjande och serviceintäkterna uppgick till rekordhöga 13,1 miljarder SEK under det första halvåret 2018, en ökning med 12 procent. Digitalisering och uppkoppling är avgörande i skiftet mot ett hållbart transportsystem och utgör allt viktigare komponenter i Scantias tjänsteerbjudande. Med digitaliseringens hjälp kan vi effektivisera vår egen serviceaffär med bättre beläggning i verkstäderna för att kunna erbjuda kunderna mer effektiv service för ökad lönsamhet. Samtidigt kan vi med digitaliseringens hjälp utveckla nya affärsmodeller som exempelvis Scania Go, en nyligen lanserad mobilitetstjänst. Genom en enda app ges Scantias medarbetare tillgång till en rad olika transportmedel under arbetsdagen som ett alternativ till privat bil. Syftet är att främja hållbart och delat resande men även utöka möjligheterna med systemet i ett bredare, kommersiellt perspektiv.”

Finansiell översikt

Finansiell översikt		H1		Kv 2				
Lastbilar och bussar, antal		2018	2017	Förändring i %	2018	2017	Förändring i %	
Orderingång		52 503	54 653	-4	22 744	26 718	-15	
Leveranser		46 778	43 608	7	24 138	22 952	5	
Nettoomsättning och resultat		MEUR*						
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK**		6 342	66 228	60 541	9	35 113	31 242	12
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK		602	6 285	5 944	6	3 272	3 113	5
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK		64	665	520	28	363	270	34
Rörelseresultat, MSEK		666	6 950	6 464	8	3 635	3 383	7
Resultat före skatt, MSEK		646	6 744	6 313	7	3 530	3 314	7
Periodens resultat, MSEK		486	5 074	4 611	10	2 707	2 400	13
Rörelsemarginal, %**		10,5	10,7		10,4	10,8		
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		21,6	22,9					
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK		-111	-1 157	3 290	-720	937		

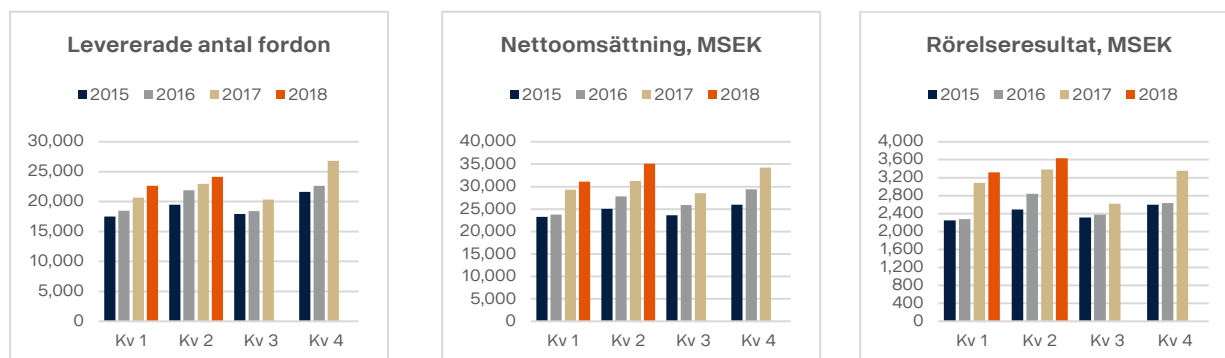
Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 10,44 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

** Siffrorna för 2017 har räknats om på grund av den nya uppställningen i resultaträkningen som gäller från och med 2018.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com

Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 7 procent under det första halvåret 2018 till 46 778 (43 608) enheter jämfört med motsvarande period 2017. Nettoomsättningen steg med 9 procent till MSEK 66 228 (60 541).

Orderingången sjönk med 4 procent till 52 503 (54 653) fordon, jämfört med första halvåret 2017.

Fortsatt god efterfrågan i de flesta regioner

Den totala orderingången på lastbilar och bussar sjönk något i jämförelse med motsvarande period föregående år. Efterfrågan på lastbilar och bussar var fortsatt stark i de flesta regioner under det andra kvartalet 2018.

Efterfrågan på lastbilar är fortsatt god på de flesta marknader drivet av bland andra fordonsindustrin, gruv-, skogs- och jordbruksnäringen. I Europa är en stabil transporttillväxt i kombination med ett ersättningsbehov, attraktiva finansieringsvillkor och det låga priset på olja, alla positivt bidragande faktorer som påverkar efterfrågan på lastbilar i Europa. Försäljningen av den nya lastbilsgenerationen bidrar positivt till Scantias stabila ställning på marknaden. Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god. I Brasilien fortsätter den långsamma återhämtningen främst relaterat till aktivitet inom jordbruks- och gruvnäringen, de starkaste drivkrafterna bakom efterfrågan i Latinamerika. Återinförda sanktioner i Iran har påverkat efterfrågeläget i Mellanöstern negativt vilket minskar orderingången i regionen Asien. I övriga Asien är trenden positiv tack vare den fortgående utvecklingen mot mer moderna logistiksystem. Efterfrågan i Ryssland minskade något och utsikterna för regionen Eurasien är fortsatt osäker.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scantias orderingång minskade under andra kvartalet 2018 och uppgick till totalt 20 308 (25 036) lastbilar.

Orderingången i Europa minskade med 10 procent till 13 617 (15 144) enheter, jämfört med andra kvartalet 2017.

Efterfrågan minskade på flera stora marknader i Europa såsom Frankrike, Polen, Spanien, Italien och Danmark vilket delvis motverkades av en ökning i Storbritannien.

Orderingången i Latinamerika sjönk med 31 procent under det andra kvartalet 2018 jämfört med andra kvartalet 2017 till 2 122 (3 061) lastbilar, främst hänförligt till något lägre nivåer i Brasilien.

Orderingången i Eurasien sjönk med 56 procent under det andra kvartalet och uppgick till 929 (2 090) lastbilar, en minskning som var hänförlig till främst Ryssland.

I Asien sjönk orderingången med 32 procent till 2 480 (3 674) lastbilar under andra kvartalet. Minskningen var främst relaterad till Iran och Hong Kong, vilket delvis motverkades av en ökning i Kina.

