

# Scania bokslutskommuniké januari–december 2016

## Sammanfattning av helåret 2016

- Rörelseresultatet exklusive jämförelsestörande poster steg med 6 procent till MSEK 10 184 (9 641) vilket motsvarar en rörelsemarginal på 9,8 (10,2) procent
- Rörelseresultatet uppgick till MSEK 6 384 (9 641) och påverkades negativt av en avsättning på 3,8 miljarder kronor med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning
- Nettoomsättningen steg med 10 procent till rekordhöga MSEK 103 927 (94 897)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 3 427 (4 376) för Fordon och tjänster

## Kommentar av VD Henrik Henriksson:

"Scanias nettoomsättning steg till en rekordnivå på nästan 104 miljarder kronor. De totala leveranserna av lastbilar och bussar nådde den högsta nivån någonsin. Serviceintäkterna uppgick till rekordhöga nästan 22 miljarder kronor, en ökning med 5 procent (7 procent i lokal valuta). Bolagets verksamhetsresultat var starkt. Högre fordonsvolym i Europa och högre servicevolym påverkade resultatet positivt, men detta motverkades delvis av negativa valutaeffekter, lägre leveranser i Latinamerika (främst relaterat till Brasilien) och av den höga investeringsnivån relaterat till Scanias nya lastbilsgeneration. Scanias position på den europeiska marknaden är fortsatt stark med en marknadsandel på 16,5 procent. Ersättningsbehovet och konjunkturläget i Europa fortsätter att påverka efterfrågan på lastbilar positivt. Orderingången i Latinamerika är fortsatt på en låg nivå, främst beroende på det mycket osäkra läget i

Brasilien. I Eurasien har orderingången ökat något och Ryssland verkar ha bottnat ut. Efterfrågan på bussar är fortsatt hög i Europa. Efterfrågan på industrimotorer och marinmotorer är god, medan den är fortsatt svag på kraftproduktionssidan. Den nya lastbilsgenerationen har gjort succé direkt och den nya Scania-lastbilen har gått segrande ur samtliga branschpresstester som den deltagit i. Den nya lastbilsgenerationen har prisats för i stort sett alla egenskaper – drivlina, prestanda, komfort, bromsegenskaper, sikt och styrning. I kombination med Scania Maintenance with Flexible Plans, vår nya skraddarsydd tjänst som möjliggörs av löpande analys av uppkopplade fordons driftdata, får kunden mer tid att generera intäkter. När varje lastbil får exakt det underhåll den behöver kan kunden utnyttja fordonets drifttid maximalt."

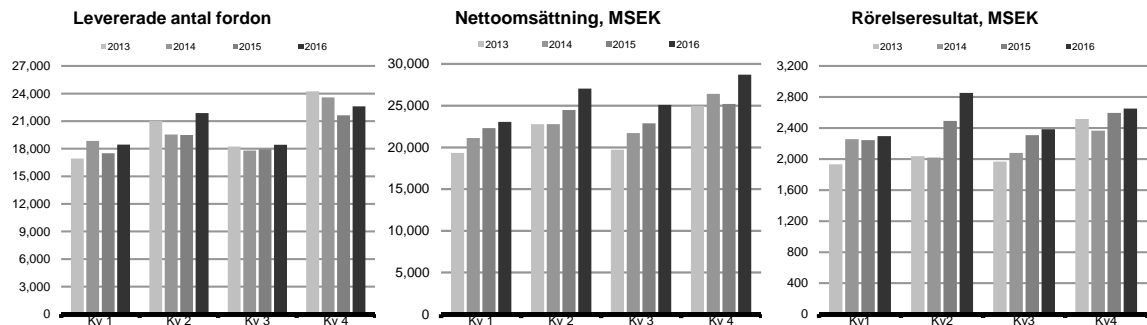
## Finansiell översikt

	Helåret 2016			Kv 4			
	2016	2015	Förändring i %	2016	2015	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	85 527	77 091	11	23 262	19 199	21	
Leveranser	81 346	76 561	6	22 614	21 626	5	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>						
<b>Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK</b>	10 863	103 927	94 897	10	28 718	25 211	14
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	561	5 369	8 601	-38	2 401	2 349	2
Rörelseresultat, exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, MSEK	958	9 169	8 601	7	2 401	2 349	2
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	106	1 015	1 040	-2	250	246	2
Rörelseresultat, MSEK	667	6 384	9 641	-34	2 651	2 595	2
<b>Resultat före skatt, MSEK</b>	623	5 963	9 109	-35	2 520	2 420	4
<b>Periodens resultat, MSEK</b>	339	3 243	6 753	-52	1 816	1 813	0
Rörelsemarginal, %	6,1	10,2		9,2	10,3		
Rörelsemarginal, exkl. jämförelsestörande poster, %	9,8	10,2		9,2	10,3		
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	14,0	19,3					
Avkastning på sysselsatt kapital, exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, %	21,5	19,3					
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	358	3 427	4 376	-22	3 619	3 156	15

\* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,5672 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com](http://www.scania.com)

## Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

### Försäljningsutveckling

De totala fordonslieferanserna på 81 346 (76 561) enheter under helåret 2016 steg med 6 procent jämfört med 2015, vilket var den högsta nivån någonsin. Nettoomsättningen steg med 10 procent till MSEK 103 927 (94 897), den högsta nivån i Scantias historia. Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 2 procent.

