



DELÅRSRAPPORT

januari–mars 2024



SCANIA

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI–MARS 2024

FINANSIELL ÖVERSIKT

MSEK	Kv1			Δ%
	2024	2023		
Lastbilar och bussar (antal)				
Orderingång	20 171	18 918		7%
Leveranser	26 496	22 626		17%
varav lastbilar	25 388	21 611		17%
varav bussar	1 108	1 015		9%
Scaniakoncernen				
Nettoomsättning	55 051	45 812		20%
Rörelseresultat	7 582	6 201		22%
Justerat rörelseresultat	7 985	6 185		29%
Rörelsemarginal	13,8%	13,5%		
Justerad rörelsemarginal	14,5%	13,5%		
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	6 107	4 404		39%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-	-704		-100%
Periodens resultat för koncernen	6 107	3 700		65%
Fordon & tjänster				
Nettoomsättning	55 051	46 729		18%
Rörelseresultat	7 582	6 200		22%
Justerat rörelseresultat	7 985	6 184		29%
Rörelsemarginal	13,8%	13,3%		
Justerad rörelsemarginal	14,5%	13,2%		
Kassaflöde	7 060	4 948		43%
Nettokassa (+)/Nettoskultsättning (-) ¹	32 813	28 448		15%
Avkastning på sysselsatt kapital	30,7%	22,2%		
Antal anställda	58 451	55 945		4%

¹ Per 31 mars 2024 och 31 december 2023

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Avrundningsdifferanser i summeringar kan förekomma. Denna rapport har inte varit föremål för granskning av Scanias revisorer. För definitioner av nyckeltal, se Scanias Års- och hållbarhetsredovisning 2023.

7%
högre orderingång

17%
högre leveranser

20%
högre nettoomsättning

8,0
justerat rörelseresultat, miljarder kronor

14,5%
justerad rörelsemarginal

EN ENASTÅENDE STARK START PÅ 2024

Scania har arbetat målinriktat med att leverera fordon och tjänster med förbättrad leveransprecision till våra kunder. Det finansiella resultatet första kvartalet visar ökande leveransvolym, stark försäljning, rekordhøgt resultat och växande marknadsandelar i takt med att utrullningen av Scania Super fortsätter.

Under det första kvartalet 2024 ökade Scanias nettoomsättning med 20 procent till 55,1 miljarder kronor (45,8) och det justerade rörelseresultatet nådde en rekordnivå på 8,0 miljarder kronor (6,2). Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 14,5 procent (13,5).

Det omfattande arbetet med att skapa ett mer motståndskraftigt flöde från order till leverans av fordon har varit framgångsrikt och vi har lyckats öka volymen, förkorta ledtiderna och förbättra leveransprecisionen till våra kunder. Lönsamheten påverkades positivt av den ökade volymen och det förbättrade kapacitetsutnyttjandet, samtidigt som marknadsandelen ökade tack vare framgångarna med Scania Super. Scanias försäljning av tjänster fortsatte också att växa under första kvartalet, med en ökning på 3 procent i lokal valuta.

Den globala efterfrågan på lastbilar är stabil och stöds av ett varaktigt nyttjande, tillika behov av att ersätta lastbilsflottan. Återhämtningen i Latinamerika, främst driven av den starka utvecklingen inom jordbruks- och gruvsektorerna i Brasilien, fortsatte och mer än kompenserade för den något mer normaliserade efterfrågan på marknaden i Europa. Den totala orderingången för lastbilar ökade med 7 procent under första kvartalet, driven av den starka efterfrågan i Brasilien. Vi ser tydligt fördelen med att ha en flexibel, global produktion med ett europeiskt och ett latinamerikanskt industrisystem, vilket bidrar till att balansera effekterna av regionala variationer i efterfrågan.

Övergången till Scanias uppdaterade affärsmodell för bussar, där vi erbjuder helhetslösningar i samarbete med externa karossörer, går bra. Efterfrågan är fortsatt positiv och under första kvartalet ökade den totala orderingången för bussar med 8 procent, främst driven av europeiska marknader.

På grund av vikande efterfrågan i Europa och Asien minskade orderingången för Power Solutions med 48 procent från föregående periods höga nivå.

Nyligen tillkännagavs att Scania Super vann Green Truck Award 2024, ett jämförelsetest för att fastställa den mest transporteffektiva lastbilen för fjärrtransport. Testet arrangeras av ledande tyska facktidsskrifter. Det genomförs på olika typer av vägar och tar hänsyn till alla relevanta faktorer för transporteffektivitet och hållbarhet: bränsleförbrukning, genomsnittshastighet, AdBlue-förbrukning och lastbilens vikt (ju lättare desto bättre). Scania har vunnit nio av de 14 gångerna sedan tävlingen startade 2011, ett verkligt bevis på prestandan och bränsleeffektiviteten hos Scanias lastbilar. Att förbruka mindre bränsle innebär inte bara lägre kostnader för våra kunder, utan också att våra lastbilar i hög grad bidrar till att minska koldioxidutsläppen, eftersom en så stor del av världens transporter fortfarande sker med förbränningsmotorer.