I Afrika och Oceanien steg orderingången med 9 procent jämfört med andra kvartalet 2017, främst relaterat till Sydafrika. Orderingången uppgick till 1 160 (1 067) enheter, jämfört med andra kvartalet 2017.

Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar ökade med 4 procent till totalt 21 562 (20 819) enheter under andra kvartalet jämfört med samma period 2017. I Europa sjönk leveranserna något med 2 procent till 12 614 (12 873) enheter jämfört med andra kvartalet 2017. I Eurasien steg leveranserna med 24 procent till 1 697 (1 367) lastbilar. I Latinamerika steg leveranserna med 32 procent till 3 233 (2 441) enheter jämfört med andra kvartalet 2017. I Asien sjönk leveranserna med 9 procent jämfört med andra kvartalet 2017 till 2 671 (2 924) lastbilar. I Afrika och Oceanien steg leveranserna med 11 procent till 1 347 (1 214) lastbilar.

Den senaste tidens begränsningar i leverantörskedjan har i det senaste kvartalet förstärkts av en strejk hos en komponentleverantör vilket innebär att Scania tillfälligt har tvingats stoppa leveranser och försäljning av V8-motorer till följd.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 7 procent till MSEK 40 352 (37 548) under första halvåret 2018. Under andra kvartalet steg omsättningen med 9 procent till MSEK 21 240 (19 573).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 28 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Schweiz, Bosnien och Serbien ökade med cirka 5 procent till cirka 165 400 (157 700) enheter under första halvåret 2018. Registreringar av Scania lastbilar uppgick till cirka 26 700 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,1 (16,8) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2018	6 mån 2017	Föränd- ring i %	6 mån 2018	6 mån 2017	Föränd- ring i %
Europa	29 534	31 656	-7	25 574	25 024	2
Eurasien	4 073	3 551	15	2 920	2 235	31
Amerika*	5 185	5 213	-1	5 862	4 295	36
Asien	6 231	7 482	-17	5 330	6 066	-12
Afrika and Oceanien	2 388	2 432	-2	2 443	2 261	8
Totalt	47 411	50 334	-6	42 129	39 881	6

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar under andra kvartalet 2018 steg med 45 procent till 2 436 (1 682) jämfört med andra kvartalet 2017.

I Europa steg orderingången med 71 procent och uppgick till 666 (390) enheter för andra kvartalet. Orderingången steg främst i Estland, Polen och Spanien. I Latinamerika steg orderingången till 1 320 (352) enheter jämfört med andra kvartalet 2017 främst hänförligt till Mexiko, Brasilien och Chile. I Asien sjönk orderingången med 85 procent till 103 (681) bussar jämfört med andra kvartalet 2017, främst hänförligt till Iran och Taiwan, vilket delvis motverkades av en ökning i Hong Kong. Orderingången i Eurasien steg till 56 (25) enheter jämfört med samma period föregående år, hänförligt till Ryssland. Orderingången i Afrika och Oceanien steg med 24 procent till 291 (234) bussar.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar steg med 21 procent och uppgick till 2 576 (2 133) enheter under det andra kvartalet. I Europa steg leveranserna med 31 procent till 672 (512) enheter i jämförelse med andra kvartalet 2017. I Latinamerika steg leveranserna med 1 procent till 722 (713). I Asien steg leveranserna med 10 procent till 742 (674) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg med 72 procent under andra kvartalet till 379 (220) enheter. Leveranserna till Eurasien steg till 61 (14) enheter.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till höga 8,2 procent för de sex första månaderna 2018 jämfört med 7,4 procent under motsvarande period föregående år.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 25 procent under första halvåret 2018 till MSEK 5 978 (4 791). Under andra kvartalet steg omsättningen med 23 procent till MSEK 3 401 (2 775).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2018	6 mån 2017	Föränd- ring i %	6 mån 2018	6 mån 2017	Föränd- ring i %
Europa	1 297	963	35	1 199	972	23
Eurasien	56	49	14	310	28	-
Amerika*	2 071	1 216	70	1 352	1 128	20
Asien	983	1 648	-40	1 172	1 224	-4
Afrika and Oceanien	685	443	55	616	375	64
Totalt	5 092	4 319	18	4 649	3 727	25

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Det finns en underliggande stark efterfrågan på motorer kombinerad med en förköpseffekt relaterad till ingående ny emissionslagstiftning. Under första halvåret 2018 steg orderingången för motorer med 51 procent till 7 103 (4 692) enheter, jämfört med motsvarande period 2017. Ökningen var främst relaterad till Sydkorea, Tyskland, Storbritannien, Brasilien och Belgien.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 53 procent till 5 945 (3 882) enheter under första halvåret 2018. Ökningen var främst hänförlig till Sydkorea, Brasilien, Tyskland och Norge.

Nettoomsättning

Under första halvåret steg omsättningen med 48 procent till MSEK 1 280 (865). Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till MSEK 711 (447), en uppgång med 59 procent.

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 13 066 (11 687) under andra kvartalet 2018, en ökning med 12 procent. Högre volymer i Europa och Asien samt valutaeffekter påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 10 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 13 procent till MSEK 8 982 (7 923) jämfört med första halvåret 2017. I Latinamerika sjönk intäkterna med 1 procent till MSEK 1 496 (1 506) och i Eurasien steg serviceintäkterna till MSEK 377 (323) jämfört med första halvåret 2017. Serviceintäkterna i Asien var 15 procent högre än föregående år, på MSEK 1 315 (1 146). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 14 procent till MSEK 896 (784).

Resultat

Från och med räkenskapsåret 2018 har uppställningen i resultaträkningen ändrats och jämförelsetalen har räknats om i enlighet med detta, se förklaring i noterna.

Fordon och tjänster

Första halvåret 2018

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 6 285 (5 944) under första halvåret 2018. Jämfört med första halvåret 2017 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 1 047. Högre fordons- och servicevolymerna samt valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet men motverkades delvis av en mindre gynnsam marknadsmix och en högre kostnadsnivå på grund av produktion av dubbla produktprogram samt fortsatta begränsningar i leverantörskedjan.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 673 (3 448). Efter justering för aktivering med MSEK 761 (824) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 374 (178), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 3 286 (2 802).