Orderingången steg med 11 procent till 85 527 (77 091) fordon jämfört med helåret 2015.

### Högre efterfrågan i nästan alla regioner under fjärde kvartalet

Total orderingång för lastbilar under det fjärde kvartalet 2016 var högre än samma period föregående år och ökningen skedde på samtliga marknader, utom Afrika och Oceanien. Efterfrågan i Europa var fortsatt god under det fjärde kvartalet, stödd av ett ersättningsbehov och ett positivt konjunkturläge. Efterfrågan i Eurasien steg i jämförelse med samma period 2015 främst relaterat till Ryssland, en marknad som nu verkar ha bottnat ut. I Latinamerika steg orderingången jämfört med fjärde kvartalet föregående år. Uppgången berodde främst på en ökning i Argentina och Chile, och även i Brasilien som ökade något jämfört med den extremt låga nivån under fjärde kvartalet föregående år. Även i Asien steg orderingången, främst relaterat till ökningarna i Kina, Hongkong, Iran och Indien. I regionen Afrika och Oceanien minskade orderingången, främst relaterat till Sydafrika.

Total orderingång för lastbilar steg sekventiellt under fjärde kvartalet (jämfört med föregående kvartal 2016) tack vare den fortsatt starka efterfrågan i Europa och det normala säsongsmonstret på den europeiska marknaden.

Scania har genom sitt globala produktionssystem möjlighet att balansera det industriella systemet förhållandevis väl genom att utnyttja ledig produktionskapacitet i Brasilien för att exportera mer till Afrika, Mellanöstern och Asien.

Efterfrågan på begagnade fordon i Europa är fortsatt god.

### Marknadsandelen i Europa är fortsatt hög

Scantias marknadsandel för lastbilar i Europa var 16,5 procent under perioden januari till december 2016. Det kan jämföras med 16,4 procent under motsvarande period 2015. Den fortsatt höga nivån bekräftar att det nuvarande lastbilsprogrammet, med sin goda prestanda och höga kvalitet, är extremt uppskattat av kunderna. Den höga nivån är också kopplad till den tidiga och mycket framgångsrika introduktionen av Euro 6-programmet och det breda motorutbudet för alternativa bränslen. Ökade försäljningsaktiviteter i nya segment har också bidragit till den höga marknadsandelen i Europa.

### En framgångsrik ny lastbilsgeneration

I augusti introducerade Scania ett nytt lastbilsprogram och under det fjärde kvartalet 2016 gick de första leveranserna till kunder.

Den nya lastbilsgenerationen har gjort succé direkt och den nya Scania-lastbilen har gått segrande ur samtliga prestigefyllda jämförande och enskilda branschpresstester som den deltagit i.

Den nya lastbilsgenerationen har prisats för i stort sett alla egenskaper – drivlina, prestanda, komfort, bromsegenskaper, sikt och styrning. "Hög prestanda med låg bränsleförbrukning, de bästa köregenskaperna, den höga komfortnivån och en bättre arbetsplats – allt detta banar väg för den nya

S-serien”, skrev den ledande tyska branschtidningen Lastauto Omnibus när resultaten från dess krävande 1 000-poängstest sammanfattas. ”Scania utmärker sig i väghållning med precis styrning och en allmän känsla av att vara i kontroll av fordonet”, fortsätter tidningen.

I en annan jämförande provning under ledning av den tyska branschtidningen KFZ-Anzeiger drogs slutsatsen att Scania S 500 är ”sensationellt ekonomisk”. Den blev den första lastbil någonsin som kört tidningens teststräcka med en bränsleförbrukning lägre än 30 liter/100 km. Scania S 500 ger tveklöst valuta för pengarna, var omdömet.

Den mycket goda bränsleekonomin bekräftades även i den ledande franska branschtidningen France Routes test. Tidningen satte nya Scania R500 på hårda prov längs en 419 kilometer lång vägsträcka i sydöstra Frankrike. Under de fem timmar som testet pågick uppvisade nya generationen Scania R 500 även här tidningens lägsta genomsnittliga förbrukning någonsin, 28,4 liter/100 km.

## **Lastbilsmarknaden**

### **Orderingång**

Scanias orderingång steg under fjärde kvartalet 2016 och uppgick till 21 727 (17 044) lastbilar. Orderingången i Europa ökade med 19 procent till 13 871 (11 660) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2015. Efterfrågan steg på flera stora marknader i Europa såsom Storbritannien, Tyskland, Polen och Frankrike. Orderingången steg sekventiellt (jämfört med föregående kvartal) i Europa i linje med säsongsmönstret på den europeiska marknaden.