Under första kvartalet fortsatte Scania att utöka sitt utbud av batterielektriska lastbilar genom att introducera fler elmaskiner, axelkonfigurationer och hyttalternativ samt ett antal kraftuttagslösningar. I Scanias erbjudande ingår lösningar för en rad olika tillämpningar och transportuppgifter som bygger på modulsystemets möjlighet att skraddarsy lösningar utifrån kundernas olika behov.

Att ställa om ett helt industriellt system till elektrifiering är en stor utmaning. Vi står fortfarande inför upprampningsproblem, vilket påverkar leverans- och ledtiderna för Scanias batterielektriska fordon negativt. Även om vi ännu inte producerar de planerade volymerna, är vi övertygade om att vår satsning på att leverera verkligt hållbara batterielektriska lösningar, däribland

battericeller med ett koldioxidavtryck som är cirka en tredjedel av en motsvarande produkt i branschen, kommer att löna sig.

Vi har framgångsrikt levererat batterielektriska lastbilar för distribution och regionala tillämpningar till kunder i Europa, Asien och Latinamerika, inklusive nyckelfärdiga lösningar för laddplatser på depåer. Kunder och branschmedia som har testat de nya fordonen anser att de verkligen är värda att vänta på.



Christian Levin
VD och koncernchef

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldssättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI–MARS 2024

ORDERINGÅNG OCH LEVERANSER

Lastbilar

Orderingången för lastbilar ökade med 7 procent jämfört med samma period förra året. I Europa minskade den totala marknaden och orderingången i jämförelse med föregående år. Detta kompenseras av en stark tillväxt i Latinamerika och den positiva utvecklingen inom Brasiliens jordbruks- och gruvsektorer.

Leveranserna ökade med 17 procent, hänförligt till Europa och Latinamerika.

I Europa¹ minskade den totala marknaden för tunga lastbilar med cirka 6 procent jämfört med föregående år. Scanias marknadsandel i Europa uppgick till 18,6 procent (15,6).

Bussar

Orderingången för bussar ökade med 8 procent, som ett resultat av den starka efterfrågan i Europa.

Leveranser ökade med 9 procent, främst hänförligt till Latinamerika och Afrika & Oceanien.

I Europa ökade den totala marknaden med 12,5 procent jämfört med förra året. Scanias marknadsandel i Europa uppgick till 3,8 procent (4,1).

Power Solutions

Orderingången för Power Solutions minskade med 48 procent, huvudsakligen på grund av lägre efterfrågan i Asien och Europa. Den lägre efterfrågan från OEM-tillverkarna, särskilt i Kina, som berodde på den minskade byggsektorn, påverkade orderingången i Asien negativt.

Leveranserna minskade med 29 procent främst på grund av Europa och Asien.

¹ inklusive 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder utom Malta och Slovenien) plus Norge, Storbritannien, Schweiz och Island.

Antal	Orderingång			Leveranser		
	Kv1 2024	Kv1 2023	Δ%	Kv1 2024	Kv1 2023	Δ%
TOTAL Lastbilar & Bussar	20 171	18 918	7%	26 496	22 626	17%
<i>varav ZEV-fordon¹</i>	133	47		47	74	-36%
Lastbilar	18 927	17 771	7%	25 388	21 611	17%
Europa	9 646	11 765	-18%	16 046	14 373	12%
Amerika ²	6 181	1 887		5 141	3 032	70%
Asien	1 870	2 516	-26%	2 518	2 763	-9%
Afrika & Oceanien	918	1 167	-21%	1 418	1 264	12%
Eurasien	312	436	-28%	265	179	48%
Bussar	1 244	1 147	8%	1 108	1 015	9%
Europa	429	274	57%	331	328	1%
Amerika ²	417	672	-38%	538	370	45%
Asien	176	60		111	220	-50%
Afrika & Oceanien	222	141	57%	128	97	32%
Eurasien	-	-		-	-	
Power Solutions	2 357	4 562	-48%	2 764	3 902	-29%
Europa	1 359	2 512	-46%	1 382	2 104	-34%
Amerika	514	422	22%	541	650	-17%
Asien	440	1 475	-70%	740	1 079	-31%
Afrika & Oceanien	44	153	-71%	101	69	46%
Eurasien	-	-		-	-	

¹ Nollutsläppsfordon (Zero Emission Vehicles, ZEV)

² Gäller främst Latinamerika

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Ordergång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI–MARS 2024

NETTOOMSÄTTNING PER PRODUKT

Den totala nettoomsättningen för Fordon och Tjänster ökade med 18 procent till MSEK 55 051 (46 729) och påverkades positivt av högre lastbilsvolymer. Justerat för valuteffekter ökade nettoomsättningen för Fordon och tjänster med 17 procent.

Nettoomsättningen för lastbilar ökade med 26 procent till MSEK 37 597 (29 782) till följd av högre volymer, prisökningar och en positiv produktmix. Justerat för valuteffekter ökade nettoomsättningen för lastbilar med 25 procent.

Nettoomsättningen för serviceprodukter ökade med 4 procent till MSEK 10 916 (10 520). Justerat för valuteffekter ökade nettoomsättningen för Serviceprodukter med 3 procent.