Andra kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 272 (3 113) under andra kvartalet 2018. Jämfört med andra kvartalet 2017 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 790. Högre fordons- och servicevolymerna samt valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet men motverkades delvis av en mindre gynnsam marknadsmix, en högre kostnadsnivå på grund av produktion av dubbla produktprogram samt fortsatta begränsningar i leverantörskedjan.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2,032 (1 733). Efter justering för aktivering med MSEK 423 (416) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 193 (88), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 802 (1 405).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2018 till 84,3 miljarder kronor, vilket var 7,3 miljarder högre jämfört med utgången av 2017. I lokala valutor ökade portföljen med 3,6 miljarder kronor, motsvarande 4 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 42 (44) procent under första halvåret 2018 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 665 (520) under första halvåret 2018, jämfört med samma period 2017. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan mindre marginaler och ökade rörelsekostnader påverkade negativt.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första sex månaderna 2018 uppgick till MSEK 6 950 (6 464). Rörelsemarginalen uppgick till 10,5 (10,7) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -206 (-151).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 670 (1 702) vilket motsvarade 24,8 (27,0) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 5 074 (4 611), motsvarande en nettomarginal på 7,9 (7,8) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK -1 157 (3 290) under första halvåret 2018. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 6 489, främst relaterat till ansträngda situation i leverantörskedjan.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 3 189 (2 893) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 761 (824). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av andra kvartalet 2018 till MSEK 11 422 jämfört med en nettokassa om MSEK 17 058 vid utgången av 2017.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -3 931 (-3 245) under första halvåret 2018 beroende på en större kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det negativa kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 12,5 miljarder kronor jämfört med utgången av 2017.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under de första sex månaderna 2018.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet till 50 854 jämfört med 47 690 vid motsvarande tidpunkt 2017.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2017 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall

marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat deras uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (EUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Scania är också föremål för civilrättsliga skadeståndskrav från direkta och indirekta kunder till Scania och fler sådana anspråk kan tillkomma.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Nya redovisningsprinciper räkenskapsåret 2018

Från och med räkenskapsåret 2018 tillämpar koncernen IFRS 9 Finansiella instrument och IFRS 15 Intäkter från kontrakt med kunder.

IFRS 9 Financial Instruments har ersatt IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering från 1 januari 2018. IFRS 9 skiljer sig åt jämfört med IAS 39 avseende klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder, nedskrivning av finansiella instrument och säkringsredovisning. Effekten av IFRS 9 på Scania hänförs till nedskrivningsmodellen och kravet att beakta förväntade kreditförluster vid beräkningen av förlustreserveringar. Scania har valt att tillämpa IFRS 9 retroaktivt utan omräkning av jämförelsesiffror. Effekten vid övergången den 1 januari 2018 är hänförlig till nedskrivningsmodellen och uppgår till MSEK 150 netto beaktat uppskjuten skatt, och har redovisats i eget kapital. Se not 4.

IFRS 15 Intäkter från kontrakt med kunder tillämpas från 1 januari 2018 och har ersatt befintliga intäktsstandarder och tolkningar. Huvudprincipen i IFRS 15 är att ett företag ska redovisa intäkter till ett belopp som motsvarar den ersättning som företaget räknar med att ha rätt till i utbyte mot överföring av varor eller tjänster till en kund. Övergången till IFRS 15 har gjorts retroaktivt enligt den "modifierade metoden" som innebär att jämförelsesiffror inte har räknats om. Scantias tidigare tillämpade principer avseende intäktsredovisning, se beskrivning i denna årsredovisning, var i enlighet med IFRS 15 och Scania har därför ingen effekt av övergången till IFRS 15.

Övriga nya och omarbetade IFRS standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2018 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter.

Försäljning med återköpsåtaganden

Från och med räkenskapsåret 2018 har koncernen anpassat presentationen av försäljning med återköpsåtagande till Volkswagengruppens presentation av försäljning av fordon med återköpsåtaganden. Förändringen har endast inneburit omklassificeringar i balansräkningen. Effekten på koncernredovisningen är oväsentlig medan effekten avseende interna försäljningar med återköpsåtaganden mellan segmenten Fordon och Service och Financial Services i segmenten är större. Den nya redovisningsprincipen har tillämpats retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Se not 3.

Omklassificeringar 2018

Från och med januari 2018 har vissa omklassificeringar gjorts avseende presentationen i resultaträkningen. Detta till följd av en anpassning till Volkswagengruppens presentation av olika kostnader. Omklassificeringarna har gjorts retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Se not 2.

Resultaträkningens utformning

Från och med räkenskapsåret 2018 har resultaträkningens utformning ändrats till följd av en anpassning till Volkswagengruppens utformning. Se not 2.

Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning och årsstämma

Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2017 hölls 25 april 2018 i Södertälje, Sverige. Årsstämman beslutade om en utdelning till aktieägarna för det finansiella året 2017 om MSEK 4 352.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations
Tel. +46 8 553 861 12
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
Mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR*	2018	2017		2018	2017
Nettoomsättning	6,342	66,228	60,541	9	35,113	31,242
Kostnad för sålda varor och tjänster	-4,695	-49,034	-44,598	10	-26,015	-23,028
Bruttoresultat	1,647	17,194	15,943	8	9,098	8,214
Forsknings- och utvecklingskostnader	-315	-3,286	-2,802	17	-1,802	-1,405
Försäljningskostnader	-562	-5,878	-5,662	4	-3,066	-2,917
Administrationskostnader	-100	-1,038	-963	8	-569	-489
Övriga rörelseintäkter	7	77	95	-19	38	34
Övriga rörelsekostnader	-11	-119	-147	-19	-64	-54
Rörelseresultat	666	6,950	6,464	8	3,635	3,383
Ränteintäkter	19	198	388	-49	99	167
Räntekostnader	-35	-363	-588	-38	-178	-271
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	22	24	-8	11	15
Övriga finansiella intäkter	10	105	142	-26	43	55
Övriga finansiella kostnader	-16	-168	-117	44	-80	-35
Summa finansiella intäkter och kostnader	-20	-206	-151	36	-105	-69
Resultat före skatt	646	6,744	6,313	7	3,530	3,314
Skatt	-160	-1,670	-1,702	-2	-823	-914
Periodens resultat	486	5,074	4,611	10	2,707	2,400
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	36	378	-629		-593	-914
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	5	56	-3		18	-13
	41	434	-632		-575	-927
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾	-45	-470	-235		1	-236
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	3	34	52		-66	52
	-42	-436	-183		-65	-184
Summa övrigt totalresultat för perioden	-1	-2	-815		-640	-1,111
Periodens totalresultat	485	5,072	3,796		2,067	1,289
Periodens resultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	486	5,075	4,612		2,708	2,401
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-1	-1		-1	-1
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	486	5,071	3,797		2,066	1,290
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	-1		1	-1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-222	-2,322	-1,881		-1,243	-908
Rörelsemarginal, i procent		10.5	10.7		10.4	10.8