Orderingången i Latinamerika ökade under fjärde kvartalet 2016 jämfört med samma period föregående år, främst beroende på ökningarna i Brasilien, Argentina och Chile. Sekventiellt steg också orderingången något i Latinamerika. Utsikterna för regionen är fortsatt osäkra beroende på låg ekonomisk tillväxt.

Den totala orderingången i Eurasien steg under fjärde kvartalet och uppgick till 1 582 (340) lastbilar. Uppgången tillskrevs främst Ryssland. Sekventiellt steg också orderingången i Eurasien. Utsikterna för regionen är fortsatt osäkra beroende på geopolitisk oro.

I Asien steg efterfrågan under kvartalet med 23 procent jämfört med samma period föregående år och orderingången uppgick till 2 912 (2 367) enheter. Orderingången steg också jämfört med tredje kvartalet 2016.

I Afrika och Oceanien var orderingången lägre med 1 194 (1 284) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2015, främst beroende på en nedgång i Sydafrika. Orderingången minskade också sekventiellt i Afrika och Oceanien.

### **Leveranser**

Scanias totala leveranser av lastbilar ökade med 2 procent till 20 033 (19 601) enheter under fjärde kvartalet jämfört med samma period föregående år. I Europa steg leveranserna med 3 procent till 12 877 (12 462) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2015. I Eurasien steg leveranserna till 1 335 (672) lastbilar. I Latinamerika steg leveranserna med 2 procent till 2 077 (2 038) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2015. I Asien sjönk leveranserna jämfört med fjärde kvartalet 2015 till 2 490 (3 003) lastbilar. Leveranser i Afrika och Oceanien minskade med 12 procent till 1 254 (1 426) lastbilar.

### **Omsättning**

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 7 procent till MSEK 65 615 (61 250) under helåret 2016. Under fjärde kvartalet ökade omsättningen med 9 procent till MSEK 18 557 (17 046).

### **Totala Europamarknaden för tunga lastbilar**

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland, Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 12,4 procent till cirka 300 200 (267 100) enheter under helåret 2016. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 49 500 (44 100) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,5 (16,4) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån.	12 mån.	Förändring	12 mån.	12 mån.	Förändring
	2016	2015	i %	2016	2015	i %
Europa	51 569	47 692	8	49 102	43 082	14
Eurasien	4 016	1 962	105	3 233	2 583	25
Amerika*	7 232	7 438	-3	7 022	8 118	-14
Asien	9 834	8 349	18	9 287	11 514	-19
Afrika och Oceanien	4 992	4 658	7	4 449	4 465	0
<b>Totalt</b>	<b>77 643</b>	<b>70 099</b>	<b>11</b>	<b>73 093</b>	<b>69 762</b>	<b>5</b>

\*Avser Latinamerika

## Busmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar under 2016 ökade jämfört med föregående år till 7 884 (6 992) enheter.

Scania har ökat sin marknadsandel inom bussar i Europa till 7,1 procent, jämfört med 6,8 procent under 2015.

Under fjärde kvartalet minskade orderingången i Europa och uppgick till 669 (691). Minskningen skedde främst i Sverige, Polen och Tyskland. I Latinamerika sjönk orderingången med 47 procent till 276 (525) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2015. I Asien sjönk orderingången till 360 (616) bussar jämfört med fjärde kvartalet 2015. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade till 228 (320) bussar.

### Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 2 581 (2 025) enheter under fjärde kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 9 procent till 587 (537) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2015. I Latinamerika steg leveranserna med 19 procent till 751 (629). I Asien ökade leveranserna starkt till 949 (553), medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien minskade under fjärde kvartalet till 265 (285) enheter. Leveranser till Eurasien ökade till 29 (21) enheter.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 21 procent till MSEK 10 867 (8 994) under helåret 2016. Under fjärde kvartalet ökade omsättningen med 32 procent till MSEK 3 335 (2 524).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån.	12 mån.	Förändring	12 mån.	12 mån.	Förändring
	2016	2015	i %	2016	2015	i %
Europa	2 185	1 937	13	2 094	1 917	9
Eurasien	57	80	-29	62	94	-34
Amerika*	2 559	2 275	12	2 350	2 123	11
Asien	2 226	1 828	22	2 568	1 806	42
Afrika och Oceanien	857	872	-2	1 179	859	37
<b>Totalt</b>	<b>7 884</b>	<b>6 992</b>	<b>13</b>	<b>8 253</b>	<b>6 799</b>	<b>21</b>

\*Avser Latinamerika

## Engines

### Orderingång

Efterfrågan på industrimotorer och marinmotorer är god, medan den är fortsatt svag på kraftproduktionssidan. Totalt sett sjönk orderingången för motorer med 6 procent till 7 611 (8 140) enheter under 2016 jämfört med 2015. Under fjärde kvartalet ökade orderingången med 6 procent till 1 838 (1 726) enheter.

### Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 8 procent till 7 800 (8 485) enheter under helåret 2016. Under fjärde kvartalet steg leveranserna med 29 procent till 2 380 (1 846) enheter.