MSEK	Kv1		
	2024	2023	Δ%
Fordon & tjänster	55 051	46 729	18%
Lastbilar	37 597	29 782	26%
Bussar	2 115	1 577	34%
Power Solutions	924	1 110	-17%
Serviceprodukter ¹	10 916	10 520	4%
Övrigt ²	3 499	3 741	-6%

¹ Inklusiva reservdelar och verkstadstjänster.

² Inklusiva begagnade fordon och upplupna intäkter.



INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI–MARS 2024

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet för Fordon och Tjänster uppgick till MSEK 7 582 (6 200) i det första kvartalet. Valutaeffekter hade en positiv inverkan med MSEK 455. Rörelsemarginalen förbättrades till 13,8 procent (13,3).

Jämförelsestörande poster uppgick till MSEK -403 (16) och är hänförliga till nedläggningen av karossproduktionen för Scanias busschassin i Polen och avsättning för civilrättsliga skadeståndsanspråk kopplade till EU truck case. Det justerade rörelseresultatet uppgick till MSEK 7 985 (6 185), motsvarande en marginal på 14,5 procent (13,5).

För ytterligare information se not 8 Jämförelsestörande poster.

Rörelsemarginalen påverkades positivt av högre volymer, höjda priser, produktmix och valuta. Detta har delvis uppvägs av högre kostnader för insatsvaror.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 417 (3 066). Efter justering för aktivering om MSEK 1 047 (681) och avskrivningar på tidigare aktivering om MSEK 348 (299), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 718 (2 684).

Affärsverksamheten Scania Financial Services, även om den inte längre ingår i Scaniakoncernens konsoliderade rapporter sedan den avyttrades till TRATON Financial Services 1 april 2023, är fortfarande en central del av Scanias kunderbjudande. Penetrationsgraden uppgick till 37,0 procent och finansportföljen ökade med MSEK 11 843 till MSEK 161 917, under det första kvartalet. I lokal valuta var ökningen MSEK 6 123 under det första kvartalet.

MSEK	Scaniakoncernen			Fordon & tjänster		
	Kv1 2024	Kv1 2023	Δ%	Kv1 2024	Kv1 2023	Δ%
Nettoomsättning	55 051	45 812	20%	55 051	46 729	18%
Rörelseresultat	7 582	6 201	22%	7 582	6 200	22%
Justerat rörelseresultat	7 985	6 185	29%	7 985	6 184	29%
Rörelsemarginal	13,8%	13,5%		13,8%	13,3%	
Justerad rörelsemarginal	14,5%	13,5%		14,5%	13,2%	

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldssättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI–MARS 2024

KASSAFLÖDE

Scaniakoncernen

Segmentet Fordon & Tjänster genererade hela koncernens kassaflöde.

Fordon och tjänster

För det första kvartalet uppgick kassaflödet för Fordon och tjänster till positiva MSEK 7 060 (positiva 4 948). Förändring i rörelsekapital hade en positiv påverkan om MSEK 1 379 (negativa 3 943). Nettoinvesteringarna uppgick till negativa MSEK 3 074 (positiva 2 266), inklusive negativa MSEK 979 (negativa 681) för aktivering av utvecklingskostnader.

MSEK	Scaniakoncernen			Fordon & tjänster		
	Kv1 2024	Kv1 2023	Δ%	Kv1 2024	Kv1 2023	Δ%
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	8 755	6 840	28%	8 755	6 625	14%
Förändring i rörelsekapital	1 379	-6 447		1 379	-3 943	
Kassaflöde från den löpande verksamheten	10 134	393		10 134	2 682	
Nettoinvesteringar	-3 074	-1 109		-3 074	2 266	
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	7 060	-716		7 060	4 948	19%



NETTOSKULDSÄTTNING

Koncernens nettokassa ökade med MSEK 4 643 till MSEK 32 749, hänförligt till ett positivt kassaflöde från verksamheten.

Nettokassan för Fordon och tjänster ökade med MSEK 4 365 till MSEK 32 813, på grund av ett positivt kassaflöde från verksamheten.

MSEK	Scaniakoncernen			Fordon & tjänster		
	31 mar 2024	31 dec 2023	Δ%	31 mar 2024	31 dec 2023	Δ%
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner						
Tillgångar	84 961	134 094	-37%	47 421	42 547	11%
Kortfristiga placeringar	1 329	591		15 615	16 826	-7%
Långfristiga fordringar på TRATON bolag	20 913	379		352	379	-7%
Kortfristiga fordringar på TRATON bolag	27 517	8 929		681	627	9%
Likvida medel	30 773	24 715	25%	30 773	24 715	25%
Tillgångar som innehas för försäljning ¹	4 429	99 480		-	-	
Skulder	52 212	105 988	-51%	14 608	14 099	4%
Räntebärande skulder, långfristiga	35 482	67 056	-47%	9 229	10 064	-8%
Räntebärande skulder, kortfristiga	16 729	38 932	-57%	5 378	4 035	33%
Skulder som innehas för försäljning	-	-		-	-	
Nettokassa (+)/Nettoskuldsättning (-)	32 749	28 106	17%	32 813	28 448	15%