¹⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden uppgår till 2.5 (2,75) procent per 30 juni.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,44275 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Fösta halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR	2018	2017		2018	2017
Nettoomsättning						
Lastbilar	3,864	40,352	37,548	7	21,240	19,573
Bussar*	572	5,978	4,791	25	3,402	2,775
Engines	123	1,280	865	48	711	447
Serviceprodukter	1,251	13,066	11,687	12	6,566	5,836
Begagnade fordon	374	3,892	3,386	15	1,996	1,711
Övrigt	224	2,335	1,978	18	1,246	995
Summa leveransvärde	6,408	66,903	60,255	11	35,161	31,337
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-253	-2,640	-1,498	76	-1,123	-1,000
Nettoomsättning	6,155	64,263	58,757	9	34,038	30,337
Nettoomsättning²⁾						
Europa	3,946	41,207	37,614	10	21,507	19,064
Eurasien	320	3,338	2,401	39	1,848	1,391
Amerika**	724	7,556	6,405	18	4,088	3,644
Asien	449	4,689	8,054	-42	2,605	3,948
Afrika och Oceanien	716	7,473	4,283	74	3,990	2,290
Nettoomsättning	6,155	64,263	58,757	9	34,038	30,337

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	42,129	39,881	6	21,562	20,819
Bussar*	4,649	3,727	25	2,576	2,133
Engines	5,945	3,882	53	3,208	2,005

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2018		2017	
	MEUR	30 Jun	31 Dec	30 Jun
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	945	9,867	9,421	9,099
Materiella anläggningstillgångar	2,903	30,320	29,711	29,315
Uthyrningstillgångar	2,635	27,516	25,816	25,596
Aktier och andelar	82	857	587	568
Räntebärande fordringar	3,938	41,127	37,218	33,080
Andra fordringar ^{1), 2)}	596	6,226	5,765	6,042
Omsättningstillgångar				
Varulager	2,596	27,109	21,589	21,675
Räntebärande fordringar	2,485	25,948	23,452	21,469
Andra fordringar ³⁾	1,672	17,464	15,300	14,504
Kortfristiga placeringar	70	733	1,245	1,186
Likvida medel	770	8,037	6,504	11,309
Summa tillgångar	18,692	195,204	176,608	173,843
Totalt eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scantias aktieägare	4,833	50,474	49,904	46,096
Innehav utan bestämmande inflytande	1	15	15	17
Totalt eget kapital	4,834	50,489	49,919	46,113
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	4,222	44,091	39,869	41,206
Avsatt till pensioner	962	10,049	9,346	8,972
Övriga avsättningar ⁶⁾	632	6,597	6,498	6,546
Andra skulder ^{1), 4)}	1,493	15,586	14,703	13,780
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	2,599	27,144	18,822	20,408
Avsättningar	328	3,424	3,400	3,256
Andra skulder ⁵⁾	3,622	37,824	34,051	33,562
Summa eget kapital och skulder	18,692	195,204	176,608	173,843
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt				
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	14	146	239	296
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	33	347	377	481
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	89	925	474	399
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	110	1,146	781	500
⁶⁾ Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
Soliditet, i procent		25.9	28.3	26.5

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2018	2017
Eget kapital vid årets början	4,779	49,919	42,312
Övergång IFRS 9	-14	-150	-
Periodens resultat	486	5,074	4,611
Övrigt totalresultat för perioden	0	-2	-815
Utdelning till aktieägare	-417	-4,352	-
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	-	-	5
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4,834	50,489	46,113
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4,833	50,474	46,096
Innehav utan bestämmande inflytande	1	15	17

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Kv 2	
	MEUR	2018	2017	2018	2017
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	646	6,744	6,313	3,530	3,314
Icke kassaflödespåverkande poster ¹⁾	456	4,762	4,265	2,626	2,051
Betald skatt	-225	-2,345	-1,692	-1,087	-962
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring av rörelsekapital	877	9,161	8,886	5,069	4,403
varav: Fordon och tjänster	816	8,521	8,427	4,754	4,184
Financial Services	61	640	459	315	219
Förändring i rörelsekapital ²⁾	-1,057	-11,043	-5,901	-6,615	-4,665
varav: Fordon och tjänster	-621	-6,489	-2,224	-3,986	-1,648
Financial Services	-436	-4,554	-3,677	-2,628	-3,019
Elimineringar	0	0	0	-1	2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-180	-1,882	2,985	-1,546	-262
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar ³⁾	-307	-3,206	-2,940	-1,494	-1,624
varav: Fordon och tjänster	-305	-3,189	-2,893	-1,487	-1,579
Financial Services	-2	-17	-27	-7	-25
Förvärv/avyttringar	0	0	-20	0	-20
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-307	-3,206	-2,940	-1,494	-1,624
Kassaflöde från Fordon och tjänster	-111	-1,157	3,290	-720	937
Kassaflöde från Financial Services	-376	-3,931	-3,245	-2,319	-2,825
Elimineringar	0	0	0	-1	2
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	1,049	10,956	3,886	8,415	2,538
Utdelning	-417	-4,352	-	-4,352	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	632	6,604	3,886	4,063	2,538
Periodens kassaflöde	145	1,516	3,931	1,023	652
Likvida medel vid periodens början	623	6,504	7,634	7,069	10,979
Valutakursdifferens i likvida medel	2	17	-256	-55	-322
Likvida medel vid periodens slut	770	8,037	11,309	8,037	11,309

Från och med 2018 har förändringar genomförts i koncernens kassaflödesanalys i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av kassaflödet.