### Nettoomsättning

Under helåret 2016 minskade nettoomsättningen med 1 procent till MSEK 1 647 (1 656). Nettoomsättningen under fjärde kvartalet uppgick till MSEK 517 (369), en uppgång med 40 procent.

## Tjänster

### Rekordhöga intäkter

Serviceintäkterna uppgick till rekordhöga MSEK 21 611 (20 585) under helåret 2016, en ökning med 5 procent. Högre volymer, främst i Europa, påverkade positivt, medan valutaeffekterna var negativa. I lokala valutor ökade intäkterna med 7 procent. Under fjärde kvartalet steg intäkterna med 10 procent till MSEK 5 782 (5 260). I lokala valutor var uppgången 6 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 6 procent till MSEK 15 020 (14 180) jämfört med helåret 2015. I Latinamerika sjönk intäkterna med 1 procent till 2 660 MSEK (2 698) och i Asien var intäkterna 11 procent högre än föregående år och uppgick till MSEK 1 998 (1 800). I Afrika och Oceanien ökade serviceintäkterna med 4 procent till MSEK 1 393 (1 337), medan de minskade i Eurasien med 5 procent till MSEK 540 (570) jämfört med helåret 2015.

## Resultat

### Fordon och tjänster

#### Helåret 2016

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 369 (8 601) under helåret 2016. Det påverkades negativt av en avsättning på 3,8 miljarder SEK med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 9 169 (8 601) under helåret 2016. Högre fordonsvolymer i Europa och högre servicevolymer påverkade resultatet positivt, men det motverkades delvis av negativa valutaeffekter, lägre leveranser i Latinamerika (främst relaterat till Brasilien) och av den höga investeringsnivån relaterat till Scantias nya lastbilsgeneration.

Jämfört med helåret 2015 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 900.

Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 7 199 (7 043). Efter justering för aktivering med MSEK 1 682 (1 863) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 387 (393) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 5 904 (5 573).

#### Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 401 (2 349) under fjärde kvartalet. Högre fordonsvolymer i Europa, höga servicevolymer och valutaeffekter påverkade resultatet positivt. Den höga investeringsnivån relaterat till Scantias nya lastbilsgeneration och lägre leveranser i Latinamerika (främst relaterat till Brasilien) påverkade resultatet negativt.

Jämfört med fjärde kvartalet 2015 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 225.

Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 893 (1 968). Efter justering för aktivering med MSEK 449 (568) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 102 (100) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 546 (1 500).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scantias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av 2016 till 67,9 miljarder kronor, vilket var 11,4 miljarder högre jämfört med utgången av 2015. I lokala valutor ökade portföljen med 8,0 miljarder kronor, motsvarande 14,2 procent.

### Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 43 (42) procent under helåret 2016 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Ökningen var huvudsakligen hänförlig till marknadsmixen.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services minskade till MSEK 1 015 (1 040) för helåret 2016 jämfört med 2015. En större portfölj påverkade resultatet positivt, medan lägre marginaler och negativa valutaeffekter hade motsatt effekt. Kostnaderna för osäkra fordringar minskade något. Under fjärde kvartalet steg rörelseresultatet med 2 procent till MSEK 250 (246).

## Scaniakoncernen

Scantias rörelseresultat för helåret 2016 uppgick till MSEK 6 384 (9 641). Rörelsemarginalen uppgick till 6,1 (10,2) procent. Rörelseresultatet påverkades negativt av en avsättning på 3,8 miljarder kronor med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick rörelseresultatet till MSEK 10 184 (9 641) under 2016. Scantias finansnetto uppgick till MSEK -421 (-532).

Scaniakoncernens skattkostnad uppgick till MSEK 2 720 (2 356) vilket motsvarade 27,9 (25,9) procent av resultatet före skatt, justerat för jämförelsestörande poster.

Periodens nettoresultat uppgick till MSEK 3 243 (6 753), motsvarande en nettomarginal på 3,1 (7,1) procent. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick periodens nettoresultat till MSEK 7 043 (6 753), vilket motsvarar en nettomarginal på 6,8 (7,1) procent.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scantias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 427 (4 376) under helåret 2016. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 878 (1 656).

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 7 864 (7 737) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 682 (1 863). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2016 till MSEK 10 954 jämfört med en nettokassa om MSEK 7 579 vid utgången av 2015.

### Scaniakoncernen

Scantias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -7 784 (-3 816) under helåret 2016 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Koncernens nettoskuld ökade med cirka 7,6 miljarder kronor jämfört med utgången av 2015, främst beroende på investeringar i portföljen Financial Services vilket delvis motverkades av ett positivt kassaflöde.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under 2016.

## Övrigt

### Antal anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av 2016 till 46 243 jämfört med 44 409 vid motsvarande tidpunkt 2015.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2015 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdesåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdesåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

#### b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befaraade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

## Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2016 har inte medfört några väsentliga effekter på Scanias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i årsredovisningen för 2015.