¹ De tillgångar som innehas för försäljning i mars 2024 avser de lånefordringar relaterade till TRATON Financial Services. Försäljningen av lånefordringar kommer att slutföras under andra kvartalet 2024.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiell redovisning

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNINGAR, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	Kv1		Δ%
		2024	2023	
Nettoomsättning		55 051	45 812	20%
Kostnad för sålda varor och tjänster		-39 897	-33 096	21%
Bruttoresultat		15 154	12 716	19%
Forsknings- och utvecklingskostnader		-2 718	-2 684	1%
Försäljningskostnader		-3 591	-3 222	11%
Administrationskostnader		-860	-625	38%
Jämförelsestörande poster	8	-403	16	
Rörelseresultat		7 582	6 201	22%
Ränteintäkter		1 996	709	
Räntekostnader		-1 744	-447	
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures		-40	-21	90%
Övriga finansiella intäkter		804	565	42%
Övriga finansiella kostnader		-326	-891	-63%
Summa finansiella intäkter och kostnader		690	-85	
Resultat före inkomstskatt för kvarvarande verksamheter		8 272	6 116	35%
Inkomstskatt		-2 165	-1 712	26%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet		6 107	4 404	39%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	5	-	-704	-100%
Periodens resultat för koncernen		6 107	3 700	65%
Övrigt totalresultat för perioden				
Poster som återförs till årets resultat				
Omräkningsdifferenser		1 611	1 926	-16%
Inkomstskatt		-4	-16	-75%
		1 607	1 910	-16%
Jämförelsestörande poster				
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner ¹		213	-194	
Justering av verkligt värde, eget kapitalinstrument		-	-	
Inkomstskatt		-44	39	
		169	-155	
Övrigt totalresultat		1 776	1 755	1%
Summa övrigt totalresultat		7 883	5 455	45%
Årets resultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare		6 104	3 700	65%
Innehav utan bestämmande inflytande		3	-	
Årets totalresultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare		7 880	5 455	44%
Innehav utan bestämmande inflytande		3	-	

¹ Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionsskulden uppgick till 3,5 procent och inflationen till 1,75 procent.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiell redovisning

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

KONCERNENS BALANSRÄKNINGAR, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	31 mar		31 dec
		2024	2023	2023
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		17 064	15 361	16 274
Materiella anläggningstillgångar		50 357	44 797	48 480
Uthyrningstillgångar		22 445	24 571	22 154
Aktier och andelar		3 099	2 991	3 024
Räntebärande fordringar		21 408	460	855
Andra fordringar ¹	4	12 580	10 409	10 528
Omsättningstillgångar				
Varulager		41 463	36 595	38 214
Räntebärande fordringar		10 495	1 113	9 744
Andra fordringar		21 356	18 939	20 867
Kortfristiga placeringar		21 278	806	1 048
Likvida medel	4	30 773	20 767	24 715
		125 365	78 220	94 588
Tillgångar som innehas för försäljning	5	4 442	124 684	99 692
Summa tillgångar		256 760	301 493	295 595
Eget kapital				
Scanias aktieägare		88 356	85 021	80 473
Innehav utan bestämmande inflytande		55	59	52
Summa eget kapital		88 411	85 080	80 525
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder		35 754	58 381	67 264
Avsättningar för pensioner		8 674	7 921	8 897
Ovriga avsättningar		4 254	4 114	4 036
Ovriga skulder ¹		28 871	16 801	26 720
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder		17 144	40 554	39 828
Avsättningar		6 617	5 024	5 568
Ovriga skulder		67 035	52 881	62 757
		90 796	98 459	108 153
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	5	-	30 737	-
Summa eget kapital och skulder		256 760	301 493	295 595

¹ Inklusivt uppskjuten skatt

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiell redovisning

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL, I SAMMANDRAG

MSEK	Kv1		Δ%
	2024	2023	
Ingående eget kapital	80 525	79 625	1%
Periodens resultat	6 107	3 700	65%
Summa övrigt totalresultat för perioden innehav utan bestämmande inflytande	1 776 3	1 755 -	1%
Totalt eget kapital vid periodens utgång	88 411	85 080	4%
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	88 356	85 021	4%
Innehav utan bestämmande inflytande	55	59	-7%

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiell redovisning

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	Kv1		Δ%
		2024	2023	
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt ¹		8 272	5 633	47%
Icke kassaflödespåverkande poster		2 327	3 979	-42%
Betald skatt		-1 844	-2 772	-33%
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		8 755	6 840	28%
Förändring i rörelsekapital		1 379	-6 447	
Kassaflöde från den löpande verksamheten		10 134	393	
Investeringsverksamheten				
Nettoinvesteringar	4	-3 074	-1 109	
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten		-3 074	-1 109	
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten		7 060	-716	
Förändring av finansiella placeringar och fordringar		57 491	514	
Kassaflöde från investeringsverksamheten		54 417	-595	
Kassaflöde före finansieringsverksamheten		64 551	-202	
Finansieringsverksamheten				
Förändring av skudsättning från finansieringsaktiviteter		-58 701	-203	
Utdelning		-	-	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-58 701	-203	
Periodens kassaflöde		5 850	-405	
Likvida medel vid periodens början		24 715	22 489	10%
Valutakursdifferens i likvida medel		208	21	
Likvida medel vid periodens slut		30 773	22 105	39%
Likvida medel vid periodens slut, rapporterade separat i balansräkningen (tillgångar som innehas för försäljning)	5	-	-1 338	-100%
Likvida medel vid periodens slut (Redovisas i balansräkningen)		30 773	20 767	48%