Jämförelsesiffror för 2017 har justerats enligt nedan:

¹⁾ Avskrivningar för fordon med återköpsåtaganden är inkluderat med 888 MSEK Kv2, 1 879 MSEK första halvåret, vilket tidigare var presenterat netto inom den löpande verksamheten. Avsättning för pensioner är inkluderat med 84 MSEK Kv2, 157 MSEK första halvåret, vilket tidigare var presenterat under förändring i rörelsekapital.

²⁾ För Fordon och tjänster; investeringar i fordon med återköpsåtaganden är inkluderat med -888 MSEK Kv2, -1 879 MSEK första halvåret, vilket tidigare var presenterat netto inom den löpande verksamheten. Nettoinvesteringar i uthyrningsverksamheten är inkluderat med -190 MSEK Kv2, -248 MSEK första halvåret, vilket tidigare var presenterat under investeringsverksamheten. Avsättning för pensioner har flyttats till icke kassaflödespåverkande poster med -84 MSEK Kv2, -157 MSEK första halvåret. För Financial Services; nettoinvesteringar i kreditportfölj mm är inkluderat med -3 020 MSEK Kv2, -3 677 MSEK första halvåret, vilket tidigare var presenterat inom investeringsverksamheten.

³⁾ För Fordon och tjänster; nettoinvesteringar i uthyrningsverksamheten har flyttats till förändring i rörelsekapital med 190 MSEK Kv2, 248 MSEK första halvåret. För Financial Services; nettoinvesteringar i kreditportfölj mm har flyttats till förändring i rörelsekapital med 3 020 MSEK Kv2, 3 677 MSEK första halvåret.

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 176 (877). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 146 (293), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 350 (469) Andra långfristiga skulder om MSEK 925 (399) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 1 149 (500).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 84 694 (75 046) och verkligt värde till MSEK 84 732 (74 554). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 86 775 (75 487) och verkligt värde till MSEK 86 766 (75 676). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2017.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2018		2017				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Europa	13,617	15,917	62,068	18,920	11,492	15,144	16,512
Eurasien	929	3,144	7,834	2,415	1,868	2,090	1,461
Amerika **	2,122	3,063	12,376	3,994	3,169	3,061	2,152
Asien	2,480	3,751	13,541	2,873	3,186	3,674	3,808
Afrika och Oceanien	1,160	1,228	4,812	1,200	1,180	1,067	1,365
Totalt	20,308	27,103	100,631	29,402	20,895	25,036	25,298
Levererade lastbilar							
Europa	12,614	12,960	48,436	13,559	9,853	12,873	12,151
Eurasien	1,697	1,223	6,748	2,813	1,700	1,367	868
Amerika **	3,233	2,629	9,701	3,025	2,381	2,441	1,854
Asien	2,671	2,659	13,175	3,868	3,241	2,924	3,142
Afrika och Oceanien	1,347	1,096	4,412	1,044	1,107	1,214	1,047
Totalt	21,562	20,567	82,472	24,309	18,282	20,819	19,062
Orderingång, bussar*							
Europa	666	631	2,009	492	554	390	573
Eurasien	56	0	594	381	164	25	24
Amerika **	1,320	751	2,423	554	653	352	864
Asien	103	880	2,891	671	572	681	967
Afrika och Oceanien	291	394	867	201	223	234	209
Totalt	2,436	2,656	8,784	2,299	2,166	1,682	2,637
Levererade bussar*							
Europa	672	527	2,009	461	576	512	460
Eurasien	61	249	365	304	33	14	14
Amerika **	722	630	2,302	587	587	713	415
Asien	742	430	2,821	927	670	674	550
Afrika och Oceanien	379	237	808	230	203	220	155
Totalt	2,576	2,073	8,305	2,509	2,069	2,133	1,594

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2018	2017
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	417	4,353	0
Periodens resultat	417	4,353	0

	2018		
	MEUR	30 Jun	30 Jun
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	808	8,435	8,435
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	150	1,568	1,567
Summa tillgångar	958	10,003	10,002
Eget kapital			
Eget kapital	958	10,003	10,002
Summa eget kapital	958	10,003	10,002
Summa eget kapital och skulder	958	10,003	10,002

	2018		
	MEUR	30-jun	30-jun
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	958	10,002	10,002
Periodens totalresultat	417	4,353	0
Utdelning	-417	-4,352	0
Eget kapital	958	10,003	10,002

Not 1 Rapportering per rörelsessegment

Resultaträkning

Fordon och tjänster

	2018 Första halvåret	2017 Första halvåret	2018 Kv 2	2017 Kv 2
Belopp i MSEK om inget annat anges				
Intäkter	64,263	58,757	34,038	30,337
Kostnad sålda varor	-48,420	-44,030	-25,639	-22,740
Bruttoresultat	15,843	14,727	8,399	7,597
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3,286	-2,802	-1,802	-1,405
Försäljningskostnader	-5,234	-5,018	-2,756	-2,590
Administrationskostnader	-1,038	-963	-569	-489
Rörelseresultat	6,285	5,944	3,272	3,113
Ränteintäkter	198	388	99	167
Räntekostnader	-363	-588	-178	-271
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	22	24	11	15
Utdelningar inom segment	36	15	36	15
Övriga finansiella intäkter	105	142	43	55
Övriga finansiella kostnader	-168	-117	-80	-35
Summa finansiella intäkter och kostnader	-170	-136	-69	-54
Resultat före skatt	6,115	5,808	3,203	3,059
Skatt	-1,509	-1,559	-750	-843
Periodens resultat	4,606	4,249	2,453	2,216

Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges				
Ränte- och hyresintäkter	3,746	3,416	2,013	1,742
Försäkringskommission	119	95	64	49
Räntor och förutbetalda kostnader	-2,514	-2,295	-1,378	-1,174
Räntenetto och försäkringskommission	1,351	1,216	699	617
Andra intäkter	77	95	38	34
Andra kostnader	-119	-147	-64	-54
Bruttoresultat	1,309	1,164	673	597
Försäljnings- och administrationskostnader	-537	-497	-277	-255
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-107	-147	-33	-72
Rörelseresultat	665	520	363	270
Resultat före skatt	665	520	363	270
Skatt	-161	-143	-73	-71
Periodens resultat	504	377	290	199