Bokslutskommunikén för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

## Utdelning och årsstämma

Scania höll en extra bolagsstämma i december 2015 och beslutade om en utdelning om MSEK 9 600. Utdelningen om MSEK 9 600 motsvarade cirka 50 procent av nettoresultatet för verksamhetsåren 2013, 2014 och 2015.

Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2015 ägde rum i Södertälje den 11 maj 2016.

Styrelsen beslutade om ett utdelningsförslag om 0 kronor för verksamhetsåret 2016. Utdelningspolicyn att dela ut cirka 50 procent av nettoresultatet över tid gäller fortfarande, varför framtida utdelningar kan omfatta ackumulerade resultat från flera år.

**Kontaktpersoner**

Susanna Berlin  
Investor Relations  
Tel. +46 8 553 861 12  
mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg  
Corporate Relations  
Tel. +46 8 553 835 57  
mobil tel. +46 73 988 35 57



## Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2016	2015		2016	2015
<b>Fordon och tjänster</b>						
Nettoomsättning	10 863	<b>103 927</b>	94 897	10	<b>28 718</b>	25 211
Kostnad för sålda varor	-8 120	<b>-77 688</b>	-70 389	10	<b>-21 847</b>	-18 517
<b>Bruttoresultat</b>	<b>2 743</b>	<b>26 239</b>	24 508	7	<b>6 871</b>	6 694
Forsknings- och utvecklingskostnader	-617	<b>-5 904</b>	-5 573	6	<b>-1 546</b>	-1 500
Försäljningskostnader	-1 018	<b>-9 736</b>	-9 071	7	<b>-2 516</b>	-2 466
Administrationskostnader	-156	<b>-1 490</b>	-1 309	14	<b>-427</b>	-385
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	6	<b>60</b>	46	30	<b>19</b>	6
Jämförelsestörande poster <sup>1)</sup>	-397	<b>-3 800</b>	-		-	-
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	<b>561</b>	<b>5 369</b>	8 601	-38	<b>2 401</b>	2 349
<b>Financial Services</b>						
Ränte- och hyresintäkter	682	<b>6 529</b>	5 517	18	<b>1 947</b>	1 439
Kostnader för räntor och avskrivningar	-472	<b>-4 521</b>	-3 543	28	<b>-1 405</b>	-934
Ränteöverskott	210	<b>2 008</b>	1 974	2	<b>542</b>	505
Andra intäkter och kostnader	9	<b>88</b>	133	-34	<b>17</b>	32
<b>Bruttoresultat</b>	<b>219</b>	<b>2 096</b>	2 107	-1	<b>559</b>	537
Försäljnings- och administrationskostnader	-97	<b>-925</b>	-823	12	<b>-245</b>	-221
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-16	<b>-156</b>	-244	-36	<b>-64</b>	-70
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	<b>106</b>	<b>1 015</b>	1 040	-2	<b>250</b>	246
<b>Rörelseresultat</b>	<b>667</b>	<b>6 384</b>	9 641	-34	<b>2 651</b>	2 595
Ränteintäkter och räntekostnader	-42	<b>-405</b>	-259	56	<b>-96</b>	-78
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2	<b>-16</b>	-273	-94	<b>-35</b>	-97
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>-44</b>	<b>-421</b>	-532	-21	<b>-131</b>	-175
<b>Resultat före skatt</b>	<b>623</b>	<b>5 963</b>	9 109	-35	<b>2 520</b>	2 420
Skatt	-284	<b>-2 720</b>	-2 356	15	<b>-704</b>	-607
<b>Periodens resultat</b>	<b>339</b>	<b>3 243</b>	6 753	-52	<b>1 816</b>	1 813
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	202	<b>1 932</b>	-2 465		<b>292</b>	-648
Kassafördessäkringar omklassificerat till rörelseresultatet	-	-	23		-	-
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	4	<b>42</b>	-44		<b>-6</b>	-17
	<b>206</b>	<b>1 974</b>	-2 486		<b>286</b>	-665
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>						
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>2)</sup>	-98	<b>-936</b>	1 773		<b>478</b>	790
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	22	<b>207</b>	-404		<b>-101</b>	-181
	<b>-76</b>	<b>-729</b>	1 369		<b>377</b>	609
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	<b>130</b>	<b>1 245</b>	-1 117		<b>663</b>	-56
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>469</b>	<b>4 488</b>	5 636		<b>2 479</b>	1 757
Periodens resultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	340	<b>3 256</b>	6 764		<b>1 818</b>	1 818
Innehav utan bestämmande inflytande	-1	<b>-13</b>	-11		<b>-2</b>	-5
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	469	<b>4 501</b>	5 645		<b>2 482</b>	1 763
Innehav utan bestämmande inflytande	-1	<b>-13</b>	-9		<b>-3</b>	-6
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-376	<b>-3 595</b>	-3 261		<b>-1 092</b>	-834
Rörelsemarginal, i procent		<b>6,1</b>	10,2		<b>9,2</b>	10,3