¹ Q1 2023 Inkluderar Resultat före skatt från kvarvarande och avvecklad verksamhet

KONCERNENS NOTER

Not 1 – Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Det har inte skett några ändringar av IFRS under 2024 som bedöms ha en väsentlig påverkan på Scania-koncernens resultat och finansiella ställning. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scantias Års- och hållbarhetsredovisning 2023. Delårsrapporten för Scania-koncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Not 2 – Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Scania fortsätter att utvärdera situationen gällande kriget i Ukraina och den potentiella påverkan på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den finansiella ställningen löpande.

Situationen kan leda till:

- Minskad efterfrågan på kort och medellång sikt på flera för Scania viktiga marknader, vilket leder till minskad försäljning av fordon och tjänster och även prispress på nya och begagnade fordon. Detta kan i sin tur också leda till behov av att göra nedskrivningar av fordonslager och ändrade uppskattningar av restvärde på återköpsåtaganden.
- Leverantörsnätverket kan vara oförmöget att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder av stängning av Scantias globala produktionssystem.
- Kunder som står inför ekonomiska problem som leder till försämrad förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av dessa potentiellt påverkande faktorer kan förekomma var för sig eller i kombination och kan ha en negativ påverkan på Scania-koncernens verksamhet, finansiella utveckling och resultat.

I avsnittet Risker och riskhantering i Scantias Års- och hållbarhetsredovisning 2023 beskrivs Scantias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. Not 2 i samma rapport innehåller en detaljerad redogörelse av kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 28 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 7 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Legala risker

I februari 2024 fick Scania den slutliga domen från EU-domstolen angående Scantias överklagande av EU-kommissionens beslut om kartellsamverkan. EU-domstolen avlog överklagandet i sin helhet och fastställde EU-kommissionens beslut. Scania har betalat böterna och räntan i sin helhet i enlighet med beslutet från EU-kommissionen redan 2022, därför har detta beslut inte haft någon ytterligare ekonomisk påverkan på Scantias resultat.

Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga skadeståndsanspråk från direkta och indirekta kunder i flera jurisdiktioner. Scania försvarar sig mot alla ersättningsanspråk genom att förneka påverkan från den påstådda kartellen. Förutom ett begränsat antal jurisdiktioner eller fall är det inte möjligt göra en tillförlitlig uppskattning av den totala potentiella risken från sådana förfaranden.

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 3 – Rapportering per rörelsesegment

Segmentstruktur från första kvartalet 2024

Resultat och finansiell ställning för verksamheten Fordon och tjänster granskas av Scantias styrelse och ledning. Rörelsesegmentet Fordon och tjänster omfattar produkterna Lastbilar, Bussar samt Power solutions, inklusive de tjänster som hör samman med produkterna. Samtliga produkter bygger på gemensamma grundkomponenter varför resultatuppföljning sker aggregerat. Vinstmedel, tillgångar och skulder och kassaflöden hänförliga till verksamheterna inom Fordon och tjänster har allokerats till detta segment.

Treasury-aktiviteter består av ränteintäkter och räntekostnader, fordringar och skulder hänförliga till finansieringen av verksamheten Financial Services som avyttrades till TRATON per den 1 april 2023 och presenteras som koncernaktiviteter i segmentsrapporteringen.

Under det första kvartalet 2024 såldes majoriteten av utlåningsportföljen gentemot TRATON Financial Services, tillsammans med motsvarande lån till Treasury AB, vilket resulterade i en nettovinst om MSEK 542. Detta framgår i finansiella poster. Resterande finansverksamhet kommer fortsättningsvis utföras av Scania under övergångsperioden.

Q1 MSEK	Fordon & tjänster			Koncernaktiviteter			Elimineringar			Scaniakoncernen		
	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%
Nettoomsättning	55 051	46 729	18%	-	-	-	-	-917	-100%	55 051	45 812	20%
Bruttoresultat	15 154	12 716	19%	-	-	-	-	-	-	15 154	12 716	19%
Rörelseresultat	7 582	6 200	22%	-	-	-	-	1	-100%	7 582	6 201	22%
Ränteintäkter	670	709	-6%	1 326	778	70%	-	-778	-100%	1 996	709	
Räntekostnader	-418	-447	-6%	-1 326	-778	71%	-	778	-100%	-1 744	-447	
Övrigt	-104	-354	-71%	542	-240		-	247	-100%	438	-347	
Summa finansiella intäkter och kostnader	148	-92		542	-240		-	247	-100%	690	-85	
Resultat före inkomstskatt	7 730	6 109	27%	542	-240		-	247	-100%	8 272	6 116	35%
Inkomstskatt	-2 074	-1 705	22%	-91	49		-	-56	-100%	-2 165	-1 712	26%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	5 656	4 403	28%	451	-190		-	191	-100%	6 107	4 404	39%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-	-		-	-704	-100%	-	-		-	-704	-100%
Periodens resultat	5 656	4 403	28%	451	-894		-	191	-100%	6 107	3 700	65%

Not 4 – Förvärv och avyttringar

Förvärv

Inga förvärv genomfördes under första kvartalet 2024.