Avstämning av segment till Scania-koncernen

Januari - juni

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2018 Första halvåret	2017 Första halvåret	2018 Första halvåret	2017 Första halvåret	2018 Första halvåret	2017 Första halvåret	2018 Första halvåret	2017 Första halvåret
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	64,263	58,757	3,865	3,511	-1,900	-1,727	66,228	60,541
Kostnader för sålda varor och tjänster	-48,420	-44,030	-2,514	-2,295	1,900	1,727	-49,034	-44,598
Bruttoresultat	15,843	14,727	1,351	1,216			17,194	15,943
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3,286	-2,802	0				-3,286	-2,802
Försäljningskostnader	-5,234	-5,018	-644	-644			-5,878	-5,662
Administrativa kostnader	-1,038	-963	0				-1,038	-963
Övriga rörelseintäkter	0	0	77	95			77	95
Övriga rörelsekostnader	0	0	-119	-147			-119	-147
Rörelseresultat	6,285	5,944	665	520	0		6,950	6,464
Ränteintäkter	198	388					198	388
Räntekostnader	-363	-588					-363	-588
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	22	24					22	24
Utdelningar inom segment	36	15			-36	-15	0	0
Övriga finansiella intäkter	105	142					105	142
Övriga finansiella kostnader	-168	-117					-168	-117
Summa finansnetto	-170	-136	0		-36	-15	-206	-151
Resultat före skatt	6,115	5,808	665	520	-36	-15	6,744	6,313
Skatt	-1,509	-1,559	-161	-143	0		-1,670	-1,702
Periodens resultat	4,606	4,249	504	377	-36	-15	5,074	4,611

April - juni

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2018 Kv 2	2017 Kv 2	2018 Kv 2	2017 Kv 2	2018 Kv 2	2017 Kv 2	2018 Kv 2	2017 Kv 2
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	34,038	30,337	2,077	1,791	-1,002	-886	35,113	31,242
Kostnader för sålda varor och tjänster	-25,639	-22,740	-1,378	-1,174	1,002	886	-26,015	-23,028
Bruttoresultat	8,399	7,597	699	617	0	0	9,098	8,214
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1,802	-1,405	0				-1,802	-1,405
Försäljningskostnader	-2,756	-2,590	-310	-327			-3,066	-2,917
Administrativa kostnader	-569	-489	0				-569	-489
Övriga rörelseintäkter	0	0	38	34			38	34
Övriga rörelsekostnader	0	0	-64	-54			-64	-54
Rörelseresultat	3,272	3,113	363	270	0	0	3,635	3,383
Ränteintäkter	99	167					99	167
Räntekostnader	-178	-271					-178	-271
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	11	15					11	15
Utdelningar inom segment	36	15			-36	-15	0	0
Övriga finansiella intäkter	43	55					43	55
Övriga finansiella kostnader	-80	-35					-80	-35
Summa finansnetto	-69	-54	0		-36	-15	-105	-69
Resultat före skatt	3,203	3,059	363	270	-36	-15	3,530	3,314
Skatt	-750	-843	-73	-71			-823	-914
Periodens resultat	2,453	2,216	290	199	-36	-15	2,707	2,400

Not 2 Förändringar i resultaträkningen

Resultaträkningar	Tidigare presentation resultaträkning		Anpassning till ny presentation resultaträkning		Omklassificeringar		Eliminering Summa				Noter
	2017 Första halvåret	2017 Kv 2	2017 Första halvåret	2017 Kv 2	2017 Första halvåret	2017 Kv 2	2017 Första halvåret	2017 Kv 2	2017 Första halvåret	2017 Kv 2	
Belopp i MSEK om inget annat anges											
Fordon och tjänster											
Intäkter	58,757	30,337	3,511	1,791	0	0	-1,727	-886	60,541	31,242	
Kostnad sålda varor	-43,707	-22,572	-2,295	-1,174	-323	-168	1,727	886	-44,598	-23,028	a),b), d)
Bruttoresultat	15,050	7,765	1,216	617	-323	-168	0	0	15,943	8,214	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3,200	-1,613			398	208			-2,802	-1,405	a), d)
Försäljningskostnader	-4,989	-2,580	-644	-327	-29	-10			-5,662	-2,917	a), c), d)
Administrationskostnader	-917	-459			-46	-30			-963	-489	a), b), c), d)
Övriga rörelseintäkter			95	34					95	34	
Övriga rörelsekostnader			-147	-54					-147	-54	
Rörelseresultat	5,944	3,113	520	270	0	0	0	0	6,464	3,383	
Financial Services											
Ränte- och hyresintäkter	3,416	1,742	-3,416	-1,742					0	0	
Försäkringskommission	95	49	-95	-49					0	0	
Räntor och avskrivningar	-2,295	-1,174	2,295	1,174					0	0	
<i>Räntenetto och försäkringskommission</i>	<i>1,216</i>	<i>617</i>	<i>-1,216</i>	<i>-617</i>					<i>0</i>	<i>0</i>	
Andra intäkter	95	34	-95	-34					0	0	
Andra kostnader	-147	-54	147	54					0	0	
Bruttoresultat	1,164	597	-1,164	-597					0	0	
Försäljnings- och administrationskostnader	-497	-255	497	255					0	0	
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-147	-72	147	72					0	0	
Rörelseresultat	520	270	-520	-270					0	0	
Rörelseresultat	6,464	3,383							6,464	3,383	
Ränteintäkter	388	167							388	167	
Räntekostnader	-588	-271							-588	-271	
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	24	15							24	15	
Övriga finansiella intäkter	142	55							142	55	
Övriga finansiella kostnader	-117	-35							-117	-35	
<i>Summa finansnetto</i>	<i>-151</i>	<i>-69</i>							<i>-151</i>	<i>-69</i>	
Resultat före skatt	6,313	3,314							6,313	3,314	
Skatt	-1,702	-914							-1,702	-914	
Periodens resultat	4,611	2,400							4,611	2,400	

Noter

a) IT kostnader tidigare presenterade som administrations-, forsknings- och utvecklings- samt försäljningskostnader (MSEK 67,8 och 1) presenteras nu som kostnad sålda varor (MSEK -76).

b) Administrationskostnader i Treasury Latin America om MSEK 12 presenteras nu som kostnad sålda varor.

c) Omklassificeringar av kostnader för controller funktion tidigare presenterat som försäljningskostnader (MSEK 17) presenteras nu som administrationskostnader.

d) Anpassning till Volkswagen koncernen avseende presentation av olika typer av kostnader har medfört att kostnader som tidigare presenterats som Forsknings- och utvecklingskostnader (MSEK 390) har nu omfördelats till kostnad för sålda varor (MSEK -235), försäljningskostnader (MSEK -47) och Administrationskostnader (MSEK -108).