<sup>1)</sup> Avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning

<sup>2)</sup> Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 2,75 procent per 31 december.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,5672 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2016	2015		2016	2015
<b>Nettoomsättning</b>						
Lastbilar	6 858	<b>65 615</b>	61 250	7	<b>18 557</b>	17 046
Bussar*	1 136	<b>10 867</b>	8 994	21	<b>3 335</b>	2 524
Engines	172	<b>1 647</b>	1 656	-1	<b>517</b>	369
Serviceprodukter	2 259	<b>21 611</b>	20 585	5	<b>5 782</b>	5 260
Begagnade fordon	674	<b>6 452</b>	6 236	3	<b>1 772</b>	1 661
Övrigt	288	<b>2 753</b>	1 836	50	<b>481</b>	352
Summa leveransvärde	11 387	<b>108 945</b>	100 557	8	<b>30 444</b>	27 212
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-524	<b>-5 018</b>	-5 660	-11	<b>-1 726</b>	-2 001
Nettoomsättning	10 863	<b>103 927</b>	94 897	10	<b>28 718</b>	25 211
<b>Nettoomsättning<sup>2)</sup></b>						
Europa	7 126	<b>68 174</b>	59 880	14	<b>17 652</b>	16 203
Eurasien	344	<b>3 291</b>	2 623	25	<b>1 359</b>	680
Amerika**	1 120	<b>10 713</b>	11 781	-9	<b>3 215</b>	2 843
Asien	1 379	<b>13 194</b>	13 055	1	<b>3 853</b>	3 438
Afrika och Oceanien	894	<b>8 555</b>	7 559	13	<b>2 639</b>	2 046
Nettoomsättning	10 863	<b>103 927</b>	94 897	10	<b>28 718</b>	25 211

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>73 093</b>	69 762	5	<b>20 033</b>	19 601
Bussar*	<b>8 253</b>	6 799	21	<b>2 581</b>	2 025
Engines	<b>7 800</b>	8 485	-8	<b>2 380</b>	1 846

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2016		2015
	MEUR	31 dec	31 dec
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	882	<b>8 438</b>	6 855
Materiella anläggningstillgångar	3 039	<b>29 078</b>	25 309
Uthyrningstillgångar	2 669	<b>25 532</b>	20 428
Aktier och andelar	63	<b>605</b>	516
Räntebärande fordringar	3 239	<b>30 985</b>	26 359
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	590	<b>5 643</b>	4 728
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	1 998	<b>19 119</b>	16 918
Räntebärande fordringar	2 141	<b>20 481</b>	16 373
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 501	<b>14 356</b>	11 270
Kortfristiga placeringar	117	<b>1 122</b>	213
Likvida medel	798	<b>7 634</b>	12 295
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 037</b>	<b>162 993</b>	141 264
<b>Totalt eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Scantias aktieägare	4 421	<b>42 292</b>	37 790
Innehav utan bestämmande inflytande	2	<b>20</b>	47
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>4 423</b>	<b>42 312</b>	37 837
<b>Långfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	2 853	<b>27 298</b>	26 206
Avsatt till pensioner	902	<b>8 627</b>	7 339
Övriga avsättningar <sup>6)</sup>	673	<b>6 439</b>	2 893
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	1 536	<b>14 694</b>	11 501
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	3 210	<b>30 713</b>	28 736
Avsättningar	337	<b>3 221</b>	2 001
Andra skulder <sup>5)</sup>	3 103	<b>29 689</b>	24 751
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>17 037</b>	<b>162 993</b>	141 264
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt			
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	39	<b>374</b>	595
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	30	<b>291</b>	554
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	81	<b>778</b>	508
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	44	<b>420</b>	390
<sup>6)</sup> Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning			
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>26,0</b>	26,8

## Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2016	2015
Eget kapital vid årets början	3 955	<b>37 837</b>	41 801
Periodens resultat	339	<b>3 243</b>	6 753
Övrigt totalresultat för perioden	130	<b>1 245</b>	-1 117
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	-1	<b>-13</b>	-
Utdelning	-	-	-9 600
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>4 423</b>	<b>42 312</b>	37 837
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 421	<b>42 292</b>	37 790
Innehav utan bestämmande inflytande	2	<b>20</b>	47

## Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2016	2015
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	10 863	<b>103 927</b>	94 897
Intäkter från externa kunder, Financial Services	682	<b>6 529</b>	5 517
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-372	<b>-3 558</b>	-2 622
<b>Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen</b>	<b>11 173</b>	<b>106 898</b>	97 792
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	561	<b>5 369</b>	8 601
Rörelseresultat, Financial Services	106	<b>1 015</b>	1 040
<b>Rörelseresultat, Scania-koncernen</b>	<b>667</b>	<b>6 384</b>	9 641

## Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår			Kv4	
	MEUR	2016	2015	2016	2015
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat före skatt	623	5 963	9 109	2 520	2 420
Icke kassaflödespåverkande poster	839	8 030	4 423	1 392	1 319
Betald skatt	-284	-2 721	-2 094	-670	-580
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	1 178	11 272	11 438	3 242	3 159
varav: <i>Fordon och tjänster</i>	1 088	10 413	10 457	3 018	2 971
<i>Financial Services</i>	90	859	981	224	188
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	92	878	1 656	2 646	2 445
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	1 270	12 150	13 094	5 888	5 604
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-822	-7 864	-7 737	-2 045	-2 260
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-903	-8 643	-4 797	-3 534	-2 448
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-1 725	-16 507	-12 534	-5 579	-4 708
<b>Kassaflöde från Fordon och tjänster</b>	358	3 427	4 376	3 619	3 156
<b>Kassaflöde från Financial Services</b>	-813	-7 784	-3 816	-3 310	-2 260
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	-97	-925	1 962	-5 668	-1 305
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	-97	-925	1 962	-5 668	-1 305
<b>Årets kassaflöde</b>	-552	-5 282	2 522	-5 359	-409
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	1 285	12 295	10 915	12 923	13 053
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	65	621	-1 142	70	-349
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	798	7 634	12 295	7 634	12 295

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 275 (3 089). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 374 (594), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 329 (580), Andra långfristiga skulder om MSEK 778 (508) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 420 (411).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 67 493 (59 188) och verkligt värde till MSEK 67 281 (59 329). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 70 751 (65 783) och verkligt värde till MSEK 70 728 (65 479). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2016.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2016					2015				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>										
Europa	51 569	13 871	10 776	13 214	13 708	47 692	11 660	10 316	13 270	12 446
Eurasien	4 016	1 582	1 044	767	623	1 962	340	620	731	271
Amerika **	7 232	2 168	2 016	1 788	1 260	7 438	1 393	1 666	2 611	1 768
Asien	9 834	2 912	1 682	2 569	2 671	8 349	2 367	1 450	2 159	2 373
Afrika och Oceanien	4 992	1 194	1 274	1 423	1 101	4 658	1 284	869	1 052	1 453
<b>Totalt</b>	<b>77 643</b>	<b>21 727</b>	16 792	19 761	19 363	70 099	17 044	14 921	19 823	18 311
<b>Levererade lastbilar</b>										
Europa	49 102	12 877	10 293	13 133	12 799	43 082	12 462	9 491	11 458	9 671
Eurasien	3 233	1 335	979	536	383	2 583	672	814	515	582
Amerika **	7 022	2 077	1 788	1 885	1 272	8 118	2 038	2 217	2 156	1 707
Asien	9 287	2 490	1 872	3 156	1 769	11 514	3 003	2 779	2 496	3 236
Afrika och Oceanien	4 449	1 254	1 154	1 185	856	4 465	1 426	1 021	1 054	964
<b>Totalt</b>	<b>73 093</b>	<b>20 033</b>	16 086	19 895	17 079	69 762	19 601	16 322	17 679	16 160
<b>Orderingång, bussar*</b>										
Europa	2 185	669	388	489	639	1 937	691	288	486	472
Eurasien	57	2	18	7	30	80	3	26	47	4
Amerika **	2 559	276	354	945	984	2 275	525	294	625	831
Asien	2 226	360	590	884	392	1 828	616	267	506	439
Afrika och Oceanien	857	228	204	224	201	872	320	250	135	167
<b>Totalt</b>	<b>7 884</b>	<b>1 535</b>	1 554	2 549	2 246	6 992	2 155	1 125	1 799	1 913
<b>Levererade bussar*</b>										
Europa	2 094	587	509	598	400	1 917	537	453	537	390
Eurasien	62	29	6	14	13	94	21	21	44	8
Amerika **	2 350	751	739	503	357	2 123	629	510	622	362
Asien	2 568	949	752	479	388	1 806	553	443	366	444
Afrika och Oceanien	1 179	265	330	381	203	859	285	197	241	136
<b>Totalt</b>	<b>8 253</b>	<b>2 581</b>	2 336	1 975	1 361	6 799	2 025	1 624	1 810	1 340

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår		
	MEUR	2016	2015
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	0	0	0

	2016			2015
	MEUR	31 Dec	31 Dec	31 Dec
<b>Balansräkning</b>				
<b>Tillgångar</b>				
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
Aktier i dotterföretag	881	8 435	8 435	
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Fordran på dotterföretag	164	1 567	11 167	
<b>Summa tillgångar</b>	1 045	10 002	19 602	
<b>Eget kapital</b>				
Eget kapital	1 045	10 002	10 002	
<b>Summa eget kapital</b>	1 045	10 002	10 002	
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Skuld till moderbolag	-	-	9 600	
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	1 045	10 002	19 602	

	2016			2015
	MEUR	31 Dec	31 Dec	31 Dec
<b>Förändring i eget kapital</b>				
Eget kapital vid årets ingång	1 045	10 002	19 602	
Periodens totalresultat	0	0	0	
Utdelning	-	-	-9 600	
<b>Eget kapital</b>	1 045	10 002	10 002	



## Nyckeltal

Scania presenterar vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

### DEFINITIONER

#### **Rörelsemarginal**

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettomarginal**

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

#### **Soliditet**

Eget kapital i procent av totala tillgångar.