Avyttringar

Den 21 mars 2024 såldes majoriteten av utlåningsportföljen mot TRATON Financial Services till TRATON Treasury AB. Den relaterade finansieringen och derivaten var också förnyad eller speglad till TRATON Treasury AB. Portföljen har presenterats inom segment Koncernaktiviteter som tillgångar som innehas för försäljning. Transaktionen medförde att fordringar uppgick till MSEK 79 637 och skulder uppgående till MSEK 80 641 överfördes till TRATON Treasury AB. Som del av omstrukturering för finansieringen av TRATON FS enheter ingick Scania också in i olika låne- och upplåningsavtal med TRATON Treasury AB. Kassaflödet presenteras som kassaflöde i investeringsverksamhet och finansieringsverksamhet.

Transaktionen resulterade i en nettovinst på MSEK 542 som redovisades under Q1 2024, inom finansnetto som presenteras inom segment Koncernaktiviteter. Scania kommer under en period att fortsätta stödja vissa TRATON FS-enheter med finansiering. Fordringar och skulder relaterade till Scantias finansiering av TRATON FS-enheter efter transaktionen kommer presenteras inom segment Koncernaktiviteter, se not 3.

Portföljen klassas som tillgångar som innehas för försäljning och uppgår till MSEK 4 428. Den förväntas säljas under andra kvartalet 2024.

Se not 5 Tillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter för ytterligare information.

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 5 – Tillgångar som innehas för försäljning och avyttrade verksamheter

Den 21 mars 2024 såldes majoriteten av utlåningsportföljen mot TRATON Financial Services affärsenheter till TRATON Treasury AB. Av tillgångar som vid årsskiftet klassificerades som tillgångar som innehas för försäljning har MSEK 16 075 omklassificerats och MSEK 4 442 fortsätter vara klassificerat som tillgångar som innehas för försäljning i balansräkningen per 31 mars 2024. Dessa tillgångar förväntas bli sålda under det andra kvartalet i 2024.

Per Q1 2023 redovisades FS-segmentet som en avvecklad verksamhet i Scania-koncernens resultaträkning.

Resultaträkning MSEK	Kv1	
	2024	2023
Nettoomsättning	-	3 061
Kostnad för försäljning	-	-2 053
Bruttoresultat	-	1 008
Försäljningskostnader	-	-495
Övriga rörelseintäkter	-	110
Övriga rörelsekostnader	-	-94
Jämförelsestörande poster	-	-1 012
Rörelseresultat	-	-483
Summa finansiella intäkter och kostnader	-	-1
Resultat före inkomstskatt	-	-484
Inkomstskatt	-	-220
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-	-704

Kassaflödesanalys MSEK	Kv1	
	2024	2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-	-1 971
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-	-3 375
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-	2 091
Periodens kassaflöde	-	-3 255

Nettotillgångar MSEK	31 mar	31 mar
	2024	2023
Immateriella anläggningstillgångar	-	31
Materiella anläggningstillgångar	-	6 470
Räntebärande fordringar, långfristiga	3 018	78 304
Andra fordringar, långfristiga	14	1 912
Räntebärande fordringar, kortfristiga	1 410	44 829
Andra fordringar, kortfristiga	-	6 728
Kortfristiga placeringar	-	118
Likvida medel	-	1 338
Elimineringar mot Fordon & tjänster	-	-15 132
Tillgångar som innehas för försäljning	4 442	124 684
Räntebärande skulder, långfristiga	-	65 375
Andra avsättningar, långfristiga	-	16
Andra skulder, långfristiga	-	633
Räntebärande skulder, kortfristiga	-	55 169
Andra skulder, kortfristiga	-	4 374
Elimineringar mot Fordon & tjänster	-	-94 954
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning¹	-	30 737
Elimineringar	-	-79 822
Nettotillgångar kvarvarande verksamhet	4 442	14 125

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 6 – Verkligt värde på finansiella instrument

I Scanias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts.

Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs. utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar.

Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2, som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1, och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De här objekten redovisas under Övriga långfristiga fordringar, Övriga kortfristiga fordringar, Övriga långfristiga skulder och Övriga kortfristiga skulder.

Eget kapitalinstruments tillgångar redovisas enligt nivå 3 baserat på ej observerbar data.

Finansiella instrument värderade till verkligt värde		
MSEK	31 mar 2024	31 Dec 2023
Egetkapitalinstrument ³	1 371	1 349
Kortfristiga placeringar samt likvida medel ¹	50	50
Övriga tillgångar, långfristiga ³	494	475
Andra fordringar, långfristiga ²	2 991	1 526
Andra fordringar, kortfristiga ²	1 764	550
Summa tillgångar	6 671	3 950
Andra skulder, långfristiga ²	2 729	1 739
Andra skulder, kortfristiga ²	2 026	1 181
Totala skulder	4 755	2 920

¹ Nivå 1- Noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar

² Nivå 2 – Direkt eller indirekt observerbar marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk

³ Nivå 3 – Ej observerbar data.

För finansiella instrument som redovisas till upplupet anskaffningsvärde lämnas upplysningar om verkligt värde i tabellen nedan. Verkligt värde på finansiella instrument såsom kundfordringar, leverantörsskulder och övriga icke räntebärande finansiella tillgångar och skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar anses sammanfalla med det redovisade värdet. För vidare information om finansiella instrument, se not 28 Finansiella instrument i Scanias års- och Hållbarhetsredovisning för 2023.

Finansiella instrument värderade till upplupet MSEK	31 mar 2024		31 Dec 2023	
	Bokfört värde	Verkligt värde	Bokfört värde	Verkligt värde
Summa tillgångar	95 601	95 779	47 561	47 181
Totala skulder	77 135	77 128	128 736	129 321

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

Not 7 – Transaktioner med närstående

Transaktioner med närstående sker på marknadsmässiga villkor.

Volymen av närståendetransaktioner i koncernens resultat- och balansräkningar har ökat sedan 1 april 2023 eftersom samtliga transaktioner mot de tidigare dotterbolagen inom segmentet Financial Services nu är externa transaktioner med närstående. Dessa transaktioner presenteras under radrubriken TRATON Financial Services (inklusive Traton Treasury AB) i tabellerna nedan.

MSEK	Intäkter			
	Kv1 2024	Kv1 2023		
Volkswagen-koncernen ¹	17	15		
TRATON-koncernen ²	631	205		
TRATON Financial Services	1 415	-		
Intresseföretag och joint ventures	133	114		
MSEK	Kostnader			
	Kv1 2024	Kv1 2023		
Volkswagen-koncernen ¹	-380	-241		
TRATON-koncernen ²	-769	-276		
TRATON Financial Services	-491	-		
Intresseföretag och joint ventures	-146	-221		
MSEK	Tillgångar		Skulder	
	31 mar 2024	31 dec 2023	31 mar 2024	31 dec 2023
Volkswagen-koncernen ¹	663	979	748	772
TRATON-koncernen ²	23 804	20 786	898	73 311
TRATON Financial Services	58 341	109 429	34 667	16 136
Intresseföretag och joint ventures	522	405	-	-

¹ Exklusive TRATON GROUP

² Exklusive TRATON Financial Services

Not 8 - Jämförelsestörande poster

2023 beslutade Scania att lägga ner den del av fabriken i Słupsk, Polen, som tillverkade busskarosser till Scania-chassier. Beslutet resulterade i nedskrivningar av tillgångar och omstruktureringskostnader, som klassificeras som jämförelsestörande poster. Under första kvartalet 2024 har Chassiproduktionen gradvis avslutats i all väsentlighet. Kostnaderna för det första kvartalet uppgår till MSEK 81. Detta beslut kommer inte att påverka chassiproduktionen i Słupsk eller andra Scaniaenheter i Polen.

För 2024 uppgår kostnaderna för civilrättsliga krav från kunder till MSEK 322. Kostnaderna är relaterade till specifika jurisdiktioner eller fall som för närvarande är möjliga att göra en realistisk uppskattning av sannolikheten för utflöde av resurser.

Jämförelsestörande poster		
MSEK	Kv1 2024	Kv1 2023
Bussproduktion Polen	-81	-
Nedskrivning och reaförlust i Ryssland, Fordon och tjänster	-	16
Civilrättsliga skadeståndsanspråk	-322	-
Summa jämförelsestörande poster inom rörelseresultatet	-403	16
Skatteeffekt	83	-
Summa jämförelsestörande poster inom årets resultat	-320	16

Not 9 – Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Ordergång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

MODERBOLAGET

Resultaträkning	Kv1		
	2024	2023	Δ%
MSEK			
Resultat från finansiella poster	24	69	- 65%
Inkomstskatt	-5	-14	- 64%
Periodens resultat	19	55	- 65%
Övrigt totalresultat			
Periodens resultat	19	55	- 65%
Övrigt totalresultat för perioden	-	-	
Summa övrigt totalresultat för perioden	19	55	- 65%
Balansräkning			
	31 mar		
MSEK	2024	2023	Δ%
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	8 434	8 435	- 0%
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	8 383	16 704	- 50%
Summa tillgångar	16 817	25 139	- 33%
Eget kapital			
Eget kapital	16 812	25 125	- 33%
Summa eget kapital	16 812	25 125	- 33%
Kortfristiga skulder			
Skatteskulder	5	14	- 64%
Summa eget kapital och skulder	16 817	25 139	- 33%
Rapport över eget kapital			
	31 mar		
MSEK	2024	2023	Δ%
#N/A	16 793	25 070	- 33%
Summa övrigt totalresultat för perioden	19	55	- 65%
Eget kapital	16 812	25 125	- 33%

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

UTDELNING OCH ÅRSSTÄMMA

Scanias årsstämma för räkenskapsåret 2023 kommer att hållas den 8 maj 2024 i Södertälje. Styrelsen föreslår till årsstämman 2024 att ett sammanlagt belopp om MSEK 7 903 utdelas till aktieägarna som kontant utdelning.