Not 3 Omklassificeringar

Från och med 2018 presenterar Scania interna försäljningar med återköpsåtaganden mellan segmentet Fordon och tjänster och Financial Services i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av motsvarande transaktion. Jämförelsesiffor för 31 december 2017 har omklassificerats enligt nedan.

Den förändrade presentationen för interna transaktioner med återköpsåtaganden påverkar endast balansräkningen. Tidigare redovisades en intern försäljningstransaktion med återköpsåtagande som en nettoskuld i segmentet Fordon och tjänster. I resultaträkningen redovisades dock den förutbetalda intäkten och kostnaden brutto på samma poster (Intäkter och Kostnad såld vara) som de kommer att göra från januari 2018. I segmentet Fordon och tjänster redovisas avskrivningen avseende tillgången som kostnad såld vara, vilket är på samma sätt som kostnaden för det sålda fordonet presenterades tidigare.

Scania koncernen - Balansräkning

	Dec'17 före omklassificering	Omklassificering	Dec'17 efter omklassificering	Noter
Belopp i MSEK om inget annat anges				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	9,421		9,421	
Materiella anläggningstillgångar	29,711		29,711	
Uthyrningstillgångar	26,547	-731	25,816	a)
Aktier och andelar	587		587	
Räntebärande fordringar	37,218		37,218	
Övriga fordringar	5,765		5,765	
Omsättningstillgångar				
Varulager	21,589		21,589	
Räntebärande fordringar	23,452		23,452	
Övriga fordringar	15,300		15,300	
Kortfristiga placeringar	1,245		1,245	
Likvida medel	6,504		6,504	
Summa tillgångar	177,339	-731	176,608	
Eget kapital och skulder				
Scanias aktieägaren	49,904		49,904	
Innehav utan bestämmande inflytande	15		15	
Summa Eget kapital	49,919	0	49,919	
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	39,869		39,869	
Avsättning för pensioner	9,346		9,346	
Övriga avsättningar	6,498		6,498	
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		4,270	4,270	b)
Övriga skulder	15,792	-8,934	6,858	b)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		3,575	3,575	b)
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	18,822		18,822	
Avsättningar	3,523	-123	3,400	a)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		1,095	1,095	c)
Övriga skulder	33,570	-2,256	31,314	a), c)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		1,642	1,642	c)
Summa Eget kapital och skulder	177,339	-731	176,608	

Fordon och tjänster - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec'17 före omklassificering	Omklassificering	Dec'17 efter omklassificering	Noter
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	9,391		9,391	
Materiella anläggningstillgångar	29,601		29,601	
Uthyrningstillgångar, Återköpsåtagande externt och uthyrningsverksamheten	12,294	-284	12,010	d)
Uthyrningstillgångar, Återköpsåtagande internt		13,806	13,806	e)
Aktier och andelar	587	3,457	4,044	f)
Räntebärande fordringar	64		64	
Övriga fordringar	5,211		5,211	
Omsättningstillgångar				
Varulager	21,589		21,589	
Räntebärande fordringar	243		243	
Övriga fordringar	14,926		14,926	
Kortfristiga placeringar	12,266		12,266	
Likvida medel	5,431		5,431	
Summa tillgångar	111,603	16,979	128,582	
Eget kapital och skulder				
Scanias aktieägare	42,643	3,457	46,100	f)
Innehav utan bestämmande inflytande	15		15	
Summa Eget kapital	42,658	3,457	46,115	
Långfristiga skulder				
Avsättning för pensioner	9,275		9,275	
Övriga avsättningar	6,496		6,496	
Finansiella skulder, Återköpsåtaganden internt		6,968	6,968	g)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		4,270	4,270	g)
Övriga skulder	14,995	-8,934	6,061	g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande internt		4,528	4,528	g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		3,575	3,575	g)
Kortfristiga skulder				
Avsättningar	3,459	-123	3,336	d), e)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande internt		2,807	2,807	g)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		1,095	1,095	g)
Övriga skulder	34,720	-4,668	30,052	e), g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande internt		2,362	2,362	g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		1,642	1,642	g)
Summa Eget kapital och skulder	111,603	16,979	128,582	

Financial Services - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec'17 före omklassificering	Omklassificering	Dec'17 efter omklassificering	Noter
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	30		30	
Materiella anläggningstillgångar	110		110	
Uthyrningstillgångar	16,665	-16,665	0	h)
Finansiella fordringar	37,154		37,154	
Finansiella fordringar, Återköpsåtagande internt		6,968	6,968	h)
Övriga fordringar	554		554	
Övriga fordringar, Återköpsåtagande internt		4,528	4,528	h)
Omsättningstillgångar				
Finansiella fordringar	23,209		23,209	
Finansiella fordringar, Återköpsåtagande internt		2,807	2,807	h)
Övriga fordringar	1,691		1,691	
Övriga fordringar, Återköpsåtagande internt		2,362	2,362	h)
Kortfristiga placeringar	27		27	
Likvida medel	1,073		1,073	
Summa tillgångar	80,513	0	80,513	
Eget kapital och skulder				
Scanias aktieägare	7,261		7,261	
Summa Eget kapital	7,261	0	7,261	
Räntebärande skulder	69,739		69,739	
Långfristiga skulder				
Avsättningar för pensioner	71		71	
Övriga avsättningar	2		2	
Övriga skulder	797		797	
Kortfristiga skulder				
Avsättningar	64		64	
Övriga skulder	2,579		2,579	
Summa Eget kapital och skulder	80,513	0	80,513	
Kundfinansieringsportfölj	77,028		77,028	

Noter

a) Omklassificering av tidigare avsättning då avsättning gjordes för skillnader mellan marknadsvärde och återköpspris. Innefattar också omklassificering av "Artificial price commitments" som tidigare redovisats som övriga skulder. Omklassificeringen reducerar avsättningar, övriga skulder samt uthyrningstillgångar.

b) Omklassificering av tidigare redovisad långfristig skuld i två delar, den ena delen avser förskottsbetalning (förutbetalad intäkt) och den andra delen är värdet på åtagandet (återköpspriset).

c) Omklassificering av tidigare redovisad kortfristig skuld till en del som avser förskottsbetalning (förutbetalad intäkt) och en del som avser värdet på åtagandet (återköpspriset) avseende externt sålda fordon med återköpsåtagande (d.v.s. inte en intern transaktion med segmentet Financial Services).

d) Justering av avsättning för skillnader mellan marknadsvärde och överenskommet återköpspris och övriga skulder avseende "artificial price commitments".

e) I enlighet med Volkswagen koncernen redovisas fordonet i transaktioner med återköpsåtaganden i segmentet Fordon och tjänster. Det innebär att fordonet har flyttats från segmentet Financial Services till segmentet Fordon och tjänster. Jämfört med värdet i segmentet Financial Services har värdet justerats för internvinst, avsättning för skillnader mellan marknadsvärdet och överenskommet återköpspris samt övriga skulder avseende "artificial price commitments".

f) Justering för aktier i segmentet Fordon och tjänster avseende koncernföretag i segmentet Financial Services.

g) Uppdelning av kort- och långfristiga övriga skulder i en del som avser förskottsbetalningen som är den förutbetalda intäkten och en del som motsvarar värdet på återköpsåtagandet i kort- och långfristigt. Övriga skulder innefattade också en del avseende internvinst som har justerats mot uthyrningstillgångar, se kommentar e) ovan.

h) Enligt tidigare redovisningsprinciper redovisade segmentet Financial Services en tillgång i en transaktion med återköpsåtagande. I enlighet med Volkswagen koncernen redovisar segmentet Financial Services inte längre fordonet. Istället redovisas det belopp som betalts i förskott för fordonet som en fordran. Fordran fördelas på en del som avser förskott (förutbetalad kostnad) och en del som avser återköpsåtagandet, vilket är det belopp som segmentet Fordon och tjänster kommer att köpa tillbaka fordonet för i efterföljande period. Dessa är vidare uppdelade i en kort- och en långfristig del.

Not 4 IFRS 9 - Övergång

Effekt på fordringar per den 1 januari 2018

	IAS 39 per den 31 december 2017		Effekt vid övergång till IFRS 9	IFRS 9 per den 1 Januari 2018	
Kategori	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Låne- och kundfordringar		Hold to collect	Hold to collect and Sell
Värdering	Verkligt värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde		Upplupet anskaffningsvärde	Verkligt värde via resultaträkningen
Fordran					
Räntebärande fordringar		60,670	-154	60,516	
Icke räntebärande kundfordringar		9,024	-66	8,958	
Kortfristiga placeringar och likvida medel	738	7,011		7,011	738
Övriga fordringar	616	102		102	616
Summa	1,354	76,807	-220	76,587	1,354

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och netto av derivat hänförliga till upplåning.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ^{1) 2)}

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scania-koncernen

Rörelse- och periodens resultat	Första halvåret			Kv 2	
	<i>MEUR</i>	2018	2017	2018	2017
<i>Nettoomsättning</i>	6,342	66,228	60,541	35,113	31,242
<i>Rörelseresultat</i>	666	6,950	6,464	3,635	3,383
<i>Periodens resultat</i>	486	5,074	4,611	2,707	2,400
<i>Rörelsemarginal, %</i> (<i>Rörelseresultat/Nettoomsättning</i>)		10.5	10.7	10.4	10.8
<i>Nettomarginal, %</i> (<i>Periodens resultat/Nettoomsättning</i>)		7.7	7.6	7.7	7.7

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scania-koncernen	2018		2017
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar	<i>MEUR</i>	30 Jun	30 Jun
Kortfristiga placeringar	70	733	1,186
Likvida medel	770	8,037	11,309
Derivat, långfristiga	14	146	296
Derivat, kortfristiga	33	347	481
	887	9,263	13,272

Skulder			
Räntebärande skulder, långfristiga	4,222	44,091	41,206
	2,599	27,144	20,408
Derivat, långfristiga	89	925	399
Derivat, kortfristiga	110	1,146	500
	7,020	73,306	62,513

Nettoskuldsättning	6,133	64,043	49,241
---------------------------	-------	---------------	--------

Fordon och tjänster	2018		2017
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar	<i>MEUR</i>	30 Jun	30 Jun
Kortfristiga placeringar	613	6,405	4,337
Likvida medel	632	6,595	10,163
Derivat, långfristiga	14	146	296
Derivat, kortfristiga	33	347	481
	1,292	13,493	15,277

Skulder			
Derivat, långfristiga	89	925	399
Derivat, kortfristiga	110	1,146	500
	199	2,071	899

Nettoskuldsättning	-1,093	-11,422	-14,378
---------------------------	--------	----------------	---------

Sysselsatt kapital, efter omklassificeringar enligt not 3	2018		2017
	<i>MEUR</i>	30 Jun	30 Jun
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	12,000	125,309	113,686
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	579	6,045	5,727
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6,156	64,285	58,157
Totala derivat	-69	-722	-556
Sysselsatt kapital ¹⁾	5,334	55,701	50,358

Avkastning på sysselsatt kapital	2018		2017
	<i>MEUR</i>	30 Jun	30 Jun
Rörelseresultat	1,101	11,501	10,443
Finansiella intäkter	51	528	1,113
Sysselsatt kapital	5,334	55,701	50,358
Avkastning på sysselsatt kapital		21.6%	22.9%