#### **Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner**

Kort- och långfristiga räntebärande skulder exkl avsättning för pensioner minus likvida medel, kortfristiga placeringar och netto av derivat hänförliga till upplåning.

#### **Nettoskuldssättningsgrad**

Nettoskuldssättning (exkl avsättning för pensioner) i procent av totalt eget kapital.

#### **Sysselsatt kapital <sup>1)</sup>**

Totala tillgångar minus rörelsens skulder.

#### **Operativt kapital <sup>1)</sup>**

Totala tillgångar minus likvida medel, kortfristiga placeringar och rörelsens skulder.

#### **Kapitalomsättningshastighet <sup>1)</sup>**

Nettoomsättning dividerat med sysselsatt kapital.

#### **Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1)</sup>**

Rörelseresultat plus summa finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

#### **Avkastning på operativt kapital <sup>1)</sup>**

Rörelseresultat i procent av operativt kapital.

<sup>1)</sup> Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt- och operativt kapital de senaste 13 månaderna.

## JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scaniakoncernen

<b>Rörelse- och periodens resultat exklusive jämförelsestörande poster</b>	<i>MEUR</i>	<b>Helår</b>		<b>Kv4</b>	
		<b>2016</b>	2015	<b>2016</b>	2015
<i>Nettoomsättning</i>	10 863	<b>103 927</b>	94 897	<b>28 718</b>	25 211
<i>Rörelseresultat</i>	667	<b>6 384</b>	9 641	<b>2 651</b>	2 595
<i>Jämförelsestörande poster <sup>2)</sup></i>	-397	<b>-3 800</b>	-	-	-
<i>Rörelseresultat exkl jämförelsestörande poster</i>	1 064	<b>10 184</b>	9 641	<b>2 651</b>	2 595
<i>Periodens resultat</i>	339	<b>3 243</b>	6 753	<b>1 816</b>	1 813
<i>Jämförelsestörande poster <sup>2)</sup></i>	-397	<b>-3 800</b>	-	-	-
<i>Periodens resultat exkl jämförelsestörande poster</i>	736	<b>7 043</b>	6 753	<b>1 816</b>	1 813
<i>Rörelseresultat exkl jämförelsestörande poster, % (Rörelseresultat exkl jämförelsestörande poster/Nettoomsättning)</i>		<b>9,8</b>	10,2	<b>9,2</b>	10,3
<i>Periodens resultat exkl jämförelsestörande poster, % (Periodens resultat exkl jämförelsestörande poster/Nettoomsättning)</i>		<b>6,8</b>	7,1	<b>6,3</b>	7,2

<sup>2)</sup> Avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning.

## AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scaniakoncernen

Nettoskudsättning, exkl avsättning för pensioner	MEUR	Helår	
		2016	2015
<b>Tillgångar</b>			
Kortfristiga placeringar	117	1 122	213
Likvida medel	798	7 634	12 295
Derivat, långfristiga	39	374	595
Derivat, kortfristiga	30	291	554
	984	9 421	13 657
<b>Skulder</b>			
Räntebärande skulder, långfristiga	2 853	27 298	26 206
Räntebärande skulder, kortfristiga	3 210	30 713	28 736
Derivat, långfristiga	81	778	508
Derivat, kortfristiga	44	420	390
	6 188	59 209	55 840
<b>Nettoskudsättning</b>	-5 204	-49 788	-42 183

### Fordon och tjänster

Nettoskudsättning, exkl avsättning för pensioner	MEUR	2016		2015
		31 Dec	31 Dec	31 Dec
<b>Tillgångar</b>				
Kortfristiga placeringar	553	5 294	5 694	6 694
Likvida medel	647	6 193	11 362	11 362
Derivat, långfristiga	39	374	595	595
Derivat, kortfristiga	30	291	554	554
	1 269	12 152	18 205	18 205
<b>Skulder</b>				
Räntebärande skulder, långfristiga	0	0	9 728	9 728
Derivat, långfristiga	81	778	508	508
Derivat, kortfristiga	44	420	390	390
	125	1 198	10 626	10 626
<b>Nettoskudsättning</b>	1 144	10 954	7 579	7 579

### Sysselsatt kapital

	MEUR	2016		2015
		31 Dec	31 Dec	31 Dec
Totala tillgångar	9 685	92 659	86 198	86 198
Rörelsens skulder				
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	555	5 311	5 089	5 089
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	4 251	40 671	33 957	33 957
Totala derivat	-27	-263	-534	-534
<b>Sysselsatt kapital</b>	4 906	46 940	47 686	47 686

### Avkastning på sysselsatt kapital

	MEUR	2016		2015
		31 Dec	31 Dec	31 Dec
Rörelseresultat <sup>3)</sup>	958	9 169	8 601	8 601
Finansiella intäkter	96	922	611	611
<b>Sysselsatt kapital</b>	4 906	46 940	47 686	47 686
<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>		21,5%	19,3%	19,3%

<sup>3)</sup> Exkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning.