

som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav. I nuläget är det dock inte möjligt att göra någon meningsfull uppskattning av Scantias risk avseende civilrättsliga krav. Scantias överklagande av EU-kommissionens beslut till EU:s General Court pågår fortfarande och det råder även stor osäkerhet kring vilken omfattning krav kommer framställas mot Scania. Dessutom är riskbedömningar som avseende de krav som redan framställts förenade med väsentliga osäkerheter och undersökningar befinner sig endast i sina initiala faser.

Händelser efter rapportperioden – utbrott av coronavirus

I slutet av mars utförde Scania en strukturerad och välorganiserad nedstängning av det globala produktionssystemet med anledning av den komponentbrist och de stora störningar som uppstått i leverantörs- och logistikkedjan på grund av coronavirusets utbrott. Korttidspermitteringar är en åtgärd som Scania har vidtagit för att anpassa sig till den rådande situationen. Inom Financial Services har den försämrade betalningsförmågan bland kunderna lett till ett ökat antal omlagda leasingavtal. I slutet av april inledde Scania en försiktig återstart av sitt globala produktionssystem. Återstarten utfördes på olika datum och på ett strukturerat och välorganiserat sätt. Denna återstart utfördes för att testa Scantias leverantörer, såväl som Scantias egen förmåga att leverera och för att över tid se till att leverantörer är i form att starta med oss i en närmare normal takt. Scania fortsätter att övervaka och fatta beslut med nära intervall angående utvecklingen och aktiviteterna i det globala produktionssystemet och marknaderna, med tanke på de många rådande osäkerheterna.

Hälsa och säkerhet är vår första prioritering. När den europeiska produktionen långsamt startar igen kommer det att ske i nära samråd med gruppen med medicinska rådgivare för att se till att aktiviteterna utförs på ett sådant sätt att vi fortsätter att minska spridningen av coronavirus när kollegor återvänder till jobbet.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scantias års- och hållbarhetsredovisning 2019. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations
Tel. +46 8 553 861 12
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Karin Hallstan
Head of Corporate Communications and PR
Tel. +46 8 553 852 10
Mobil tel. +46 76 842 81 04