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

NYCKELTAL

MSEK	Kv1		
	2024	2023	Δ%
Kvarvarande verksamhet			
Nettoomsättning	55 051	45 812	20%
Rörelseresultat	7 582	6 201	22%
<i>Justerat rörelseresultat</i>	7 985	6 185	29%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	6 107	4 404	39%
<i>Justerat resultat för perioden kvarvarande verksamhet</i>	6 510	4 388	48%
Rörelsemarginal	13,8%	13,5%	
<i>Justerad rörelsemarginal</i>	14,5%	13,5%	
Nettomarginal	11,1%	9,6%	
<i>Justerad nettomarginal</i>	11,8%	9,6%	
Soliditet	34,4%	28,2%	

MSEK	Kv1		
	2024	2023	Δ%
Sysselsatt kapital¹			
Totala tillgångar, exkl. aktier och andelar i koncernföretag	202 039	171 316	18%
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	9 733	9 490	3%
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	88 624	78 968	12%
Totala derivat	-164	-287	-43%
Sysselsatt kapital	103 845	83 145	25%
Jämförelsestörande poster	113	1 019	-89%
Justerat sysselsatt kapital	103 958	84 164	24%

MSEK	Kv1		
	2024	2023	Δ%
Avkastning på sysselsatt kapital¹			
Rörelseresultat	26 194	16 444	59%
Jämförelsestörande poster	1 598	1 110	44%
Justerat rörelseresultat	27 792	17 554	58%
Finansiella intäkter	5 717	2 006	
Sysselsatt kapital	103 845	83 145	25%
Avkastning på sysselsatt kapital	30,7%	22,2%	38%
Justerad avkastning på sysselsatt kapital	32,2%	23,2%	

¹ Avser segmentet Fordon och tjänster

För definitioner av nyckeltal, se Scantias Års- och hållbarhetsredovisning 2023.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

OM SCANIA

Scanias syfte är att leda omställningen till ett hållbart transportsystem som är både lönsamt och bättre för miljön och samhället i stort.

Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar som omfattar tunga lastbilar och bussar i kombination med ett brett produktnära tjänsteutbud. Vi erbjuder finansiering, försäkring och uthyrning av fordon för att kunderna ska kunna fokusera på sin kärnverksamhet. Scania är också en ledande leverantör av industri- och marinmotorer.



Lastbilar

Scania stödjer transportföretag världen över genom att leverera tunga lastbilar anpassade för varje kunds behov.

Vi erbjuder skräddarsydda lösningar för en mängd olika transporttyper, däribland fjärrtrafik, stadsdistribution och anläggning.



Bussar

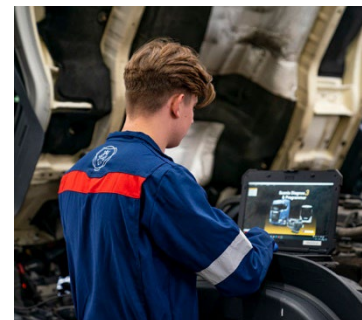
I nära samarbete med påbyggare och partner erbjuder Scania bussar för kunder inom stads- och resesegmentet.

I vårt erbjudande ingår kompletta lösningar som skräddarsys för att lösa dagens mobilitetsutmaningar.



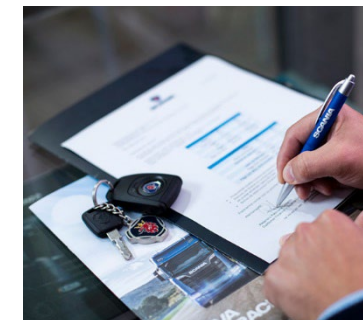
Power solutions

Scanias motorer är hjärtat i många maskiner som måste vara i drift dygnet runt, till exempel i hjullastare, patrullbåtar och reservkraftverk.



Tjänster

I Scanias omfattande tjänsteerbjudande ingår bland annat verkstadstjänster, skräddarsydda flexibla underhållsplaner, förarutbildning och tjänster som hjälper kunderna att hantera sin verksamhet.



Finansiella tjänster

Genom TRATON Financial Services, erbjuder Scania flexibla finansierings- och försäkringslösningar som ger kunden förutsägbara kostnader och hanterbara risker under fordonets hela livscykel.

Scania AB, SE-151 87 Södertälje, Sverige
Telefon: +46 (0)8 553 810 00
Fax: (0)8 553 810 37
www.scania.com

Följ oss på:



Kontaktperson: Erik Bratthall
Corporate Public and Media Relations Manager
Telefon: +46 (0)76 724 45 27
E-post: erik.bratthall@scania.com

